

HOVEDPLAN VEG 2021-2028

HEMSEDAL KOMMUNE



Foto: Hemsedalsvegen

Dato: 12.11.2020

Oppdragsgiver: Hemsedal kommune

Kontaktperson: Bjørn Olav Viken

Tlf.: 970 58 826

E-post: bjorn.olav.viken@hemsedal.kommune.no

Utarbeidet av: Ivar Faksdal

Tlf.: 414 35 249

E-post: ivar@safecontrol.no

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder
1	10.06.2020	Utkast til hovedplan oversendt til kommunen
2	12.11.2020	Epost fra kommunen 30.10.2020. Tekst fra kommunen i kapittel 2. Data fra ny bruinspeksjon i 2020 (kapittel 9 og vedlegg 9). Årstall endret fra 2020-2027 til 2021-2028 i tekst og vedlegg 4. Diverse mindre revidering av tekst etter ønske fra kommunen.
3		
4		
5		

INNHold

SAMMENDRAG	4
1. BAKGRUNN.....	6
2. RAMMEVILKÅR	7
2.1 Planstrategi.....	7
2.2 Kommuneplan	7
2.3 Kommunedelplaner – tema	7
2.4 Fag- og temaplaner.....	8
2.5 Organisering og ressurser for vegsektoren	8
2.6 Lover og forskrifter	9
2.7 Håndbøker og veiledninger.....	11
3. MÅL OG STRATEGI.....	12
3.1 Norsk transportplan – prioriteringer for kommunen	12
3.2 Kommunalt vegnett.....	12
4. METODIKK	13
4.1 Vegnettets tilstand og bæreevne.....	13
4.2 Prisgrunnlag og kostnader for utbedring.....	14
5. DET KOMMUNALE VEGNETTET	16
5.1 Vegkategorier og bruksklasser.....	16
5.2 Oppsummering alle veger (inkl. GSV/fortau)	18
5.3 Kommunale hovedveger	20
5.4 Kommunale samleveger.....	20
5.5 Kommunale adkomstveger	22
5.6 Kommunale gang- og sykkelveger.....	24
5.7 Kommunale fortau	25
6. ØKONOMIPLAN OG HANDLINGSPLAN	26
6.1 Tilstandsutvikling av veg og vegobjekt.....	26
6.2 Kostnad fordelt på dekketype og tilstand	27
6.3 Prioritering av veger.....	27
6.4 Økonomiplan for 2020-2027	29
6.5 Anbefaling.....	30
6.6 Handlingsplan for 2020	30
7. GJENANSKAFFELSESKOSTNAD, ETTERSLEP OG VEGKAPITAL	31
8. DRIFT OG VEDLIKEHOLDKOSTNADER.....	32
9. KOMMUNALE BRUER.....	35
10. OMKLASSIFISERING AV VEGER.....	36

VEDLEGG:

1. Sammendrag av nøkkeltall for hver vegkategori
2. Sammendrag av registreringer, sortert etter vegnummer
3. Sammendrag av registreringer, sortert etter vegkategori og tilstand
4. Økonomiplan for 4 budsjettnivå for perioden, sortert etter prioritet
5. Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital
6. Detaljer fra skaderegistrering
7. Beskrivelse av tilstandsvurdering
8. Drift- og vedlikeholdskostnader, nøkkeltall
9. Bruer

SAMMENDRAG

1. Bakgrunn

Hovedplan veg utarbeides for å legge et bedre grunnlag for framtidig ressursinnsats innen drift, vedlikehold og forsterkning av det kommunale vegnettet.

2. Rammevilkår

Her er det beskrevet de rammevilkår som gjelder for kommunale planer, dvs. det som er nedfelt i kommuneplanen, kommunedelplaner og hovedplaner/sectorplaner som er godkjent av kommunestyret.

3. Mål og strategi

Her er det satt opp hovedmål og delmål for det kommunale vegnettet og funksjoner som hører sammen med dette.

4. Metodikk

I vurderingen av hver enkelt veg det benyttet en beskrivelse av tilstand som varierer fra svært dårlig (tilstand 1) til svært god (tilstand 5).

For hver tilstand er det beregnet en enhetspris pr m² veg. Utbedringskostnad blir beregnet for hver delstrekning basert på areal og tilstand. Kostnad for hver veg blir summen av disse.

5. Utbedring av vegnettet

Tabellen nedenfor viser en oppsummering av mengder og resultater.

Vegkategori	Antall veger*	Lengde (km)	Bredde (m)	Tilstand	Utbedringskostnad (mill.kr)
Hovedveger	0	0	-	-	-
Samleveger	8	3,2	6,0	4,5	1,3
Adkomstveger	59	30,8	4,9	4,4	9,7
Gang/sykkelveger	26	5,0	3,1	4,6	0,7
Fortau	1	0,5	2,5	5,0	0
Sum/snitt	94	39,5	4,7	4,3	11,7

6. Økonomiplan og handlingsplan

Tilstanden på alle kommunale veger kan i hovedsak karakteriseres som meget god, men noen veger og delstrekninger er likevel for dårlig.

I kapittel 8 (arbeidsprosess 2.1 og 2.2), så har vi beregnet at en årlig bevilgning til vedlikehold av vegkroppen som er lavere enn 1,0 mill. kr pr år vil redusere standarden og medføre at etterslepet vil øke.

I økonomiplan så har vi beregnet en årlig bevilgning på 0,7 mill. kr for å oppnå en levealder på 16,7 år. Vi anbefaler derfor en årlig bevilgning på mellom 0,7-1,0 mill. kr pr år.

Kostnad for asfaltering av grusveger kommer i tillegg. Hvis man ønsker å asfaltere ca. 1 km hvert år av de gjenstående 8,6 km med grusveg, vil det koste ca. 0,7 mill. kr pr år. Det vil da ta 8,6 år før alle grusveger har fast dekke.

Kostnad for årlig vedlikehold av vegobjekt (bruer, skilt, rekkverk osv.) vil også komme i tillegg.

7. Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital

Gjenanskaffelseskostnaden for vegkroppen er beregnet til 216 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 12 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 204 mill.kr. Etterslepet utgjør 5 % av verdien.

Gjenanskaffelseskostnaden for registrerte vegobjekt er beregnet til 39 mill.kr. Etterslepet er ikke beregnet.

Gjenanskaffelseskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er beregnet til 255 mill.kr.

8. Drift og vedlikeholdskostnader

I anbefalt årsbudsjett utgjør drift 64 % (3,3 mill. kr) og vedlikehold 36 % (1,9 mill. kr) av totale kostnader på 5,2 mill. kr.

Vinterdrift (snøbrøyting, strøing etc.) utgjør 55 prosent (1,8 mill.kr) av totale driftskostnader. Reasfaltering utgjør 49 prosent (0,9 mill.kr) av totale vedlikeholdskostnader.

Samlevegene utgjør 8 % av total veglengde og 12 % av totalt budsjett, kr 195 pr meter.
Adkomstvegene utgjør 79 % av total veglengde og 83 % av totalt budsjett, kr 140 pr meter.
Gang- og sykkelvegene utgjør 13 % av total veglengde og 5 % av totalt budsjett, kr 50 pr meter.
Totale utgifter til drift og vedlikehold utgjør kr 133 pr meter.

9. Kommunale bruer

Det er totalt 13 bruer, hvorav 10 på kjøreveier og 3 på gang- og sykkelveier.
Bruene har en total lengde på 122,5 meter. Vektet gjennomsnittsbredde er 3,4 meter.

12 bruer har stor skade/mangel (skadegrad 3) og bør utbedres i løpet av 1-3 år.

For 11 bruer er det beregnet en utbedringskostnad på totalt 0,6 mill. kr.
Mørkedøla G/S bru skal etter-beregnes i forhold til bruklassifisering.

I tillegg er det utført spesialinspeksjon og beregnet kostnader for følgende bru:

- Rjukandefossen G/S bru: 0,75 mill. kr for ny hengebru.

10. Omklassifisering av veger

Her er det henvisning til lovverk, og det er listet opp forslag til krav ved:

- Nedklassifisering av kommunal veg til privat veg
- Overtakelse av nye veganlegg eller eksisterende private veger

1. BAKGRUNN

Hovedplanen veg utarbeides for å legge et bedre grunnlag for framtidig ressursinnsats innen drift, vedlikehold og forsterkning av det kommunale vegnettet.

Arbeidet med hovedplan omfatter følgende oppgaver:

- Inndeling av det kommunale vegnettet i vegtyper (hoved-/samle-/adkomstveg)
- Tilstandsregistrering av vegdekke og grøfter
- Bæreevnevurdering av vegnettet med basis i tilstandsregistreringen
- Forslag til tiltak for oppgradering til ønsket bæreevne
- Beregne årsdøgntrafikk (trafikkmengde) for hver veg
- Kostnadsoverslag for oppgradering til ønsket bæreevne (med eksisterende dekketype)
- Kostnadsoverslag for oppgradering fra grusdekke til asfaltdekke
- Økonomiplan for 2 planperioder (8 år) for 4 alternative bevilgningsnivåer.
- Anbefaling av prioriterte veger for alternative bevilgningsnivåer.
- Foreslå optimalt bevilgningsnivå for å bevare vegkapitalen
- Handlingsplan for det 1. året for 4 alternative bevilgningsnivåer
- Beregne gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital
- Beregne drift- og vedlikeholdskostnader
- Sammendrag av rapport fra bruinspeksjoner

Kommunen har oppgitt mengder av følgende vegobjekt:

- Fartsdempere
- Skilt
- Rekkverk
- Kantstein
- Mur
- Sluk/sandfang
- Stikkrenner
- Åpne/lukkede grøfter
- Bommer
- Veilys

Vi anbefaler at data om alle vegobjekt overføres til vegdatabanken (NVDB).

Hovedplan veg er basert på gjennomgang av digitale vegbilder (360 grader) av vegnettet for hver 5. meter. Vegnettet ble fotografert i juni 2017.

Kommunen har levert liste over private veger som skal inngå i hovedplan, og har selv vurdert bredde og tilstand på disse.

2. RAMMEVILKÅR

Langtidsplan som her utarbeides må innrette seg etter de rammebetingelsene som gjelder for kommunale planer, dvs. det som er nedfelt i kommuneplanen, kommunedelplaner og hovedplaner/sectorplaner som er godkjent av kommunestyret.

I tillegg gjelder som vanlig de formelle rammer som settes av lovverk, forskrifter, rundskriv mv.

2.1 Planstrategi

Kommunal planlegging skal ivareta både kommunale, regionale og nasjonale mål, interesser og oppgaver og er et lovbestemt arbeid etter plan- og bygningsloven. Formålet er å tydeliggjøre hvilke planoppgaver kommunen bør starte opp eller videreføre for å legge til rette for ønsket utvikling. Planstrategien skal bygge på oversikten over helsetilstand i kommunen og danner grunnlaget for utarbeidelse av kommuneplan og videre økonomiplan, som fordeler midler der behovet og prioriteringene er størst.

