

Kortversjon F.I.F.A-planen 2023-2027

Kommunedelplan friluftsliv, idrett og fysisk aktivitet

Innsatsområde/mål:

Planen inneheld 3 innsatsområde som er valt ut med bakgrunn i kunnskapsgrunnlaget, medverkinsprosessar og nasjonale og lokale føringar.

Innsatsområder i kommunedelplanen:

1. Grøn mobilitet og tilgjengelege og attraktive nærområder
2. Saman for ei aktiv bygd
3. Ein proaktiv besøksstrategi

Eit innsatsområde seier kva kommunen skal prioriterte eller ha fokus på for å kunne møte utfordringsbilete.



Utfordringsbilete og sentrale fokusområde:

- Friluftsliv i nærmiljøet skal prioriterast i det offentlege friluftsarbeidet
- Ved planlegging er det faglege haldepunktet å tilrettelegge for at det er mindre enn 500 m frå den enkelte bustad til næraste allment tilgjengelege grøntområde/friområde eller samanhengande sti-/turvegnett
- Å gå tur er den vanlegaste aktiviteten i alle aldersgrupper, og foregår som regel uorganisert
- Livslang aktivitet
- Auka tilgjengelegheit for personar med nedsett funksjonsevne
- Einsemd er trekt fram som eit område som er ei aukande utfordring for Hemsedal kommune
- Uorganisert aktivitet
- Leggje til rette for og etablere felles møteplassar for alle
- Muskel- og skjelett plager
- Eit meir mangfaldig friluftsliv
- Auka ferdsel i utmark i Hemsedal
- Utfordringar for allemannsretten
- Interessekonfliktar mellom reiseliv og landbruk
- «Allemannsplikt» - auke opplærande informering
- Fellesgodefinansiering
- «Gratisproblematikk» - standarden på stiar og løyper er gradvis blitt betre, og kostnadene med tilrettelegging og preparering er blitt høgare
- Prioritering av skiløyper
- Sykkeldestinasjon – vedlikehald
- Finansiering stiar og løyper
- El-syklar i utmark



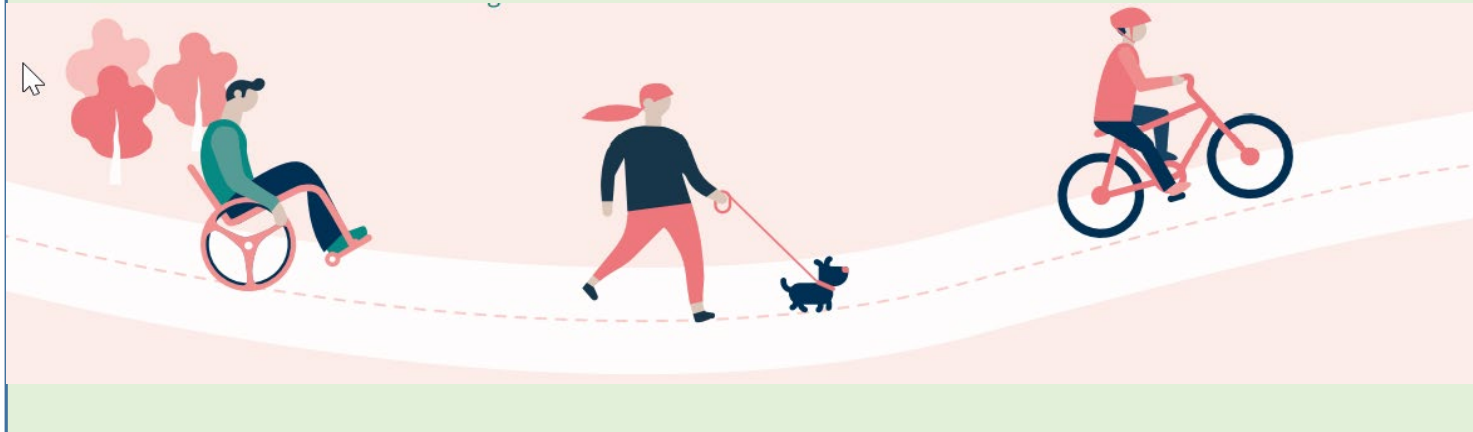
Innsatsområde èin i kommunedelplanen:

1: Grøn mobilitet og tilgjengelege
og attraktive nærområder

1.1 MÅL 1: GRØN MOBILITET OG TILGJENGELEGE OG ATTRAKTIVE NÆROMRÅDER

Fokusområde:

1. Vidareutvikle infrastruktur og blå-grøne korridorar for gjennomgåande sti- /tur-/sykkel- /ski og løypenett som bind bustadområde, skular, institusjonar, friområde og nærmiljøanlegg saman, tilgjengeleg innanfor 300 meter frå der folk bur
2. Tilrettelegging for sosiale møteplassar i tilknytning til aktiv forflytting via sti- og løypenett/gangvegar (inkl. kulturstiar)
3. Alle som bur i tettstadane har ein heilårs turrute/sti/rundtur tilgjengeleg frå bustadområdet (ca.30-45minutt)
4. Turområde i sentrum som er universelt utforma (blå-grøn struktur)



Mål 1, fokusområde 1: Eit gjennomgåande løypenett som bind bustadområde, skular, institusjonar, friområde og nærmiljøanlegg saman er visualisert gjennom

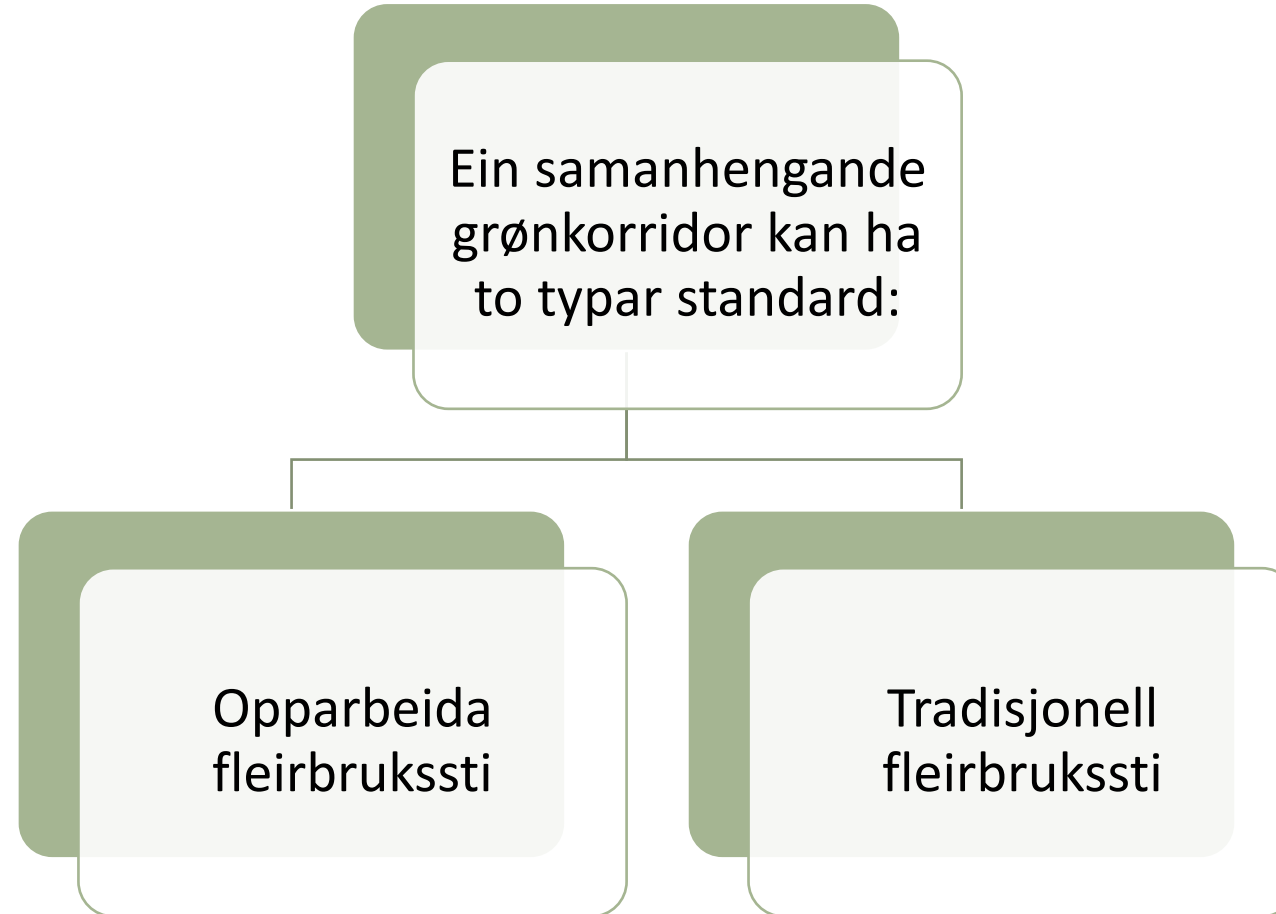
Konseptskisse for grøn mobilitet i Hemsedal.