2.2 Kommuneplan

Kommuneplanen er kommunen sitt overordnede styringsdokument og gir rammer for utvikling av samfunnet i Hemsedal og forvaltning av ressursene. Kommuneplanen består av to deler; en samfunnsdel og en arealdel. Samfunnsdelen beskriver ønsket utvikling i kommunen. Målsettinger og strategier fra samfunnsdelen blir konkretisert i arealdelen gjennom juridisk bindende arealforvaltning og i økonomiplanen.

2.2.1 Kommuneplanens samfunnsdel 2019-2030

Kommuneplanen sin samfunnsdel ble vedtatt den 07.05.2020, K-sak 52/20. Mål og strategier i planen gir grunnlag for samarbeid og handling for samfunnsutvikling. Samfunnsdelen er et viktig redskap for utviklinga i Hemsedal kommune og inneholder kommunen sin visjon og overordna mål fram mot 2030.

2.2.2 Kommunedelplanens arealdel 2018-2030

Kommuneplanen sin arealdel ble vedtatt den 06.12.2018, K-sak 93/18. Planen omfatter hele kommunen med unntak av kommunedelplan for Markegardslia - Lykkja.

2.3 Kommunedelplaner – tema

Tematisk kommunedelplan er en plan for et bestemt tema eller område. Den skal definere mål og strategier bygget på de langsiktige målene angitt i kommuneplanen. Planprosessen ved utarbeiding av kommunedelplan må følge plan- og bygningsloven og skal ha en handlingsdel som rulleres.

Under nevnes kommunedelplaner som anses relevant for arbeidet med hovedplan for veg.

2.3.1 Energi og klimaplan 2019-2022

Kommunestyret vedtok i møte 12.11.2018 Energi- og klimaplan for Hemsedal kommune 2019-2022.

2.3.2 Hovedplan for VA 2018-2030

Vedtatt den 25.09.2018 og består av Hovedplan for vannforsyning (HPV) og Hovedplan for avløp og vannmiljø (HPA). Den gir en status, og peker på utfordringer og behov rundt vannforsyning og håndtering av avløp i Hemsedal kommune.

2.4 Fag- og temaplaner

Hemsedal kommune har vedtatt en rekke fag- og temaplaner. Fag og temaplaner omfatter planer som utarbeides innen kommunens tjenesteområder eller for særskilte tema. Fag og temaplaner er ikke planer etter plan- og bygningsloven og skal ikke behandles etter lovens prosessregler. Noen av planene er lovpålagte etter sektorlover, mens andre velger kommunen å utarbeide selv. Hovedplan for vei vil få status som en temaplan.

Under nevnes andre fag- og temaplaner som anses relevant for arbeidet med hovedplan for veg.

2.4.1 Trafikktryggleiksplan 2020-2023

Trafikktryggleiksplanen, vedtatt den 30.01.2020 K-sak 8/20, skal legge grunnlaget for å utvikle systematisk og målretta trafikk sikkerhetsarbeid i Hemsedal med fokus på skolenære områder. Handlingsprogrammet med tiltak blir revidert årlig.

Som veieier har Hemsedal kommune ansvar for trafikk sikkerheten langs kommunale vegger, og videre at det blir jobba for å bedre trafikk sikkerheten i kommunen også langs fylkes og riksveger.

2.5 Organisering og ressurser for vegsektoren

I samsvar med delegeringsreglementet for Hemsedal kommune er Utval for plan og ressurs vegstyremakt etter veglova § 9 4 ledd. Økonomiske bevilgninger og rammer gis av kommunestyret. Administrativt er ansvaret for drift, vedlikehold og investering lagt til teknisk etat ved avdeling for teknisk drift.

Arbeidet innen veisektoren er i svært stor grad privatisert, dvs. at de fleste oppgaver som utføres gjennomføres av entreprenører som har inngått såkalte driftskontrakter eller rammeavtaler med kommunen. Driftskontraktene/rammeavtalene har som regel en varighet på 3-6 år.

Driftskontraktene/rammeavtalene lyses ut i samsvar med regelverket om offentlige anskaffelser. Pr. 01.01.20 er det 0,2 årsverk i kommunen som er avsatt til arbeid innen veisektoren. Dette omfatter arbeid som oppfølging av driftskontrakter/rammeavtaler, administrasjon av avtaler og gjennomføring av anbudskonkurranser samt saksbehandling etter lov og forskrift. Det er ikke etablert noen vaktordning for kommunale veier. Telefoner om hendelser eller andre veimeldinger utenom arbeidstid rettes derfor direkte til avdelingsleder, noe som til tider kan være belastende – særlig i vintersesongen med brøyting. Kommunen har i dag en svært begrenset maskinpark kun bestående av en traktor med det aller mest nødvendige utstyret.

2.6 Lover og forskrifter

2.6.1 Lover

De mest aktuelle lovene som direkte berører tema i hovedplan veg er:

- [Vegloven](#)
- [Plan- og bygningsloven](#)
- [Vegtrafikkloven](#)

Vegloven.

Endringene i lovteksten fra 1997 gjelder i hovedsak at det er kommunen og ikke lenger formannskapet som er definert som vegstyresmakt for kommunal veg. Dessuten skal all offentlig veg planlegges etter reglene i plan- og bygningsloven.

Av lovteksten anser vi følgende som særlig viktig for FDV av kommunal veg:

§ 1. Offentlig veg er veg eller gate som er åpen for allmenn ferdsel og som blir holdt ved like av stat, fylkeskommune eller kommune etter reglene i kap. IV. Alle andre veger eller gater blir i denne loven å regne for private. Til veg blir òg regnet opplagsplass, parkeringsplass, holdeplass, bro, ferjekai eller annen kai som står i direkte forbindelse med veg eller gate.

§ 1a. Formålet med denne loven er å sikre planlegging, bygging, vedlikehold og drift av offentlige og private veger, slik at trafikken på de kan gå på et vis som trafikantene og samfunnet til enhver tid kan være tjente med. Det er en overordnet målsetting for vegmyndighetene å skape størst mulig trygg og god avvikling av trafikken og ta hensyn til grannene, et godt miljø og andre samfunnsinteresser ellers.

§ 2. Offentlige veger er riksveger, fylkesveger og kommunale veger.

§ 12. Planlegging av riksveg, fylkesveg og kommunal veg skal skje etter reglene om planlegging i plan- og bygningsloven.

§ 13. Departementet gir forskrifter om anlegg av offentlig veg (vegnormaler).

§ 16. Departementet gir retningslinjer for vedlikehold av offentlig veg. Departementet avgjør i tvilstilfelle med endelig virkning hva som skal regnes som vedlikehold.

§ 17. Vegdirektoratet kan fastsette at riksvegstreknings i en kommune skal holdes ved like av kommunen.

§ 18. Fylkeskommunen kan fastsette at fylkesvegstreknings i en kommune skal holdes ved like av kommune.

§ 20. Staten ber utgiftene til planlegging, bygging, utbedring, vedlikehold og drift av riksveger, her òg utgiftene til eiendomsinngrep. Fylkeskommunen bærer disse utgiftene for fylkesveger og kommunen for kommunale veger.

Det som er fastsatt i første ledd er ikke til hinder for at vegstyresmaktene i spesielle anledninger blir enige om en nærmere fastsatt fordeling når det gjelder utgifter til planlegging, bygging og utbedring av veg.

§ 31. Tre, busker og annen plantevekst innenfor byggegrenser som er fastsatt i eller med hjemmel i § 29, kan kreves borttatt eller skjært ned slik det blir funnet nødvendig av hensyn til ferdselen eller vedlikeholdet.

Eier eller rettshaver har krav på vederlag etter skjønn for skade og ulempe som er en følge av påbudet, og for utgifter med borttagelse eller nedskjæring. Vil eieren eller rettshaveren ikke etterkomme påbudet i første ledd innen den fristen som er fastsatt i påbudet eller senere, kan vegmyndighetene sørge for at arbeidet blir gjort. I så fall skal eieren eller rettshaveren ha vederlag etter skjønn for skade og ulempe.

§ 32. Elektrisk eller annen kraftledning, telegraf- eller telefonledning, vann-, kloakk- eller annen ledning eller renne av alle slag, løypestreng, taubane eller privat skinnegang eller feste for ledning m.m. som nevnt, må ikke uten spesiell tillatelse

legges over, under, langs eller nærmere offentlig veg enn 3 meter fra vegkant, målt vannrett. Dersom hensynet til trygg ferdsel, vegvedlikeholdet eller mulig senere utbedring av vegen tilsier det, kan vegmyndighetene for spesielt fastsatte strekninger sette en større avstand, men ikke større enn til byggegrensen for vedkommende veg. Disse reglene gjelder også dersom det i annen lov er gitt anledning til å føre ledning eller renne over, under eller langs eiendomsområdet for offentlig veg.

§ 33. Reklameskilt eller lignende innretning må ikke uten tillatelse plasseres ved offentlig veg eller plasseres slik at de er rettet mot vegtrafikken eller er synlig for de vegfarende.

Tillatelse kan gis inntil videre eller for en begrenset tid dersom vegmyndighetene finner at reklameskiltet eller innretningen ikke vil være trafikkfarlig. Som trafikkfarlig reklame regner en innretning som kan tas for trafikksignal, vegskilt eller vegmerking, eller hindre den frie sikten langs vegen, eller som kan trekke de vegfarende sin oppmerksomhet vekk fra vegen eller trafikken.

§ 40. Avkjøringer fra offentlig veg må bare bygges eller benyttes etter reguleringsplan etter plan- og bygningsloven.

Er det ikke noen reguleringsplan som nevnt, eller planen ikke omfatter avkjøring må avkjøring fra riksveg eller fylkesveg ikke bygges eller benyttes uten tillatelse fra vegkontoret og avkjøring fra kommunal veg ikke bygges eller benyttes uten tillatelse fra kommunen. Fylkesmannen er klageinstans i avkjøringssaker for riksveger.

§ 43. Avkjøring skal bygges og holdes ved like i henhold til regler som Vegdirektoratet fastsetter. Så langt det ikke er fastsatt noe annet, skal disse reglene gjelde i stedet for vilkår som tidligere måtte gjelde for tillatelse til avkjøringen.

Eieren eller brukeren av eiendommen er ansvarlig for vedlikehold av avkjøring til eiendommen. Er vedlikeholdet ikke forsvarlig, kan det, så langt det blir funnet nødvendig, gjøres på den ansvarlige sin kostnad.

Plan og bygningsloven.