Strategien for skissa er å fremje idèen om eit samanhengande nett med utgangspunkt i dei tre sentrumsområda Tuv, Trøim og Ulsåk (inkl. Svøo) i all planlegging og utvikling.

Linjene i skissa er på eit abstrakt nivå, dei er ikkje konkrete planar for stiar.

KLASSE 2: FLEIRBRUKSSTI/GRØN KORRIDOR GJENNOM DALEN



KLASSE 2: FLEIRBRUKSSTI/GRØN KORRIDOR GJENNOM DALEN

1. **Opparbeida fleirbrukssti** vil vere sentrumsnære turveg, og turveg i tilknytning til bustadfelt med høg grad av tilgjengelegheit. Turveg med flatt underlag med tilrettelagt underlag (grus) for å tole meir trafikk og fleire brukargrupper (barnevogn og aMTB/terrenggåande rullestolar), og potensielt måka/tråkka vinterstid (labbeløyper/trugeløyper).

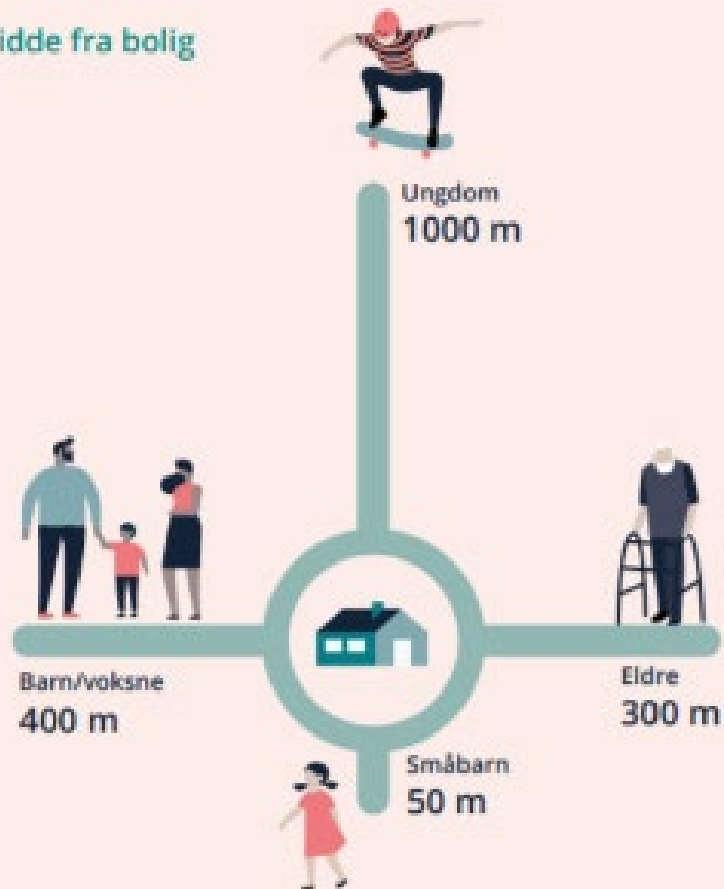


KLASSE 2: FLEIRBRUKSSTI/GRØN KORRIDOR GJENNOM DALEN

2. **Tradisjonell fleirbrukssti** er ein sti som er meir naturleg, bygd i stadsegna masse, og lagt riktig i terrenget med tanke på drenering og vedlikehald. Den kan brukast både av turgåarar som vil gå på meir naturleg sti, men samtidig av syklistar som ønsker litt meir leiken sti enn ein turveg.



Rekkevidde fra bolig



Klasse 3: Nærturarar

Med bakgrunn
i innspela frå
medverkinga:
Utvikle
nærturane

Nye snuttar
med sti for å
skape fleire
rundturar

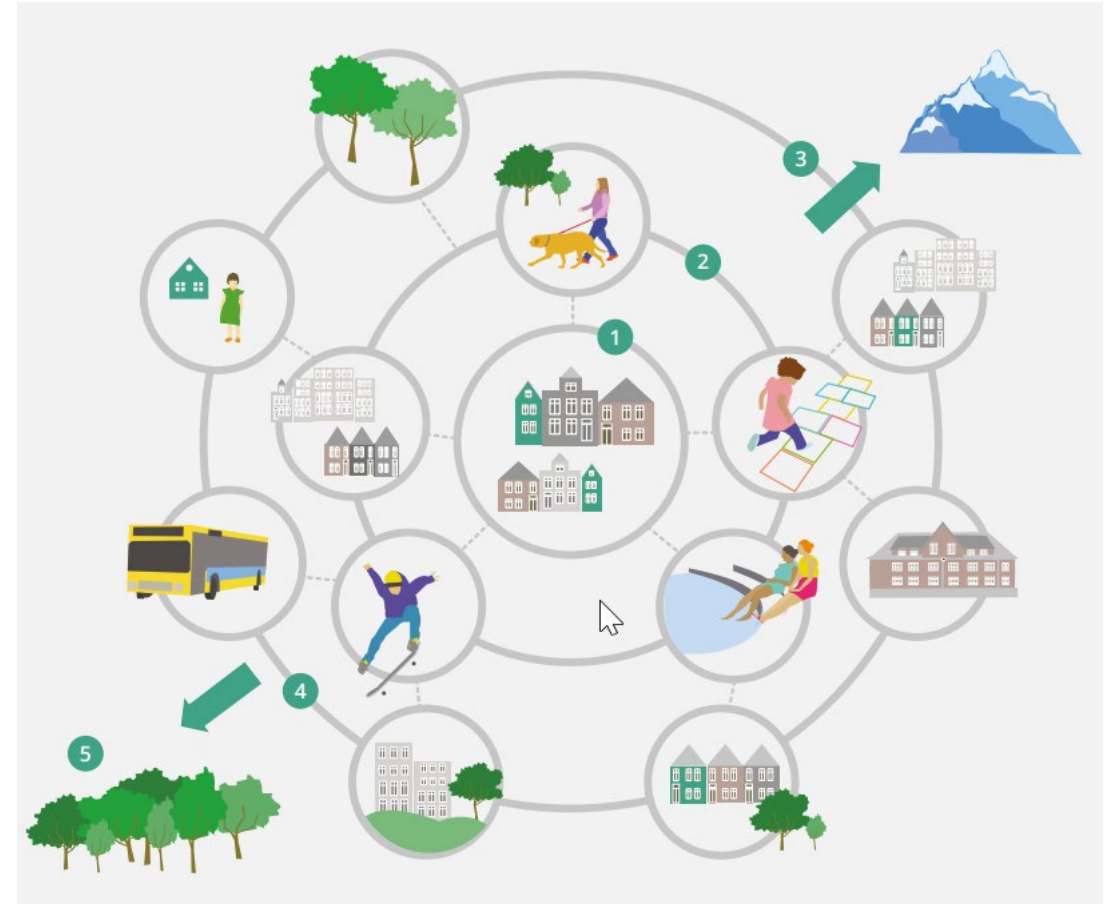
Skape eit meir
heilscapeleg
stinett i
nærrområda

Kople stiane til
områda der
folk bur

Opplevelsesrike nærturar:

Nærturar må planleggast som trafikksikre og **opplevelsesrike ruter** frå der folk bur til **grøntområder**, plassar, parkar og forbindelsar ut i naturen utanfor byggesona

Turane bør ha **forskjellig karakter** og stiane ulik «personlighet»



Opplevelsesrike nærturar forts.