Tiltak som gjelder forvaltning, drift og vedlikehold på kommunalt vegnett innenfor område med stadfestet reguleringsplan må utføres i samsvar med reguleringsplanen og de forutsetninger denne bygger på. Selv om plan- og bygningsloven gjelder for hele landet, vil det vel i praksis være slik at en retter seg etter vegloven utenfor område med stadfestet reguleringsplan og etter denne innenfor disse områdene, med mindre tiltakene er av en slik karakter og omfang at de kommer inn under søknadsplikt jf. kapittel 20 i plan- og bygningsloven.

Vegtrafikkloven.

Vegtrafikkloven berører hovedsakelig skilting og parkering i relasjon til forvaltning, drift og vedlikehold av kommunal veg. Vegtrafikkloven § 31a gir kommunene på visse vilkår tillatelse til å drive kontroll og bøtelegging av feil parkering.

2.6.2 Forskrifter

Av forskrifter som er aktuelle for kommunedelplan veg nevner en:

- [Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg.](#)
- [Forskrift om anlegg av veg.](#)
- [Forskrift om gjerde ved offentlig veg.](#)
- [Forskrifter om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikklyssignaler og anvisninger \(skiltforskriften\).](#)
- [Forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørslesaker for riksveg, jfr. Veglova.](#)

Plan og bygningsloven, Vegloven og Vegtrafikkloven er de mest sentrale lover for forvaltning av kommunal veg. I relasjon til forvaltning og drift av det kommunale vegnettet kan en vel i prinsippet si at Vegloven gjelder for offentlig veg i alle områder av kommunen der det ikke foreligger stadfestet reguleringsplan. For sistnevnte gjelder bestemmelsene i plan og bygningsloven. Det forutsettes da at driftstiltak ikke er så omfattende at de blir omfattet av bestemmelsene om tiltak som krever godkjennelse, jfr. § 93 i plan- og bygningsloven.

2.7 Håndbøker og veiledninger

Det finnes en rekke publikasjoner utgitt av Statens Vegvesen, Kommunalteknisk Forening med flere som kan sies å være retningslinjer og rundskriv rettet mot vegforvaltning i kommunen. Spesielt nevner en:

Statens Vegvesen (normaler):

- Håndbok N100 Veg- og gateutforming
- Håndbok N200 Vegbygging
- Håndbok N300 Trafikkskilt
- Håndbok N301 Arbeid på og ved veg
- Håndbok N302 Vegoppmerking

Statens Vegvesen (veiledere/retningslinjer):

- Håndbok V128 Fartsdempende tiltak
- Håndbok V261 Skadekatalog for bituminøse vegdekker
- Håndbok V441 Inspeksjonshåndbok for bruer
- Håndbok V715 Rammeplan for avkjørsler
- Håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger

Normalene er hjemlet i lovverk og gjelder all offentlig veg/gate, inkludert kommunale veier, med mindre kommunen som vegmyndighet har definert sine egne normaler innenfor rammen av overnevnte. Kommunen er derimot ikke pliktig å følge håndbøker som omfatter retningslinjer eller veiledere, utover det som følger av veinormalene.

Alle håndbøker finnes på: <http://www.vegvesen.no/Fag/Publikasjoner/Handboker>.

Kommunalteknisk Forening:

- Hovedplan for kommunale veger. Veiledning
- Drifts- og vedlikeholdsstandard for kommunale veger
- Veiledning og forslag til standard for graving i offentlige veger og gater
- Veg- og gateregister
- Kommunale vegnormaler

Rent formelt har disse veiledningene ingen status utover det å være en faglig veiledning.

3. MÅL OG STRATEGI

Det er nedenfor satt opp hovedmål, delmål og strategi for det kommunale vegnettet og funksjoner som hører sammen med dette.

Målformuleringen er ment å være i samsvar med visjoner, prinsipper og hovedmål i kommuneplanen og overordnede/sideordnede kommunedelplaner.

3.1 Norsk transportplan – prioriteringer for kommunen

Riksveganlegg og fylkesveger

Kommunen gir innspill til nasjonal transportplan når det gjelder behov for tiltak på riksveger i kommunen. Det samme gjelder for fylkesveger.

3.2 Kommunalt vegnett

Hovedmål:

- Vegnettet skal utformes, bygges og drives slik at det kan oppfylle den funksjon vegen har i kommuneplanen/arealdelen og i reguleringsplan.
- Vegen skal være trygg å ferdes på for alle trafikanter.
- Det skal være en hierarkisk struktur i vegsystemet. Vegnettet skal planlegges i samsvar med gode reguleringsmessige og trafikktekniske prinsipper angitt i vegnormalene.
- Vegnettet skal legge til rette for kollektiv trafikk. Det skal gi gode vilkår for fotgjengere, syklende og forflytningshemmede.
- Alle veger skal ha bredde og dekkestandard tilpasset trafikkgrunnlaget slik at vegen blir tjenlig for innbyggerne.

Delmål:

- Ved forsterkning og dekkevedlikehold/asfaltering skal samleveger, andre veger det går kollektiv trafikk på og gang-/sykkelveger/fortau prioriteres foran adkomstveger. Dette gjelder både sommer og vintervedlikehold.
- Ingen samleveger eller gang- og sykkelveger/fortau skal ha lavere dekkestandard enn tilstand 4,0 dvs. god.
- Ingen adkomstveger skal ha dekkestandard lavere enn tilstand 3,5 dvs. god/mindre god.
- Tillatt aksellast på kommunale kjøreveier bør være 10 tonn.
- Veger det er lagt nytt dekke på skal ikke graves i før det har gått minst 3 år fra asfaltering, med unntak av reparasjoner.
- Alt gravearbeid skal utføres til minst mulig skade for vegen, og vegkroppen skal være i minst like god stand som før når gravearbeidet er fullført.

Strategi:

- Dekkevedlikehold skal som hovedprinsipp gjennomføres som forebyggende vedlikehold.
- Vedlikeholds-/utbedrings- og nyanlegg på veg må koordineres med lednings- og kabelleggende etater. Planhorisonten for alle tiltak bør være 4 - 5 år.
- For graving i veg skal gravemelding benyttes. De kommunale regler for graving i kommunale veger skal etterleves. Kontroll og oppfølging må prioriteres.
- Det skal hvert 4 år legges fram en driftsplan for kommunale veger. Planen skal vise effektiv bruk av disponible midler med tanke på best mulig vei for alle brukere.
- Hemsedal kommune skal utarbeide en kommunal veinormal som skal legges til grunn i planarbeid og forvaltning av veiene.

4. METODIKK

4.1 Vegnettets tilstand og bæreevne

4.1.1 Tilstandsvurderinger

Vurderingen av vegnettet er basert på at vegens skadekjennetegn reflekterer vegens bæreevnemessige tilstand.

Vegene er delt inn i parseller og gitt poeng fra 1 til 5 ut fra vegens skadekjennetegn (tilstand). Med skadekjennetegn menes bæreevnemessige årsaker til hver skadetype. Når det gjelder veger som er relativt nylagte, vil vegens overflatetilstand (skadekjennetegn) kunne være forskjellig fra den bæreevnemessige tilstanden. For eksempel vil en kunne ha god jevnhet på dekket, mens svake spor eller mikrosprekker kan indikere svake lag like under dekket.

I vurderingen er det benyttet følgende beskrivelse av tilstand:

- Tilstand 5: Svært god tilstand
- Tilstand 4: God tilstand
- Tilstand 3: Mindre god tilstand
- Tilstand 2: Dårlig tilstand
- Tilstand 1: Svært dårlig tilstand

4.1.2 Bæreevne basert på tilstandsvurderinger

Eksisterende tillatt aksellast (bruksklasse) er registrert for hver veg. Ut fra vegens skademønster vil en da kunne danne seg en oppfatning av eventuell bæreevnesvikt (manglende styrke i vegen til å tåle belastningene ved aktuell bruksklasse) under de eksisterende trafikkforhold.

Se vedlegg 7 for detaljer. Tabell 1 for asfaltveger og tabell 2 for grusveger viser vurderingsskalaene som er benyttet for tilstandsregistrering etter skadetype og antatt bæreevnesvikt.

Antatt bæreevnesvikt og resulterende bæreevne (bruksklasse) i tonn er vurdert ut fra vegens tilstand, eventuelt med en tilleggs-vurdering ut fra skademønster relatert til vegdekkets alder. Se kolonne 5 og 6 i tabellene, som viser denne sammenhengen.

Bæreevnesvikten kan beregnes, dersom man kjenner lagtykkelser og materialenes lastfordelende evne (elastisitetsmodul). Ved en visuell vurdering vil man på grunnlag av vegens tilstand vurdere størrelsen av denne bæreevnesvikten, og således kunne finne den resulterende bæreevnen. Fdiff er forskjellen mellom vegens faktiske styrkeindeks og den styrkeindeks som en gitt bruksklasse krever, og er et tallmessig uttrykk for forsterkningsbehovet.

Under befaringen av vegnettet er følgende registrert:

- Alle veger er lengde- og breddemålt.
- Dekketype, samt skifte i dekketype (asfalt/grus)
- Vegkategori (hoved-/samle-/adkomstveg, og eventuelt gang- og sykkelveg, fortau)
- Tilstand
- Årsdøgntrafikk (ÅDT)
- Anbefalt tillatt aksellast (bruksklasse) for hver veg.

Ved fastlegging av anbefalt bruksklasse er regelverket til vegdatabanken i Statens Vegvesen benyttet med en viss tillempling. Den bæreevne som minst 90 % av vegen oppnår, er retningsgivende for det akseltrykk vegen tåler, men det er vurdert hvorvidt det svake parti har representativt trafikkgrunnlag for vegen som helhet.

Den aktuelle bruksklasse må vurderes ut fra de praktiske problemene en aksellastbegrensning vil skape. For enkelte veger vil det være uforholdsmessig kostbart å oppgradere vegen til Bk 10 eller Bk 8, fordi trafikkgrunnlaget er lite. Den administrative fastsettelse av bruksklasse bør derfor vurderes ut fra framkommelighet i større grad enn ut fra bæreevne.

En begrensning av tillatt aksellast på de deler av vegnettet som ikke umiddelbart kan oppgraderes bør gjennomføres, også med grunnlag i at tilstandsutviklingen på veger som ikke oppgraderes ikke skal akselerere.

4.2 Prisgrunnlag og kostnader for utbedring

For hver veg blir, som nevnt tidligere, hver endring i bredde og tilstand registrert. For hver tilstand (type) er det beregnet en enhetspris pr m² veg. Utbedringskostnaden blir beregnet for hver delstrekning basert på data om areal og tilstand. Kostnad for hver veg blir summen av disse (se vedlegg 2 og 3, kolonne "Kostnader dekke/bærelag"). Kostnader for grøft/drenering, kantrensk, kummer etc. er vist i kolonnen "Andre kostnader".