- Lokale særtrekk – også kulturarv og spor av historie kan utnyttet som eit potensial i utforminga av opplevelsane.
- Element som styrkar tilhørighet og identitet
- Bruk staden sine kvalitetar som ein ressurs i løysningane: utsikt, siktaksar, terreng, nærleik til vatn, eksisterande vegetasjon og kulturminner.



Opplevelsesrike stiar: SMIL-middel i landbruket

Tilskot til spesielle miljøtiltak i jordbruket (SMIL) er ei tilskotsordning som handlar om å gjennomføre miljøtiltak utover det som er forventa av vanleg jordbruksdrift. Formålet med SMIL er å fremje natur- og **kulturminneverdiane** i jordbrukets kulturlandskap og redusere forureininga frå jordbruket. Det kan blant anna søkast på tiltak som **aukar tilgjengelegheit og opplevingskvalitet** som sti rydding og **bevaring og skjøtsel av kulturminne og kulturmiljø**. Om du er grunneigar og har ein idé, der du ynskjer å kople deg opp imot sti- og løypenettet med for eksempel kulturopplevingar, ta kontakt med Landbruksavdelinga i Hemsedal kommune.





Utvikle Hemsedal i samarbeid med ulike vell, lag og organisasjonar

- Det er ønskeleg at lokalsamfunna i større grad skal ta vare på og utvikle sine egne nærområder
- Potensielle frivillige lag og organisasjonar kan stå ansvarleg for vedlikehald og tiltak i nærområda
- Årleg tilskotspott på 150 000 kr til mindre tiltak i heile kommunen (0-10 000 kr per tiltak). Søknad kan sendast til kommunen!
- Ressursane skal brukast på tiltak som fremjar friluftsliv, idrett og fysisk aktivitet (inkl.sosiale møteplassar).

Klasse 3: Nærturar

Karisetberget (TOPP 20)
 Venåshøvda (TOPP 20)
 Lio(vest)-Øvre Halso
 Lio(øst)-Holdeskaret/Røggjin
 Hollekølten (TOPP 20)
 Synarsvaet turstigar (Hulbak)
 Den gamle Kongevegen (Folk i form)
 Steget (TOPP 20)
 Trøim-Trøimsbøtt og Trøim-Fekjastølatn
 Heimsilstigen
 Fiskumstigen
 Solaust (Trøim sør-Totten)
 Geiteberget (TOPP 20)
 Klokkarsteinen
 Rjukande fossen - Statleg sikra friluftsområde
 Bruøyna - Statleg sikra friluftsområde

Klasse 4: Ikkje-sentrumsnære turar

Fjellstølatn-Hølstein-Hulbak ved Hulbakkleiva
 Buaknuppen (TOPP 20)
 Svarthetta (TOPP 20)
 Harahødn (TOPP 20)
 Kvitingatn (TOPP 20)
 Ranastøngji (TOPP 20)
 Bjøbergnøse (TOPP 20)
 Raudberg (start v/Storeskar) (TOPP 20)
 Bjøberg-Kljåen (via Bulii)
 Bjøberg-Bjordalsbu
 Bjøberg-Ljungdalshytta
 Den gamle kongevegen
 Røggjin (TOPP 20)
 Hølleskaret-Buaklanten
 Totten (TOPP 20)
 Dyrja (Omfarhagen-Feten) – Totten
 Kyrkjebønnøse (TOPP 20)
 Storehødn (TOPP 20)
 Veslehødn (TOPP 20)
 Gravsetåsen rundt
 Skogshødn (TOPP 20)
 Storhøvda (TOPP 20)
 Trefta-Hydnestrønde/ Notødden
 Blomeslettatn-Vihøvd

Sykkelruter: Grusveg baserte ruter

Skilta/merka	Ikkje skilta/merka	Ut av sti- og løypeplanen
Dalløypa	Bulin	Hemsedal-Gol-Hemsedal
Golfalpin-Huso	Fanitullvegen	Hemsedal-Ulsåk
Grøndalsløypa	Ulsåkstølen	Heståne-Helsinglia
Heimsila	Hydalen	Karisetrunnen
Tubba-Kljåen		Trøim-Ulsåk-Vannin
Storevatn rundt		Helsingvatnet rundt (endrast til Ulsåkstølen)
Huso-Blomeslettane		Vannin rundt (erstatta med Huso-Blomeslettane)
Gamle Kongevegen		
Tuv-Venåsen		

Sykkelstiar: Sykkelstiar er konsentrert i området ved skisenteret

High Line, Broadway, Silverstone, «Sentrumsstien» og Tottelia Bike Park





Langrennsløyper i konseptskissa

I arbeidet med å lokalisere kvar fleirbruksstiane i konseptskissa skal ligge, må ein involvere HUS og grunneigarar, for å sjå på potensialet for sambruk av trasé i forhold til langrennsløyper i nærområda.

Kommunen tilrår og vil prioritere ei utvikling av langrennsnettet som fremjar:

- Dalløyper – eit samanhengande nett slik at alle grender har eit løypetilbod (folkehelse)
- Dalløyper som koplar på alle bustadfelt (i tråd med mål 1 i FIFA-planen). Nærområde som prioriterast er eit samanhengande nett frå Gravset-Svøo-Ulsåk-Fiskum-Tuv-Venås-Solheisen.
- Prioritering av Solløypa må vurderast opp imot framtidig utbygging/revidering av arealdelen
- Gravset som sentralt langrennsanlegg
- Gravset: Utvikling av skøyteløyper og grunnforhold tidlegløyper (føl 5 års strategien til HUS)
 - 2023-24: til og med 8-kilometeren
 - 2025-26: 20 km løypa frå Gravset
- Tidlegløyper/ skøyteløyper: Mellom sentrum-Venås; inkludert Tottenskogen rulleskiarena
- Utvikling av høgfjellsløyper er ikkje prioritert i denne omgang, med bakgrunn i formålet med FIFA-planen. Det er behov for ei kartlegging av villrein i samband med rullering av arealdelen, der ein også vurderer tilrettelegging for langrenn i høgfjellet
- Det skal tilretteleggast for planfrie kryssingar i framtidig utbygging

*[*For komplett oversikt over stiar og løyper sjå vedlegg til FIFA-planen «sti og løypeplan oversikt».](#)*



Innsatsområde to i kommunedelplanen:

2: Saman for ei aktiv bygd

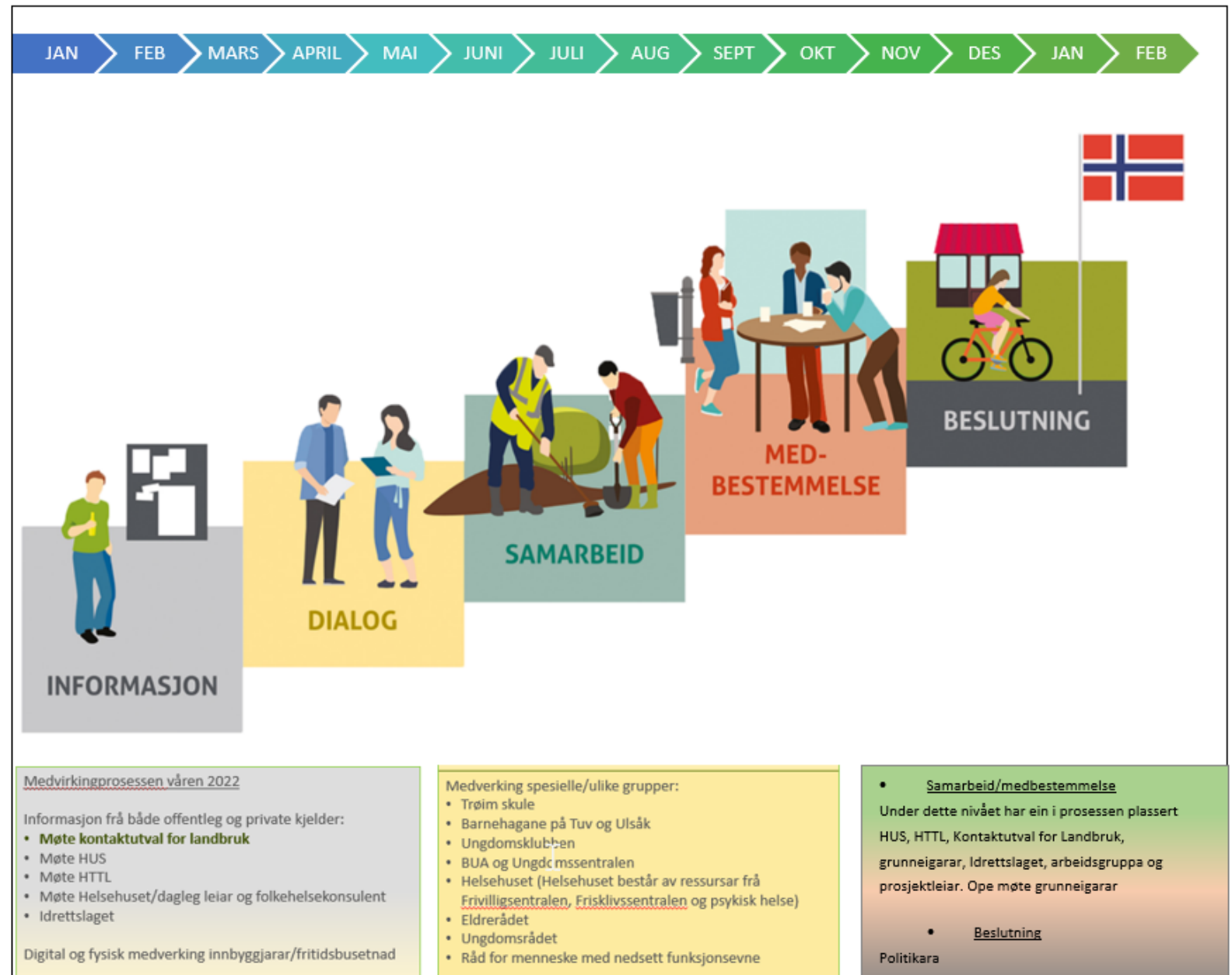
MÅL 2: SAMAN FOR EI AKTIV BYGD

Fokusområde

1. Fokus på brei medverking i prosessen (inkludere «taus» kunnskap)
2. Fellesgode og fellesområde for alle
3. Sette av tilstrekkeleg med areal for utvikling av anlegg for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv, basert på dokumenterte behov. Heilskapstenking i takt med befolkningsutviklinga og reiselivsutviklinga.
4. Å forankre arbeidet med Berekraftig reisemål i kommunedelplanen
5. Aktivt søke løysingar som fordrar sambruk, og betre utnytting av ressursar



- Fokus på brei medverking i prosessen, inkludert lokal kunnskap



Fellesgodefinansiering/rekkefølgekrav

- Hensikt: Ivareta og vidareutvikle sti- og løypenettet i framtidig planlegging og utbygging
- For å sikre gjennomføring av grønn mobilitet i Hemsedal, skal kommunen ved behandling av plansaker søke å realisere mål 1, visualisert gjennom «Konseptskisse», i form av rekkefølgekrav.
- Utbygger må bidra økonomisk til ivaretakelse eller utvikling av stiar og løyper i nærområdet. Sum investering vert fordelt på tal kvadratmeter/tal einingar som reguleringsplanane innan aktuell sone opnar opp for. Det vert etablert eit infrastrukturfond i kommunen der innbetalingane frå utbyggjarar og grunneigarar vert avsett på bunde fond.
- Tiltak innanfor «Konseptskisse grønn mobilitet Hemsedal» vert rekna som ei sone.

Fellesgodefinansiering/rekkefølgekrav

- Ved reguleringsarbeid er det foreslått at HUS skal rettleie i arbeide med å bevare/utvikle sti- og løyper gjennom/i tilknytning til aktuelle utbyggingsområdet. Stiar- og løyper må kunne flyttast/leggast om frå slik dei i utgangspunktet ligg, men hensikta er at det heilskaplege løypenettet skal ivaretakast og vidareutviklast gjennom utbyggingsprosessen.



Organisert aktivitet

- Hemsedal idrettslag har i prosessen kome med tilbakemeldingar frå alle undergrupper (sjå eige vedlegg for fullstendig oversikt, eller oppsummering i kommunedelplanen s.55)
- Medlemstala viser ein nedgang dei siste åra
- «Ung data» rapport for Hemsedal viser at mange unge driv uorganisert aktivitet
- Det kjem fram i medverkinga frå Ungdomsrådet at det er mangel på sosiale møteplassar for ungdom



Frivilligsentralen for barn og unge og BUA

- Frivilligsentralen for barn og unge og BUA er organisert under Hemsedal Frivilligsentral og Helsehuset. Tiltaket skal bidra til å inkludere barn og unge med ulik sosial bakgrunn, og vere eit bindeledd mellom frivillige lag, organisasjonar og det førebyggjande folkehelsearbeidet i kommunen.
- Dei fleste **organiserte aktivitetar** fordrar oppmøte fleire gonger per veke og er ofte forbundet med konkurranse og prestasjon. Fleire unge **ønsker ikkje å vere med i organiserte aktivitetar**, og dette kan medføre fare for auka utanforskap og sosial ulikskap. Som eit ledd i å møte desse utfordringane har Frivilligsentralen for barn og BUA eit mål om å tilby aktivitetar basert på reell medverking, ønsker og behov frå målgruppa. Barn og unge har adressert at dei ønsker ein stad å «henge» og delta i aktivitetar som ikkje er basert på prestasjon og konkurranse. Frivilligsentralen for barn og unge og BUA utstyrssentral ønsker å skape ein inkluderande og tilgjengeleg sosial arena for barn og unge, og med dette bidra til ei meir meningsfull fritid.
- Frivilligsentralen og BUA er sentralt lokalisert i underetasjen på Trøimshallen, i nær tilknytning til Hemsedal Barne- og Ungdomskule (HBU), aktivitetsparken som ferdigstillast hausten 2023, busshaldeplass og sentrumsområdet. Frå Frivilligsentralen og BUA er det gangavstand til mange tur- og bruksområde for ulike aktivitetar og friluftsliv.

Setje av tilstrekkeleg med areal for utvikling av anlegg for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv

Det er sett av 400 000 kr til eit forprosjekt for utbygging av Trøimshallen. Mange av innspela og tiltaka som omfattar idrett og organisert aktivitet i FIFA planen, går inn under dette arbeidet.



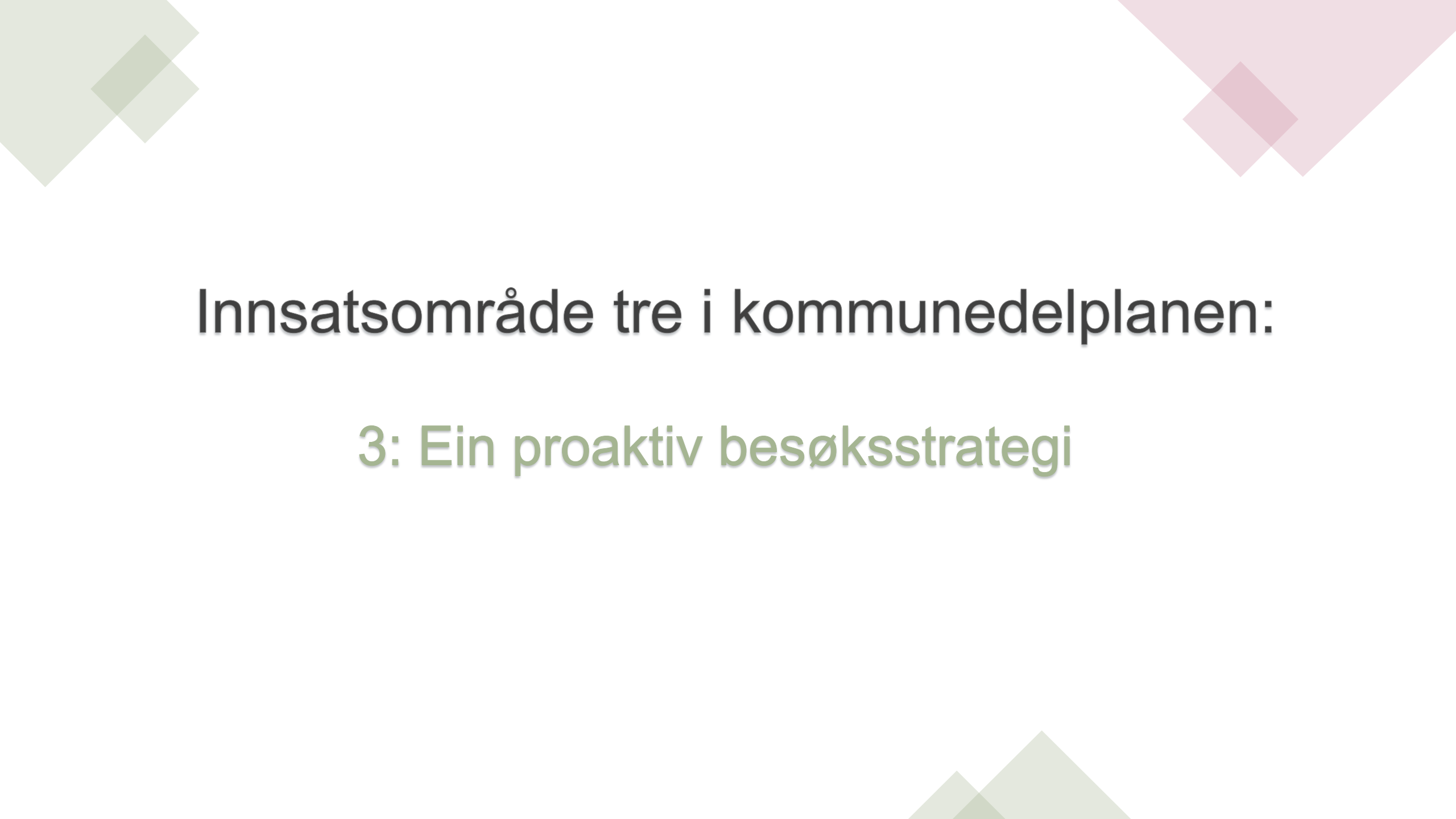
Leikeplassar og uterom

Kommunen skal:



Vurdere å oppdatere føresegnene for leike-plassar i revideringa av arealdelen

Vurdere krav til, eller normer for leikeplassar og uterom i arbeid med bustad politisk plan og i revidering av sentrumsplanen



Innsatsområde tre i kommunedelplanen:

3: Ein proaktiv besøksstrategi

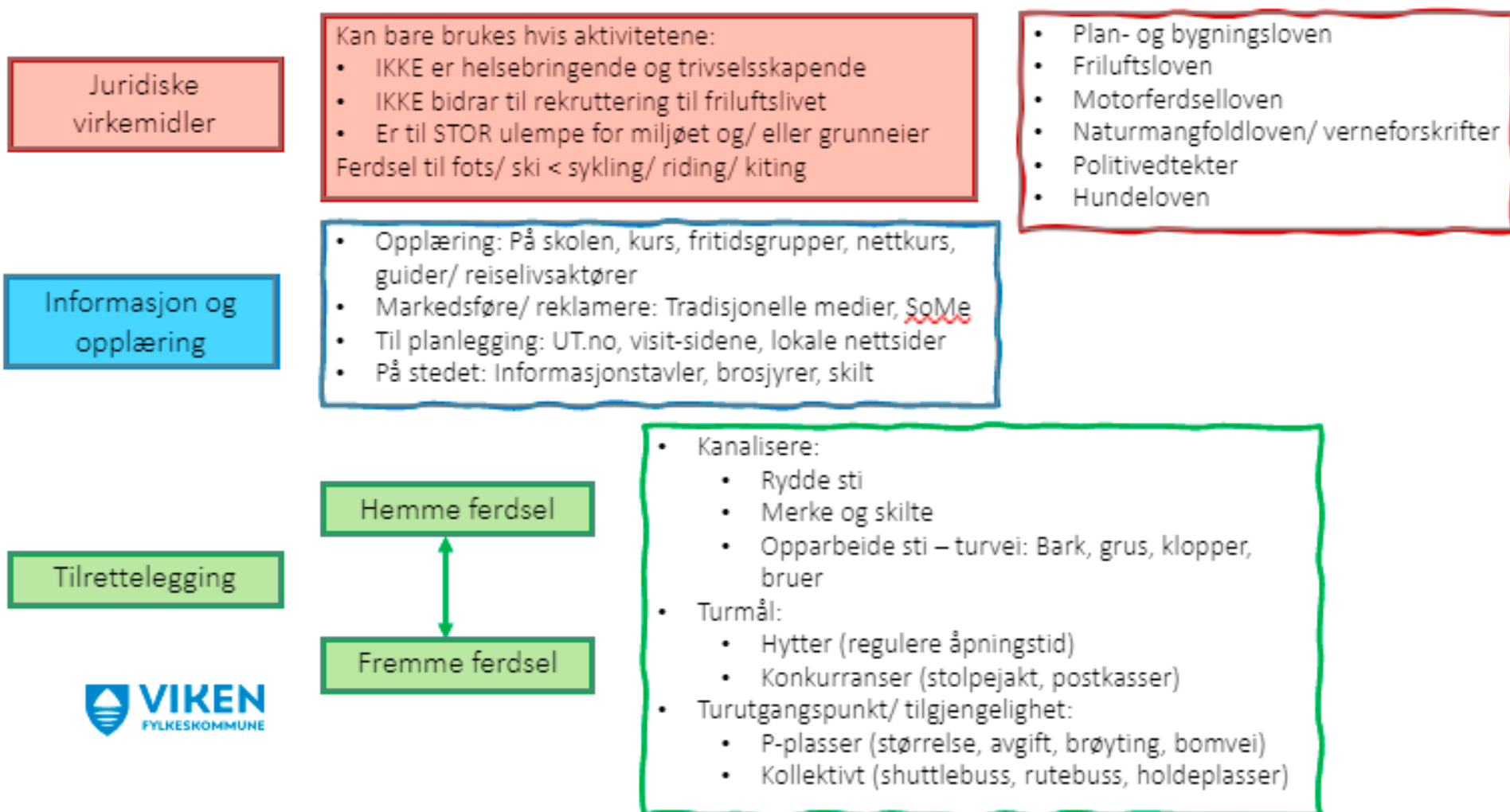
MÅL 3: EIN PROAKTIV BESØKSSTRATEGI

Fokusområde

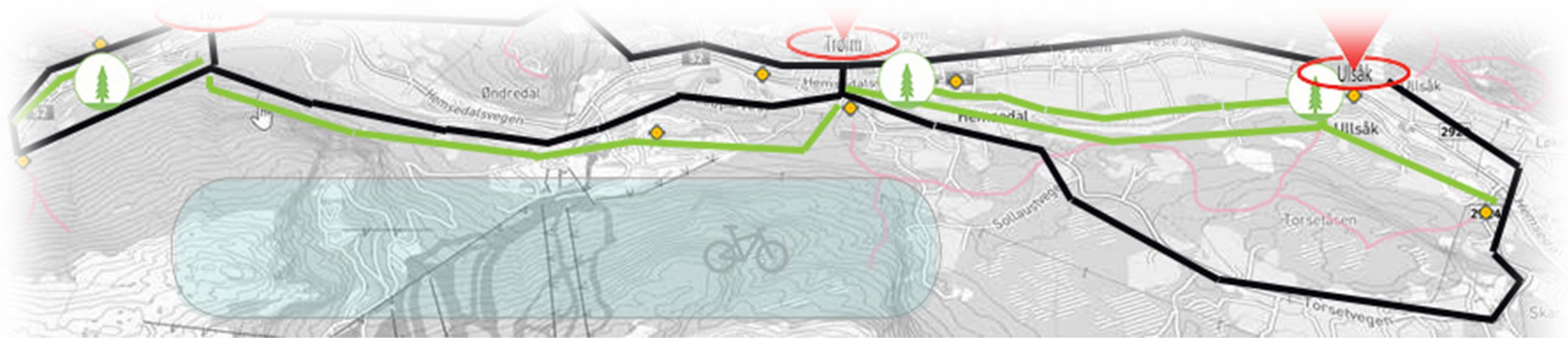
1. Kanalisering av ferdsel
2. Vise omsyn til kartlegging og vern av sårbar natur og trua artar
3. Tilrettelegge for å førebygge konfliktrar, i form av parkeringsplassar, gradering, opplærande informasjon og skilting.
4. Vurdering av ulike framgangsmetodar for å drifte og vedlikehalde nye typar stiar, løyper og anlegg