Enhetsprisen er vurdert ut fra kostnadsnivået i kommunen samt basert på utbedringskostnad for tilsvarende veger ved mindre jobber. Aktuelle priser ved utførelse kan avvike noe fra disse.

For å kunne beskrive tiltak i forbindelse med utførelse av konkrete forsterkningstiltak, må en kjenne eksisterende bæreevne mer eksakt, og likeledes finne hvor i vegkonstruksjonen det kritiske laget ligger, slik at det kan foretas en mer nøyaktig dimensjonering og tiltaksbeskrivelse. Detaljplaner for oppgradering må derfor utarbeides for hver veg når tiltak skal utføres.

I beregningene er det benyttet følgende enhetspriser (ferdig utført/utlagt, mindre jobb)
Kostnadene er eksklusiv merverdiavgift:

○ Dekke: Asfaltgrusbetong (Agb)	1200 kr pr tonn
○ Dekke: Mykasfalt (Ma)	1100 kr pr tonn
○ Bærelag: Asfaltet grus (Ag)	1100 kr pr tonn
○ Bærelag: Asfaltet pukk (Ap)	900 kr pr tonn
○ Bærelag/dekke: Knust fjell (Fk) eller grus (Gk)	300 kr pr m ³
○ Jordarmering	35 kr pr m ²
○ Asfaltarmering	50 kr pr m ²
○ Lukka drenering ensidig	300 kr pr lm
○ Lukka drenering tosidig	500 kr pr lm
○ Grøftrensk/kantrensk	50/10 kr/lm pr side

Nye veger, parti med ny veg, samt asfaltdekke som har svært god gjennomsnittstilstand i måletidspunktet (tilstand 5) har en antatt restlevetid som strekker seg ut over tidsperspektivet på 8 år i økonomiplan. Alle disse blir angitt med null kostnad til reasfaltering. Alle grusveger med svært god tilstand er også angitt med null kostnad til forsterkning.

Ved beregning av kostnader er det som grunnlag brukt en enhetskostnad for utbedring til 10 tonn aksellast. Ved utbedring til 8 tonn aksellast er enhetskostnaden redusert med 10 %.

Asfaltveger

Tilstand	Kostnad pr m2	Eksempel på tiltak (dekke, bærelag, forsterkningslag)
5	0	Ingen tiltak
4,5	60	2 cm asfaltdekke
4	120	4 cm asfaltdekke
3,5	180	3 cm asfaltdekke + 3 cm asfaltbærelag eller armering
3	240	4 cm asfaltdekke + 4 cm asfaltbærelag eller armering
2,5	290	4 cm asfaltdekke + 6 cm asfaltbærelag eller 4 cm asfaltdekke + 3 cm asfaltbærelag + armering
2	330	Vurderes i hvert tilfelle
1,5	370	Vurderes i hvert tilfelle
1	410	Vurderes i hvert tilfelle

Grusveger

Type	Kostnad pr m2	Eksempel på tiltak (dekke, bærelag, forsterkningslag)
5	0	Ingen tiltak
4,5	20	5 cm grusdekke
4	40	5 cm grusdekke + 5 cm bærelag av knust grus/fjell
3,5	60	5 cm grusdekke + 10 cm bærelag av knust grus/fjell
3	80	5 cm grusdekke + 15 cm bærelag av knust grus/fjell
2,5	110	5 cm grusdekke + 20 cm bærelag av knust grus/fjell
2	140	Vurderes i hvert tilfelle
1,5	170	Vurderes i hvert tilfelle
1	200	Vurderes i hvert tilfelle

Beregning av kostnader og forslag til anbefalt aksellast og bruksklasse er med unntak av bruer. Svake bruer og lave underganger kan i mange tilfeller være en flaskehals på et vegnett.

Det er i kolonne "Grus til asfalt" i vedlegg 2 og 3 beregnet kostnader for eventuell oppgradering fra grusdekke til fast dekke. Det er beregnet kostnad for 4 cm asfalt + 8 cm bærelag av knust grus/fjell (kostnad 160 kr/m2). Dette er nødvendig for å beholde samme bruksklasse. Denne kostnaden er ikke tatt med i økonomiplan.

5. DET KOMMUNALE VEGNETTET

Det er totalt 34,0 km med kommunale veger, hvorav 27,0 km har fast dekke. Vegene er inndelt i kategoriene samleveger og adkomstveger. Det er i tillegg 5,0 km gang/sykkelveger og 0,5 km fortau.

5.1 Vegkategorier og bruksklasser

Alle vegene er delt inn i vegkategorier etter en vurdering av hvor viktig de er og hvilken funksjon de har.

Viktige faktorer er:

- Trafikkmengde
- Type trafikk
 - Skole (busstrafikk, gående og syklende)
 - Helse (ambulanser, døgnåpne veger)
 - Næring (vogntoglengde, totalvekt)
- Eksisterende trafikkmønster, særlig tyngste tillatte aksellast
- Vurdering av framtidig trafikkmønster, særlig tungtrafikk.
- Omkjøringsmuligheter

Det kommunale vegnettet er inndelt i vegkategorier med utgangspunkt i vegens bruksegenskaper (jf. veiledning fra NKF):

- Hovedveger:
Gjennomkjøringsveger, hovedsakelig uten private avkjørsler. Inngår i viktige ruter i samvirke med det overordnede vegnettet (industriveger, kollektivruter).
- Samleveger:
Kommunale veger/gater med blandet funksjon, dels som hovedveg eller med tilknytning til hovedveg, eller som samleveg med private avkjørsler.
- Adkomstveger:
Vegnettet fra enkelthusstand til samlevegen uten gjennomkjøring. Preges av private avkjørsler og er normalt veger med sterke restriksjoner (hastighet, enveisregulering o.l.)
- Gang- og sykkelveger og fortau:
Veg som kun er til bruk for gående og syklende.

Tabellen nedenfor viser en oppsummering av mengder og resultater.

Vegkategori	Antall veger*	Lengde (km)	Bredde (m)	Tilstand	Utbedringskostnad (mill.kr)
Hovedveger	0	0	-	-	-
Samleveger	8	3,2	6,0	4,5	1,3
Adkomstveger	59	30,8	4,9	4,4	9,7
Gang/sykkelveger	26	5,0	3,1	4,6	0,7
Fortau	1	0,5	2,5	5,0	0
Sum/snitt	94	39,5	4,7	4,3	11,7

* En veg kan være inndelt i flere vegkategorier og flere dekketyper.

Bruksklasse (Bk):

I denne rapporten er det benyttet bruksklasse som er oppgitt i veglisten som er utarbeidet av Statens vegvesen for kommunen.

10 tonns aksellast trengs når vegen med en viss frekvens blir påkjent av:

- Busstrafikk
- Lastebiltrafikk
- Tankbil for henting av melk/levering av fôr
- Tømmertransport
- Renovasjon *kan medføre* 10 tonns trafikk.

Ut ifra disse kriteriene er 10 tonn vurdert som ønskelig bruksklasse for Hovedveger.

For Samleveger vil det også i hovedsak være ønskelig med Bk 10.

For Adkomstveger er Bk 8 i noen tilfeller tilstrekkelig dimensjoneringsgrunnlag.

Oversikt over ønskelig bruksklasse ved utbedring er vist i vedlegg 2 og 3. Ønskelig bruksklasse brukes som grunnlag ved beregning av kostnader.

Kommunen ønsker at Bk 10 skal brukes ved beregning av kostnader for alle vegkategorier.

Anbefalt bruksklasse (Bk) er en visuell vurdering av bæreevnen, dvs. hvor mye aksellast vegen kan tåle uten å bli ødelagt, og samtidig ha en rimelig dekkelevetid.

Det er opp til de kommunale myndigheter å håndheve at tillatte aksellaster ikke blir overskredet. Dette kan gjøres gjennom skilting av bruksklasser, måling av aksellaster og bøtelegging av overlaster etter samme mønster som på riks- og fylkesvegnettet.

Inntil bevilgning er gitt til forsterkning, bør vegholder gå inn for en mer restriktiv aksellastpolitikk på veger med stort sprang mellom tillatt aksellast og den belastning vegen reelt tåler.

Det foreslås at veglisten endres eller at det skiltes om maks tillatt aksellast når differansen mellom dagens bruksklasse og anbefalt bruksklasse er større eller lik 2 tonn.

I følge veglisten fra Statens vegvesen kan det oppsummeres følgende for kommunale veger:

- 100 % har bruksklasse Bk 10 og 50 tonn totalvekt.

Tillatt vogntoglengde har følgende fordeling:

- 60 % har 19,5 m vogntoglengde.
- 40 % har 12,4 m vogntoglengde.

Kommunen bør foreta en gjennomgang av veglisten, sammenlignet med anbefalt bruksklasse i vedlegg 2 og 3. Man bør ha fokus på eventuell merkostnad for kommunen kontra besparelse for transportører som er avhengig av framkommelighet for tunge kjøretøy.

Dersom en veg har en målt bæreevne på 8 tonn, men belastes med 10 tonn aksellast, så vil vegens nedbrytning øke med en faktor på 2,4 (4-potensregelen).

Hvis en veg som har bæreevne på 6 tonn (f.eks. i teleløsningen) belastes med 10 tonn aksellast, så øker faktoren til 7,7. Det betyr f.eks. at en normal levetid på vegdekket på 23 år kan bli redusert til 3 år!