Besøksforvaltning - verkemiddel



Kanalisering av ferdsel



-  Statlig sikra friluftsområde
-  Innfallsport/friluftsport
-  Sykkelsti område
-  Klasse 1: Gang- sykkelveg nett
-  Klasse 2: Fleirbrukssti / grønkorridor
-  Klasse 3 Nærturar / friluftslivets ferdselsårer

KONSEPTSKISSE GRØN MOBILITET HEMSEDAL

Gjennom å tilgjengeleggjere naturen i nærområda ønskjer ein at ein større del av lokalbefolkninga og dei besøkande skal nyttegjere seg av denne infrastrukturen.

Konseptskissa blir slik sett også ein måte å bevisst kanalisere ferdselen mot dei meir urbane områda, for å verne om andre områder utanfor konseptskissa.



TOPP 20

- Kvalitet føre kvantitet
- Tilrettelegge det ein har
- Ved utfordringar – finne løysingar gjennom tiltak
- I ei slik vurdering kan ein hente inn ekstern ekspertise frå Statens Naturoppsyn Geilo

Sårbarhetsanalyse er lagt inn som eit tiltak i handlingsplanen:

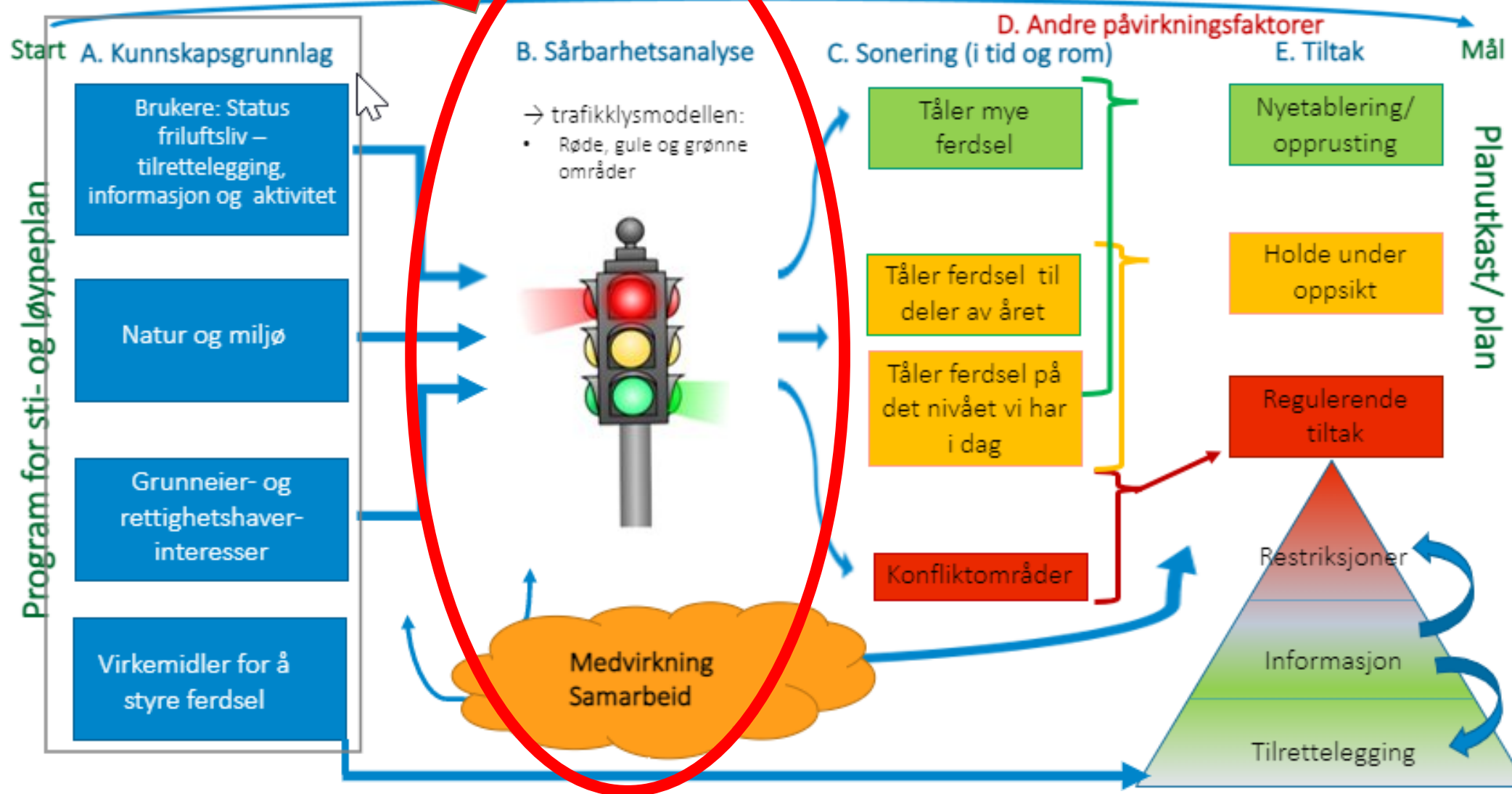
- Kva er områder vil ha for oss sjølve?
- Kva er problemområder?
- Kvar ønsker vi å tilrettelegge meir?
- Kva må vi verne om?



Bildet er henta frå www.nfk.no/besoksforvaltning

Sårbarhetsanalyse - workshop

Tiltak	2023	2024	2025	2026	Ansvarleg
Kartlegge Hemsedal kommune etter «trafikklys-modellen» eller Nordland FK sin metodikk.	Medverking retta mot grunneigarar. Bør gjennomførast i samarbeid med revidering av arealdelen og sjåast i samanheng med ulike omsyns-soner.				Planavdeling Miljøvernrådgjevar



Tiltak i handlingsplanen for informasjon og opplæring av innbyggjarar og besøkande:

Lage ein overordna plan for skilting og merking av stiane i nærområda, som ein del av arbeidet med å realisere konseptskissa for grøn mobilitet.			X	X	Kommunen, HTTL
Skilting innfallsportar med enkle overordna visuelle kart; basert på konseptskissa				X	Kommunen, HTTL



Eksempel på eit overordna visuelt kart som viser eit gjennomgåande løypenett

Skilting, merking og felles kommunikasjonsplan

Tiltak	2023	2024	2025	2026	Ansvarleg
Opplærande skilting; Utarbeiding av felles kommunikasjonsstrategi. Eit samarbeidsprosjekt der ein ser på bruken av informasjon som verkemiddel til å løyse besøksutfordringar.	Felles kommunikasjonsstrategi på nett sommaren 2024: Turistkontoret, kommunen, i bekreftelsar på bookingar? På utleige? Info i trykte brosjyrar. Potensielle aktørar: grunneigarar, forskingsinstitusjonar, AHO, Fylkeskommunen, Hemsedal Hytteforening, Foreininga Solstadbrue	X	X	X	Kontaktutval for Landbruk, HTTL, kommunen. Går også under tiltak i sertifiseringa av Hemsedal som «Berekraftig reisemål».

Organisering og ansvar: Besøksforvaltning

- For å lykkast med å ta vare på verdiane og samfunnsutviklinga, er det viktig med eit godt samspel mellom offentlege og private aktørar, mellom det kommersielle og det ikkje-kommersielle. Dette samspelet mellom mange aktørar for å nå ei ønska utvikling av eit reisemål kallar vi destinasjonsleiing.
- Ei god destinasjonsleiing utøvas på lokalsamfunnsnivå i eit forpliktande samarbeid mellom dei private næringsaktørane, dei lokale interessentane og det *politiske* avgjerdsnivået. På eit velfungerande, berekraftig reisemål ser det **politiske** avgjerdsnivået seg sjølv som ein del av destinasjonsleiinga. Reiselivsnæringa på si side ser seg sjølv som lokalsamfunnsaktørar og tenker og handlar deretter. Reisemålet sine strategiar leggst og utøvast i fellesskap på lokalsamfunnsnivå.

Destinasjon Hemsedal sertifisert som Berekraftig reiselivsdestinasjon i 2022

At Hemsedal blir sertifisert som berekraftig reiselivsdestinasjon betyr at Destinasjon Hemsedal (saman med kommunen og næringa) forpliktar seg til å gjennomføre ein del tiltak framover:

- Hemsedal må lage **besøksstrategi og sårbarhets analyser** av verna område. Dette bør også gjerast for område med stort besøk, for å vurdere eventuelt sårbare område. Det må definerast kva naturområder som kan vere ein ressurs for reiselivet, og om det er naturområder som er spesielt sårbare og kun bør ha begrensa tilgjengelegheit.
- Berekraftig reisemålsutvikling er eit samfunnsansvar, noko som betyr at Hemsedal må jobbe meir med **opplæring** og haldningar i forhold til natur og miljø, blant tilsette og besøkande gjestar. Det må gjerast fleire tiltak for å sikre at gjestar i naturen får betre haldning til korleis ein oppfører seg når ein er på tur – på ski/vandring/sykkel, for å gje minst mogleg fotavtrykk, og også for haldningsreglar når det gjeld parkering, beitande dyr, hausting av bær, bandtvang, fiske, lukking av grinder, m.m.
- Det må **tilretteleggast** for **meir universell utforming**, for fleire typar brukargrupper, og synleggjering av kva som er tilrettelagt.

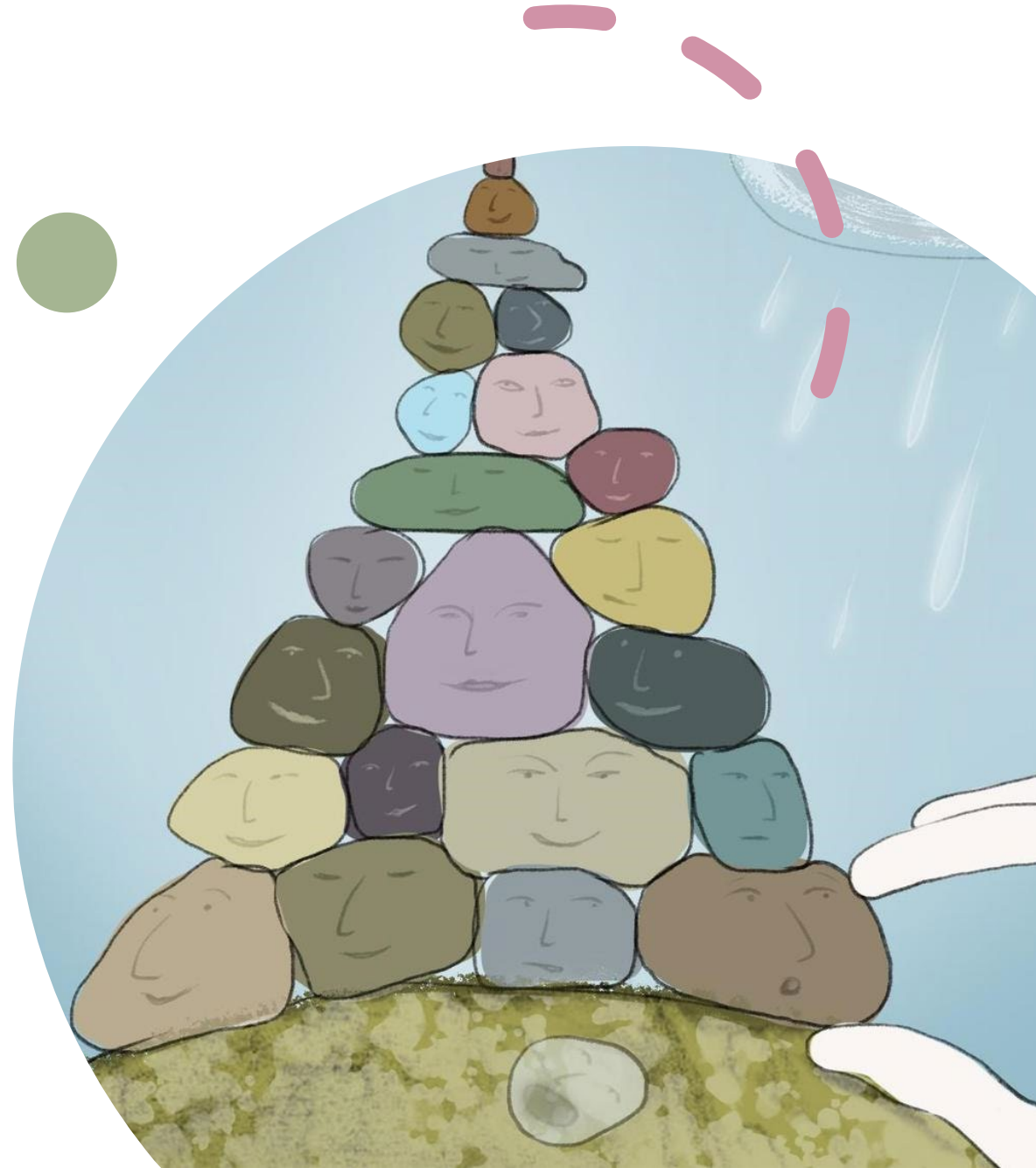
HUS/Hemsedal Utmarksservice

Utmarkssoppsyn starta opp i 1986, og vart endra til Hemsedal Utmarksservice (HUS) i 1997. HUS er ein ideell organisasjon, med formål å utvikle og drifte skiløyper i heile Hemsedal kommune, i tillegg til ansvar for ein del av vedlikehaldet av turstiane i Hemsedal. Dei har vidare ansvar for utmarkssoppsyn etter miljøregelverket. Hemsedal Utmarksservice skal ikkje drivast kommersielt, og eventuelt utbytte skal gå tilbake til drift. Foreininga leiast av eit styre på 7 medlemmar: Hemsedal kommune, Hemsedal Turisttrafikklag (HTTL), Hemsedal Bondelag, Skistar Norge AS, Hemsedal elveeigarlag, Hemsedal IL; Langrennsgruppa og Hemsedal Skogutval.

- Grunneigarar stiller gratis til disposisjon grunn for stig og skiløyper
- Hemsedal kommune og HTTL yt driftsstøtte med ein høvesvis lik del (sommar- og vintertilskot)
- Skistar AS bidreg med tråkkemaskiner, drivstoff og vedlikehald på utstyr
- I tillegg mottek foreininga frivillige bidrag og inntekter frå parkeringsavgifter (all parkeringsinntekter går tilbake til drift og vedlikehald av langrennsnettet)

Ansvar for stiar og løyper

- HUS er ein ekstern aktør i forhold til kommunen. Styret til HUS er breitt samansett, og representera ulike interesser for utviklinga av Hemsedal.
- Gjennom FIFA planen legg kommunen fram **sine** prioriteringar. Dette må igjen samordnast med dei andre aktørane og deira behov og ønskjer for utviklinga. Utan grunneigarane si godkjenning står ein att med lite alternativ for tilrettelagt ferdsel. HTTL yt driftsstøtte. Skistar står for preppemaskiner og drivstoff i forhold til langrennsløypene. Langrennsgruppa bidreg med etablering og vedlikehald av lysløyper, snøkanonanlegg og snøproduksjon. **Kommuna er gjensidig avhengig** av desse andre partane for å vidareføre det gode tilbodet ein har i dag.