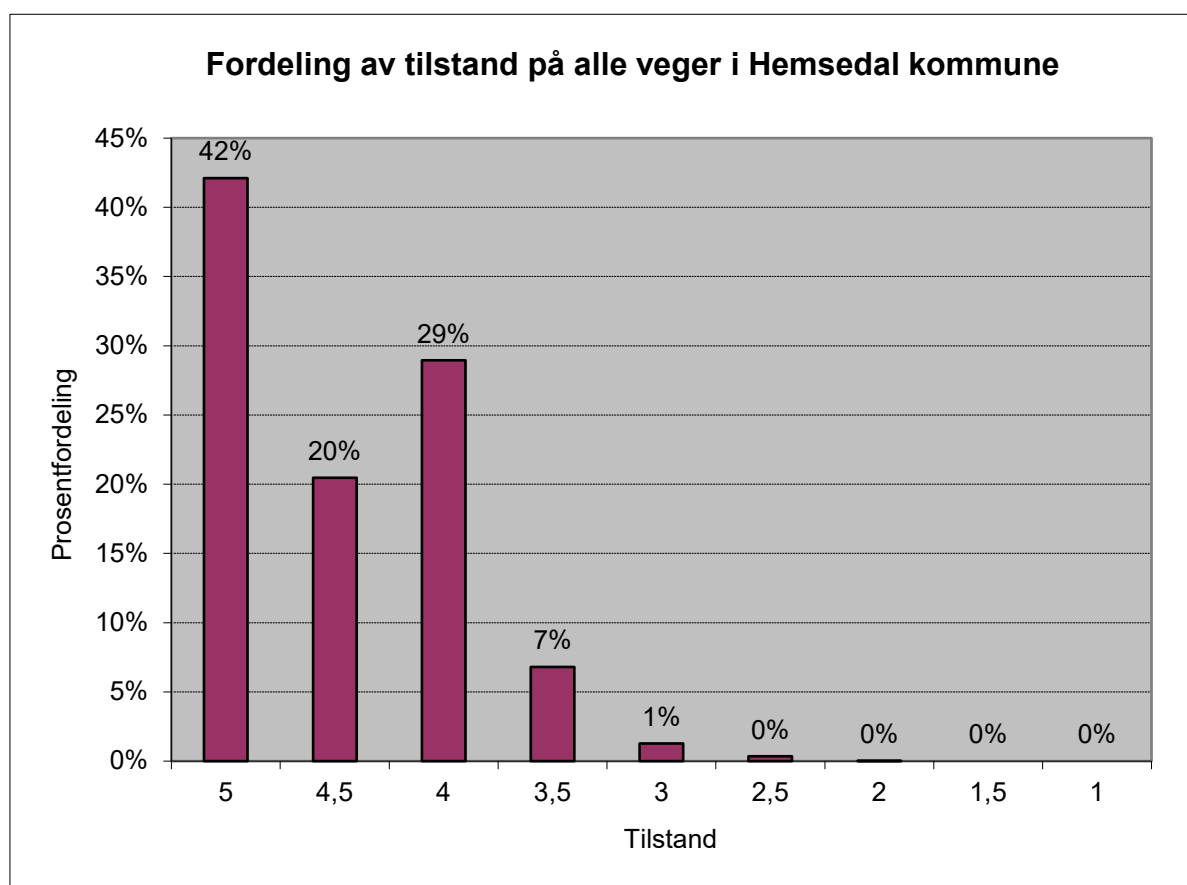
For å sjekke at bruksklassen er i samsvar med styrken på vegoverbygningen, så bør man foreta bæreevнемåling med fallodd.

5.2 Oppsummering alle veger (inkl. GSV/fortau)

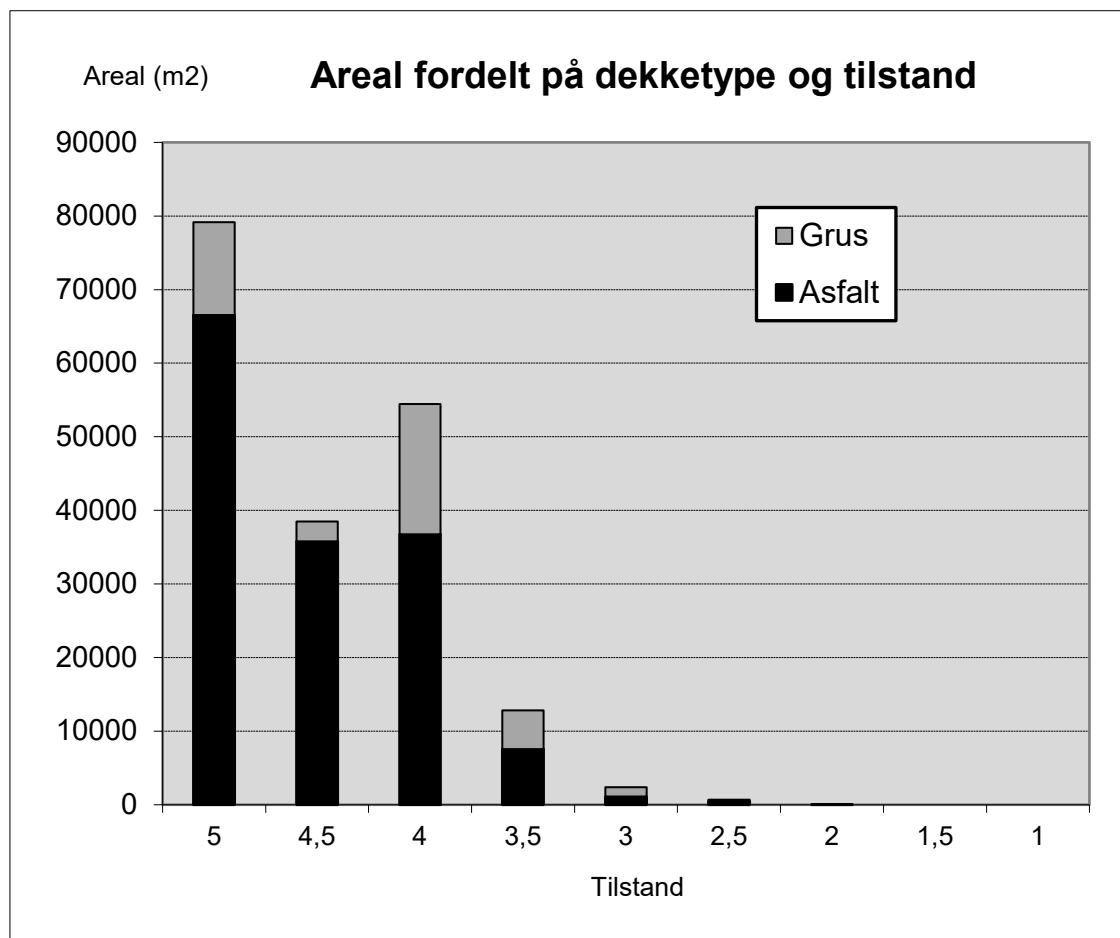
Totalt i kommunen er det for alle kategorier kommunale veger følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 94
- Total veglengde: 39 467 m
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 78 % / 30 847 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,7 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 4,3 dvs. god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 10 tonn
- Total kostnad for utbedring: 11,7 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 296 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 6,4 mill.kr

Nedenfor er vist fordeling av tilstand for alle kommunale veger.



Figuren nedenfor viser hvordan vegarealet er fordelt på dekketype og tilstand.



- 1 % av vegarealet med asfaltdekke har en tilstand som er lik 3 eller dårligere.
- 4 % av vegarealet med grusdekke har en tilstand som er lik 3 eller dårligere.
- 2 % av hele vegarealet har en tilstand som er lik 3 eller dårligere.

5.3 Kommunale hovedveger

Det er ingen veger/strekninger i kommunen som spesielt peker seg ut som hovedveger.

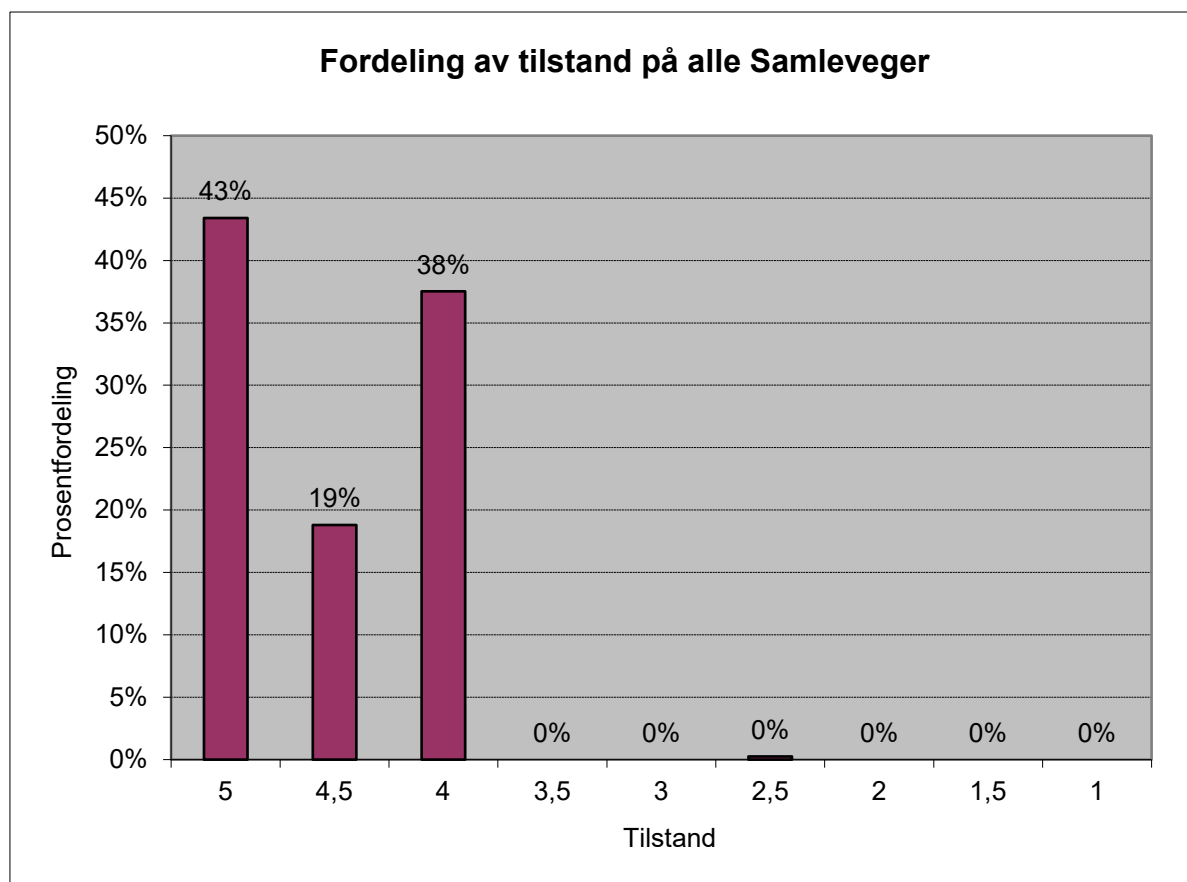
5.4 Kommunale samleveger

Som samleveger har vi definert veger som har vært gamle fylkesveger, veger som fører inn til boligområder og veger ellers som tydelig har en samlevegfunksjon. Se også definisjon i kapittel 5.1. Enkelte veger kan bestå både av en samlevegdel og en adkomstvegdel, og disse er behandlet hver for seg.

For alle samleveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 8
- Veglengde samleveger og andel av totallengde: 3 226 m / 8 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 100 % / 3 226 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 6,0 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 4,5 dvs. god/meget god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 10,0 tonn
- Total kostnad for utbedring: 1,3 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 412 kr pr løpemeter

For flere detaljer, se vedlegg.



5.4.1 Vurdering av tilstand

Samlevegnettet har i gjennomsnitt en god/meget god tilstand, og noe bedre tilstand enn adkomstvegene. Vegbredden er også i snitt 1,1 meter bredere enn adkomstvegene.

De dårligste samlevegene er:

- Kv1015-1 Imrevege (tilstand 4,0)
- Kv1031-1 Hemsedalsvege (tilstand 4,1)
- Kv1018-1 Fløgovege (tilstand 4,2)
- Kv1011-1 Trøimsvege (tilstand 4,2)

Alle veger har bruksklasse Bk10 i veglisten, og alle veger har anbefalt bruksklasse Bk10. Kommunen ønsker at alle samlevegene skal oppgraderes til 10 tonn aksellast ved utbedring.

5.4.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbedring av alle samlevegene er beregnet til 1,3 mill.kr.

Dette gir en gjennomsnittlig utbedringskostnad på 412 kr pr løpemetere.

Beløpet dekker utbedring av dekketilstand og opprusting av vegene til Bk 10.

Se detaljer for hver veg i vedlegg 2 og 3.

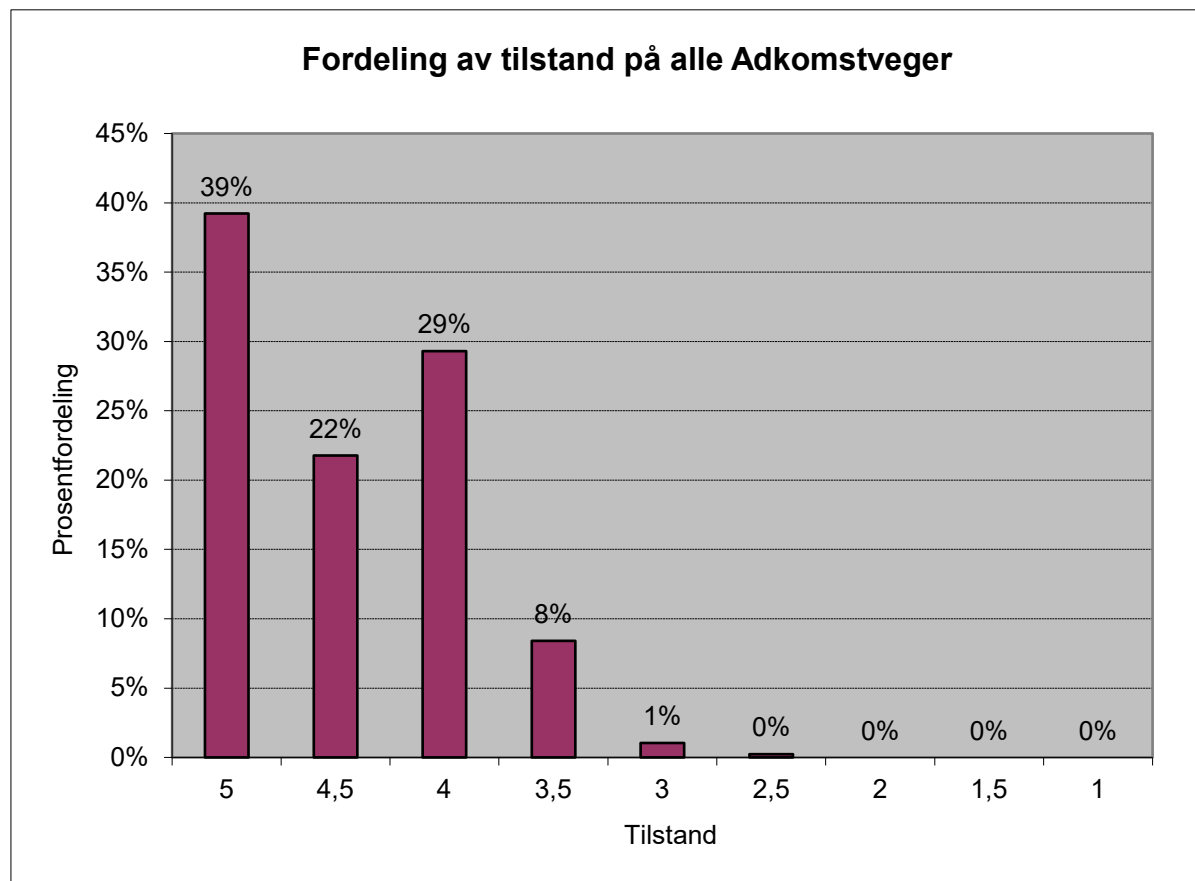
5.5 Kommunale adkomstveger

Definisjon på adkomstveger er vist i kapittel 5.1. Enkelte veger kan bestå både av en samlevegdel og en adkomstvegdel, og disse er behandlet hver for seg.

For alle adkomstveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 59
- Veglengde adkomstveger og andel av totallengde: 30 765 m / 78 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 78 % / 23 736 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,9 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 4,4 dvs. god/meget god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 10,0 tonn
- Total kostnad for utbedring: 9,7 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 315 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 5,4 mill.kr

For flere detaljer, se vedlegg.



5.5.1 Vurdering av tilstand

Adkomstvegnettet har i gjennomsnitt en god/meget god tilstand.

Adkomstvegene varierer i bredde, lengde og tilstand. Typisk vil adkomstveger være best nærmest hovedveg (riks- eller fylkesveg, eller kommunale samleveger), mens tilstanden blir dårligere lenger ut fra hovedvegen.

De dårligste adkomstvegene er:

- Kv1013-1 Øvrevegen (tilstand 2,9)
- Kv1014-1 Haugavegen (tilstand 3,0)
- Kv1-1 Hemsedalsvegen-Svøvegen (tilstand 3,5)
- Kv1012-1 Tunvegen (tilstand 3,5)
- Kv1013-2 Øvrevegen (tilstand 3,5)

Alle vegene har grusdekke.

Alle 59 veger har bruksklasse Bk10 i veglisten.

53 veger har anbefalt bruksklasse Bk 10 (se vedlegg 2 og 3).

6 veger har anbefalt bruksklasse Bk 8.

Kommunen bør se nærmere på disse vegene og eventuelt endre bruksklassen.

En heving av bruksklassen kan være en fordel for transportører, men må vurderes opp mot økte vedlikeholdskostnader.

Det er mulig å gå inn i skaderegistreringsskjemaet for den enkelte veg og finne hvor de dårlige partiene ligger. Ved senere detaljplanlegging gjør dette det mulig å konsentrere seg om disse partiene. Se vedlegg 6 som viser detaljer fra skaderegistreringen.

Kommunen ønsker at alle adkomstvegene skal oppgraderes til 10 tonn aksellast ved utbedring.

5.5.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbedring av alle adkomstvegene er beregnet til 9,7 mill.kr.

Dette gir en gjennomsnittlig utbedringskostnad på 315 kr pr løpemeter.

Beløpet dekker utbedring av dekketilstand og opprusting av vegene til Bk 10.

Se detaljer for hver veg i vedlegg 2 og 3.

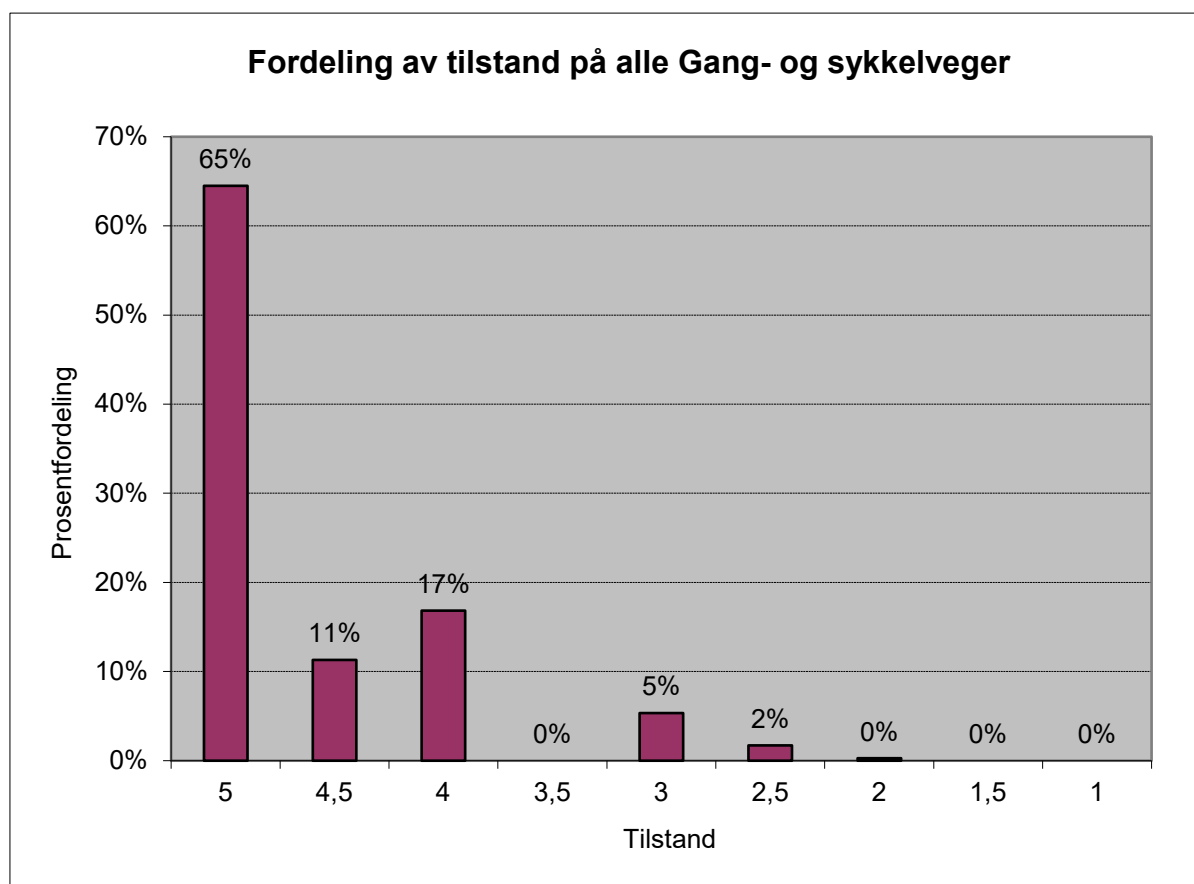
I tillegg kommer en eventuell asfaltering av grusvegene (7 029 m) på 5,4 mill.kr.

5.6 Kommunale gang- og sykkelveger

For alle gang- og sykkelveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 26
- Veglengde gang- og sykkelveger og andel av totallengde: 4 996 m / 13 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 68 % / 3 405 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 3,1 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 4,6 dvs. god/meget god tilstand
- Total kostnad for utbedring: 0,7 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 135 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger (1 591 m): 1,0 mill.kr

For flere detaljer, se vedlegg.