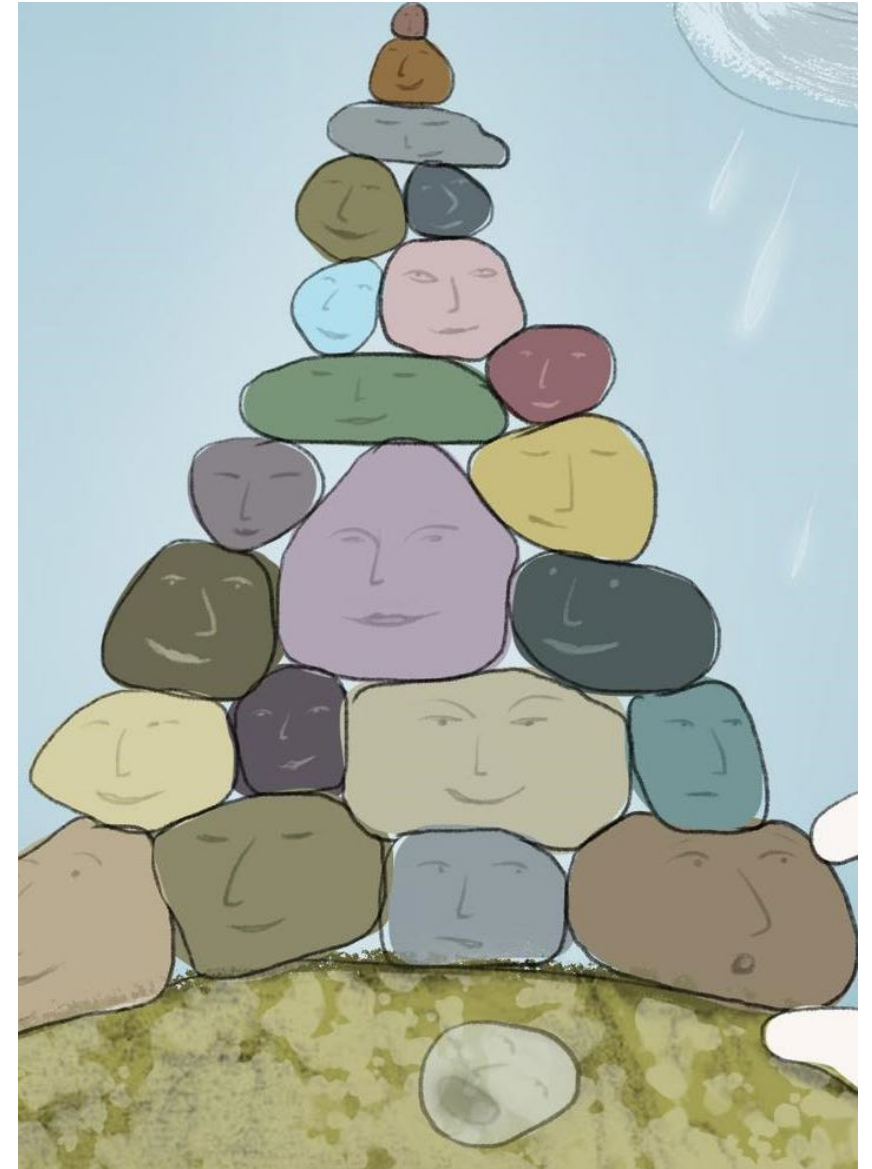


FIFA planen foreslår følgende utvikling av HUS og ansvarsoppgåver

Rådgjevar mot ulike grupper, vell og lag som kan ha ansvar for ulike nærområde

Rådgjevar stiar- og løyper i reguleringsprosessar ved utbygging

Auke i ressursar til vedlikehald av (framtidige) stiar og løyper innanfor konseptskissa (bortsett frå vedlikehald av sykkelstiar i skisenterområdet)





Oppsummering av FIFA-planen:

- Prioritert handlingsprogram for utbygging av idretts og friluftsanlegg
 - Handlingsdel oppsummert

	Anlegg	0-6 år	7-12 år	13-16 år	17-30 år	30-45 år	45-70 år	>70 år	Menneske med nedsett funksjonsevne
Aking									
Alpin									
Bading friluft/tilrettelagt bading ute								X	X
Ball-leik ballbinge									
Ball-leik (liten ball-løkke/bane)									
Barneidrett									
Basishall	X								
Basketball									
Riflebane (ute)									
Fotball, gras									
Fotball, kunstgras									
Friidrett									
Golf									
Fresbeegolf	X								
Handball (Trøimshallen)	X								
Kampsport	X								
Klatring									
Langrenn									
Langrenn lysløype									
Langrenn skøyting									
Langrennsløyper dalbotn	X								
Langrenn tidligløyper	X								
Orientering									
Skatepark									
Betongpark									
Innendørs miniramp									
Pump-track sykling mini									
Pump-track sykling full størrelse	X								
Free ski									
Sandvolleyball									
Skiskyting									
Skøytebane									
Skøytebane tak/overbygg									
Svømming									
Trøimshallen, utbygging	X								
Terrensykling									
Trampoline (ute)									
Trim, spinnning (idrettslag)									
Trim, styrketrening (idrettslag)									
Turgåing	X	X					X	X	X
Tursykling	X	X	X				X		

Ferdig plan vil innehalde ei vurdering av aktivitet og framtidige behov. Ut frå ei behovsanalyse (manglar og forbettringspunkt som er avdekka) vil kommunen med utgangspunkt i målsettinga, vurdere dei ulike aktivitetstiltak som skal prioriterast dei næraste 4 år.

Teiknforklaring:

	Svært gode tilbod
	Tilfredstillande / noko mangelfullt
	Dårleg tilbod
	Ikkje aktuelt
X	Prioriterast

Tiltak mål 1:					
Tiltak	2023	2024	2025	2026	Ansvarleg
Statleg sikra friluftsområder					
Vurdere å revidere forvaltningsplan Bru-Øyna	August kvart år	X	X	X	Miljøvernrådgievar
Vurdere å søke Klokkesteinen som statleg sikra friluftsområde	August kvart år	X	X	X	Miljøvernrådgievar
Turveg med høg grad av tilrettelegging					
FASE 1: Turveg med høg grad av tilrettelegging i sentrum	Kunnskap frå FIFA planen må takast omsyn til inn i SMART fjellbygd prosjektet				Smart Fjellbygd (Næringssef og Plan og utvikling)
FASE 2: Bygging turveg med høg grad av tilrettelegging i sentrum	Sommar 2023: Frå Bruene – Torsetvegen (ein må berekne at arbeidet fortset sommar 2024)	Frå ny p-plass ved kyrkja via Heimsilstigen og bort til skogholtet. Frå Bruene – Torsetvegen (påbyrjast 2023)			Hemsedal Kommune
FASE 3: Vidare utbygging turvegar med høg grad av tilrettelegging innanfor konseptskissa. Bruke kartlegging Kartverket som grunnlag for aktuelle stiar.	Frå medvirkninga både hos Smart Fjellbygd og FIFA-planen kom det fram at det er viktig med breie nok stiar. Dei som av ulike årsaker har nedsett funksjonsevne (for eksempel eldre) er det viktig å huske på å bygge breie nok stiar.	X	X	X	Utbyggjarar/ Hemsedal kommune
Konseptskissa for grøn mobilitet					
Konseptskissa for Grøn	X	X			Administrasjon

Ferdig plan vil innehalde ei vurdering av aktivitet og framtidige behov. Ut frå ei behovsanalyse (manglar og forbettringspunkt som er avdekka) vil kommunen med utgangspunkt i målsettinga, vurdere dei ulike aktivitetstiltak som skal prioriterast dei næraste 4 år. For oppsummering handlingsdel sjå s.63 FIFA-plan.