De dårligste gang- og sykkelvegene er:

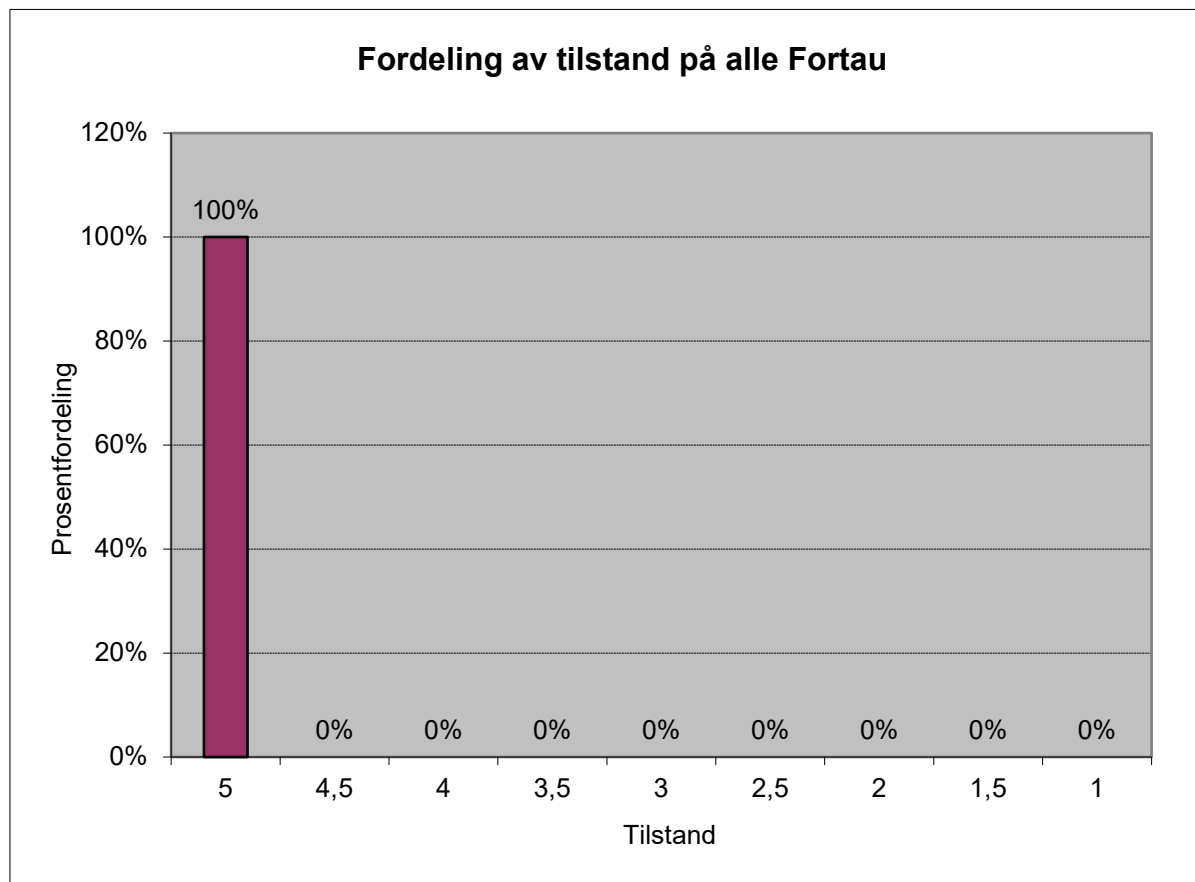
- Kg1001-1 Furuvegen (tilstand 2,5) (grus)
- Kg1020-1 Skeievegen (tilstand 2,9) (asfalt)
- Kg1003-1 Sveøvegen (tilstand 3,0) (grus)
- Kg1019-2 Fiskumvegen (tilstand 3,2) (grus)

5.7 Kommunale fortau

For alle fortau er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 1
- Veglengde fortau og andel av totallengde: 480 m / 1 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 100 % / 480 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 2,5 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 5,0 dvs. meget god tilstand
- Total kostnad for utbedring: 0 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 0 kr pr løpemeteter

For flere detaljer, se vedlegg.



6. ØKONOMIPLAN OG HANDLINGSPLAN

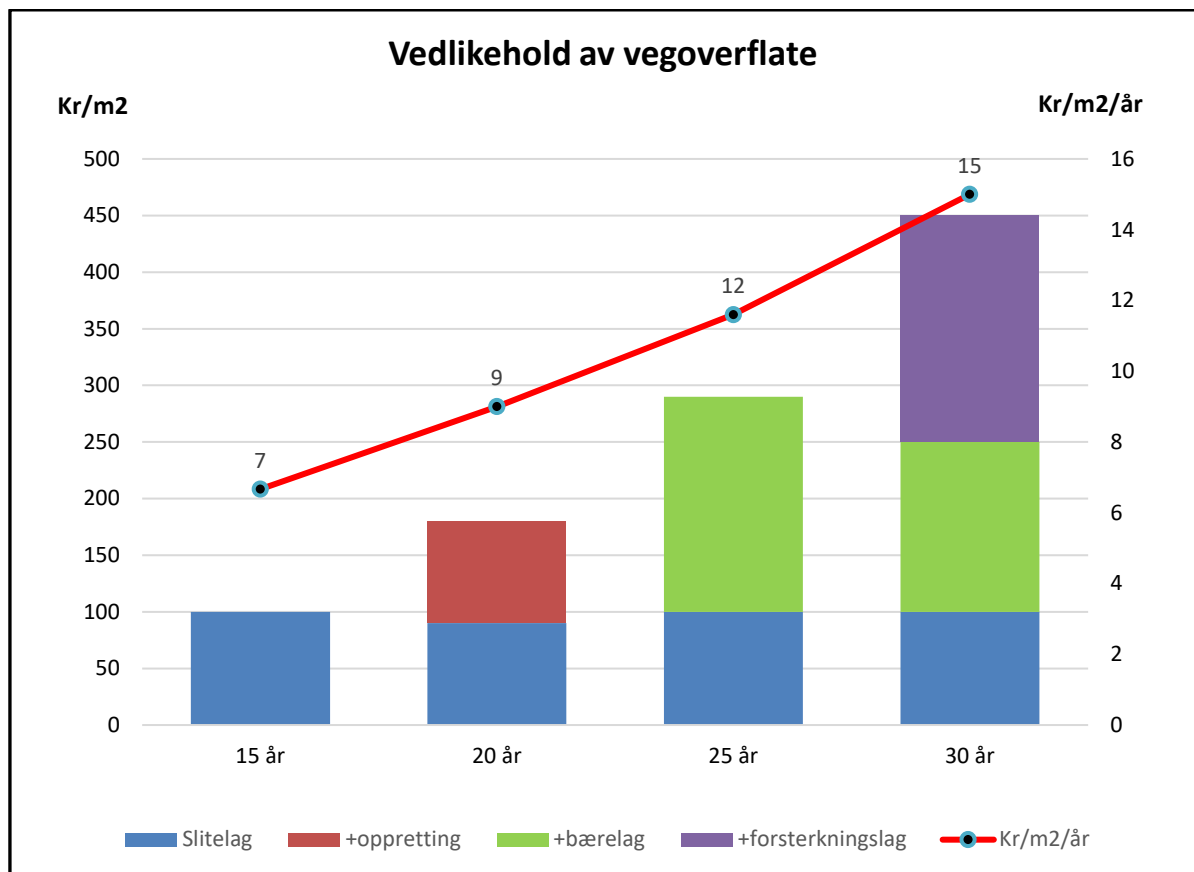
Dette er en svært viktig del av plandokumentet. Om planen blir utarbeidet som kommunedelplan gir det automatisk bindinger mot økonomiplanen. Som hovedplan må bindingene vedtas på en mer direkte måte. Det er viktig å få en forpliktende sammenheng mellom dette plandokumentet og økonomistyringen i kommunen.

6.1 Tilstandsutvikling av veg og vegobjekt

Økt innsats på vedlikehold av veg og vegobjekt vil som oftest medføre at levetiden øker.

Hvis man ikke gjør tiltak tidnok så vil skadeomfanget øke ytterligere. Det vil derfor være mest lønnsomt å foreta vedlikehold på riktig tidspunkt, i stedet for å utsette dette til man i verste fall må bygge nytt.

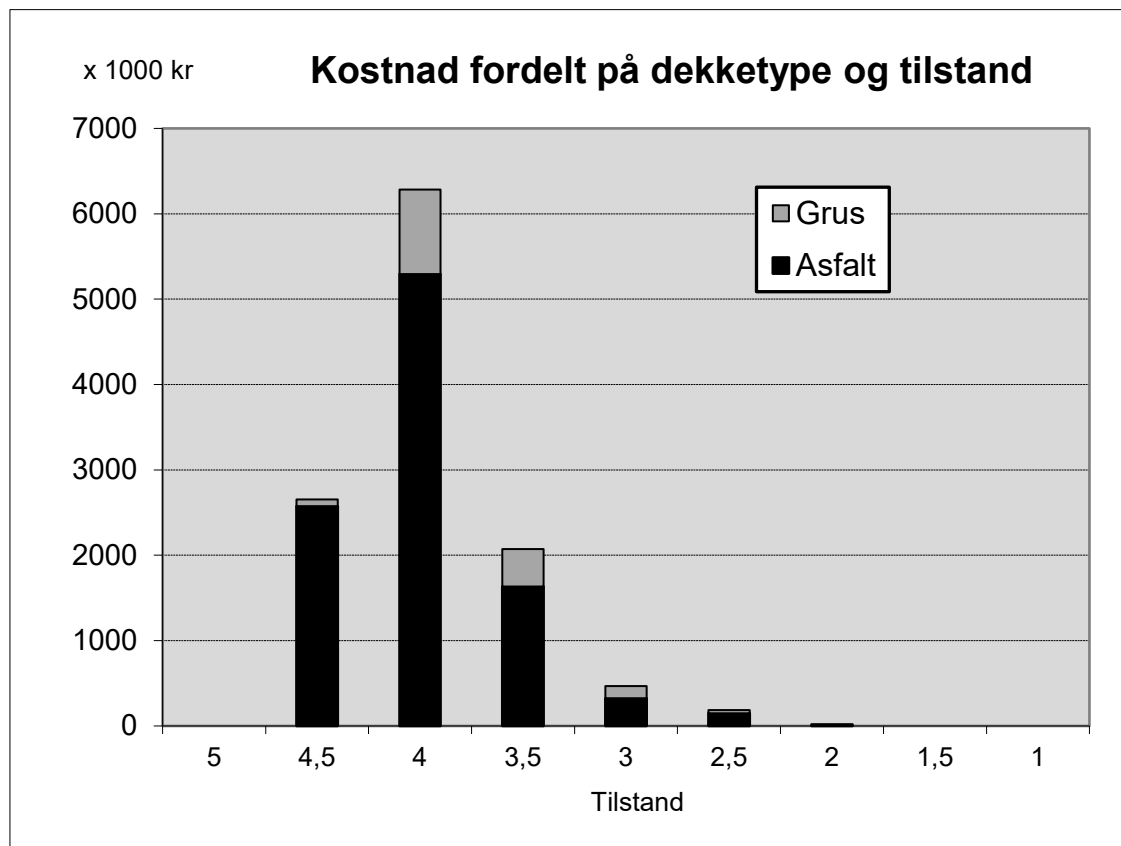
Som eksempel så har vi antatt en skadeutvikling på en asfaltert veg med middels sterk overbygning. Kostnaden øker for hvert år man utsetter vedlikeholdstiltaket, fordi skadeomfanget øker.



- Etter 15 år har vegen fått ca. 3 cm dype hjulspor. Utbedres med nytt slitelag.
- Etter 20 år har vegen fått ca. 5 cm dype hjulspor, og antydning til krakelering. Utbedres med oppretting og nytt slitelag.
- Etter 25 år har vegen fått noe krakelering, sprekker og hull i tillegg, slik at styrken i bærelaget blir redusert. Utbedres med nytt bærelag og slitelag.
- Etter 30 år har vegen fått dype spor, omfattende krakelering og hull. Utbedres med ny overbygning.

6.2 Kostnad fordelt på dekketype og tilstand

Figuren nedenfor viser hvordan utbedringskostnaden er fordelt på dekketype og tilstand.



Kostnad for å utbedre alle veger med asfaltdekke og tilstand 3 eller dårligere er ca. 0,5 mill.kr.
 Kostnad for å utbedre alle veger med grusdekke og tilstand 3 eller dårligere er ca. 0,2 mill.kr.
 Kostnad for å utbedre hele vegnettet med tilstand 3 eller dårligere er ca. 0,7 mill.kr.

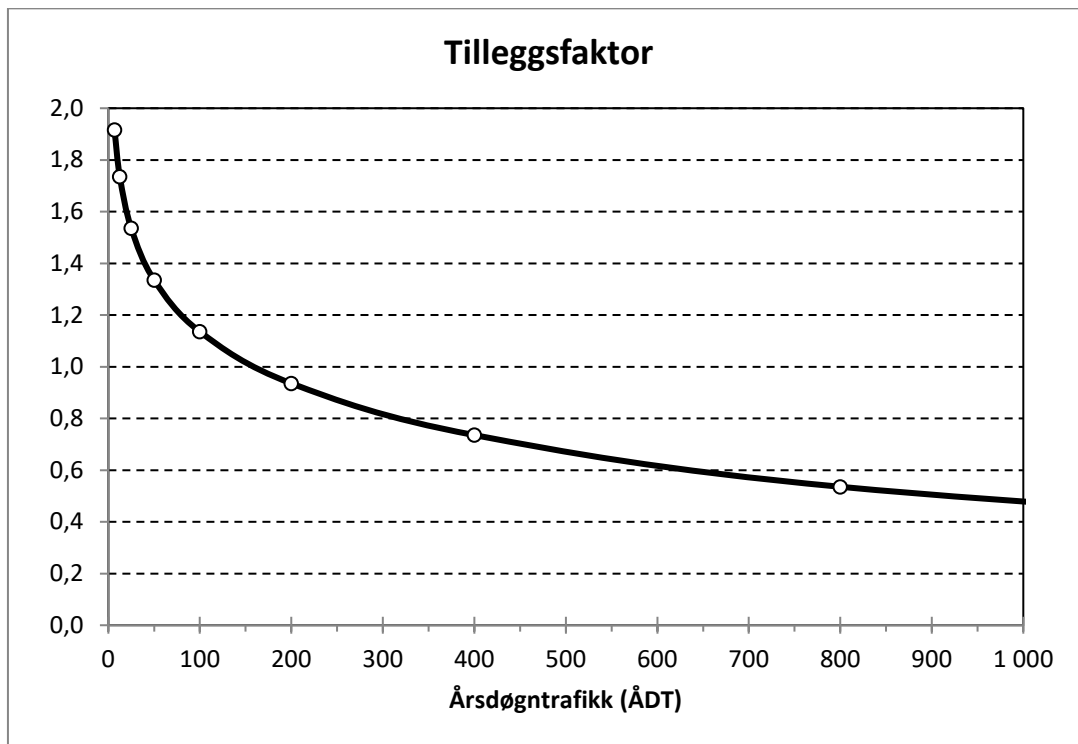
6.3 Prioritering av veger

Det er utarbeidet et forslag til prioritert liste for utbedring av alle kommunale veger, avhengig av tilstand og årsdøgntrafikk (ÅDT). Mengden av trafikk er antatt etter trafikkforhold under befaring, samt etter antall husstander (fra kart). For å få til en samlet prioriteringsrekkefølge for alle veger, så legges en tilleggsfaktor til den registrerte tilstand.

Det er forutsatt at hvis trafikken dobles (f.eks. fra 50 til 100) så reduseres tilleggsfaktoren med 0,2 (fra 1,34 til 1,14). Det betyr at en veg med tilstand 3,0 og 50 i ÅDT prioriteres likt med en veg med tilstand 3,2 og 100 i ÅDT. Begge får en total verdi på 4,34.

Gang- og sykkelveger og fortau er også gitt en antatt verdi for årsdøgntrafikk (ÅDT), dvs. antall gående og syklende pr. døgn.

Se figur nedenfor:



Årsdøgntrafikken på det kommunale vegnettet fordeler seg slik:

Årsdøgntrafikk pr. vegkategori					
	H	S	A	G	F
Min	ingen	200	10	10	50
Maks	ingen	500	180	150	50
Snitt		288	57	50	50

H= Hovedveg
 S= Samleveg
 A= Adkomstveg
 G= Gang- og sykkelveg
 F= Fortau

På dette grunnlag er det utarbeidet et forslag til økonomiplan for to langtidsplanperioder (2021-2028) og handlingsplan for ett år (2021), for 4 alternative budsjettnivå.

I vedlegg 4 vises hvilket år de ulike vegene kommer med i budsjettet, avhengig av investeringsnivå. Prioriteringslisten er ment som et utgangspunkt for diskusjon i kommunen. Det må være mulig å endre listen hvis forutsetninger endres, som f.eks. vann- og avløpsarbeider, bygging av nye boligfelt, industriområder osv.

For kommunen har en sett på 4 ulike nivå på bevilgningene til forsterkning og dekkelegging på det kommunale vegnettet pr år:

- Nivå 1: 0,2 mill. kr
- Nivå 2: 0,5 mill. kr
- Nivå 3: 0,7 mill. kr
- Nivå 4: 1,5 mill. kr

Total utbedringskostnad er beregnet til 11,7 mill. kr.

Ved å bevilge 0,2 mill. kr pr år vil det vil ta 58,4 år før alle er utbedret.

Ved å bevilge 0,5 mill. kr pr år vil det vil ta 23,4 år før alle er utbedret.

Ved å bevilge 0,7 mill. kr pr år vil det vil ta 16,7 år før alle er utbedret.

Ved å bevilge 1,5 mill. kr pr år vil det vil ta 7,8 år før alle er utbedret.

6.4 Økonomiplan for 2021-2028

Det er utarbeidet en økonomiplan for to langtidsbudsjettperioder fra 2021 – 2028 (8 år), for 4 ulike bevilgningsnivå.

Det er ikke tatt hensyn til økt behov for midler på grunn av økt trafikk og trafikkbelastning i perioden, samt eventuell kostnad for asfaltering av grusveger. Dette vil komme som et tillegg. Kostnader er eks. mva.:

Nivå 1: 0,2 mill. kr pr. år (1,6 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger:

- Samleveger: 4 (av 7 som har behov)
- Adkomstveger: 8 (av 42 som har behov)
- Gang- og sykkelveger: 4 (av 15 som har behov)
- Fortau Ingen (ingen har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2028 på 10,1 mill. kr (11,7 mill. kr – 1,6 mill. kr) vil det ta 50,4 år (10,1 mill./0,2 mill. kr pr år) i tillegg, totalt 58,4 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket. Dette er urealistisk da lengste tekniske levealder for asfaltdekker er ca. 15-20 år.

Med dette budsjettnivå vil vegstandarden være mye dårligere i 2028 enn den er i dag. Dette er derfor en **meget ugunstig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 2: 0,5 mill. kr pr. år (4,0 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger:

- Samleveger: 6 (av 7 som har behov)
- Adkomstveger: 17 (av 42 som har behov)
- Gang- og sykkelveger: 5 (av 15 som har behov)
- Fortau Ingen (ingen har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2028 på 7,7 mill. kr vil det ta 15,4 år i tillegg, totalt 23,4 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket.

Med dette budsjettnivå vil en anta at vegstandarden vil være noe dårligere i 2028 enn den er i dag. Dette er derfor en **ugunstig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 3: 0,7 mill. kr pr. år (5,6 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger:

- Samleveger: 7 (av 7 som har behov)
- Adkomstveger: 22 (av 42 som har behov)
- Gang- og sykkelveger: 7 (av 15 som har behov)
- Fortau Ingen (ingen har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2028 på 6,1 mill. kr vil det ta 8,7 år i tillegg, totalt 16,7 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket.

Med dette budsjettnivå vil en anta at standarden på vegene vil være lik i 2028 som den er i dag. Dette er derfor en **fornuftig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 4: 1,5 mill. kr pr. år (12,0 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå vil samtlige veger med behov være forsterket og asfaltert i løpet av 8 år. Etter denne perioden kan årlige bevilgninger reduseres.

6.5 Anbefaling

Tilstanden på alle kommunale veger kan i hovedsak karakteriseres som meget god, men noen veger og delstrekninger er likevel for dårlig.

I kapittel 8 (arbeidsprosess 2.1 og 2.2), så har vi beregnet at en årlig bevilgning til vedlikehold av vegkroppen som er lavere enn 1,0 mill. kr pr år vil redusere standarden og medføre at etterslepet vil øke.

I økonomiplan så har vi beregnet en årlig bevilgning på 0,7 mill. kr for å oppnå en levealder på 16,7 år. Vi anbefaler derfor en årlig bevilgning på mellom 0,7-1,0 mill. kr pr år.

Kostnad for asfaltering av grusveger kommer i tillegg. Hvis man ønsker å asfaltere ca. 1 km hvert år av de gjenstående 8,6 km med grusveg, vil det koste ca. 0,7 mill. kr pr år. Det vil da ta 8,6 år før alle grusveger har fast dekke.

Kostnad for årlig vedlikehold av vegobjekt (bruer, skilt, rekkverk osv.) vil også komme i tillegg.

6.6 Handlingsplan for 2021

Nedenfor vises hvilke veger som en kan reasfaltere/forsterke med 4 ulike bevilgningsnivå (se detaljer i vedlegg 4). Kostnader er eks. mva.:

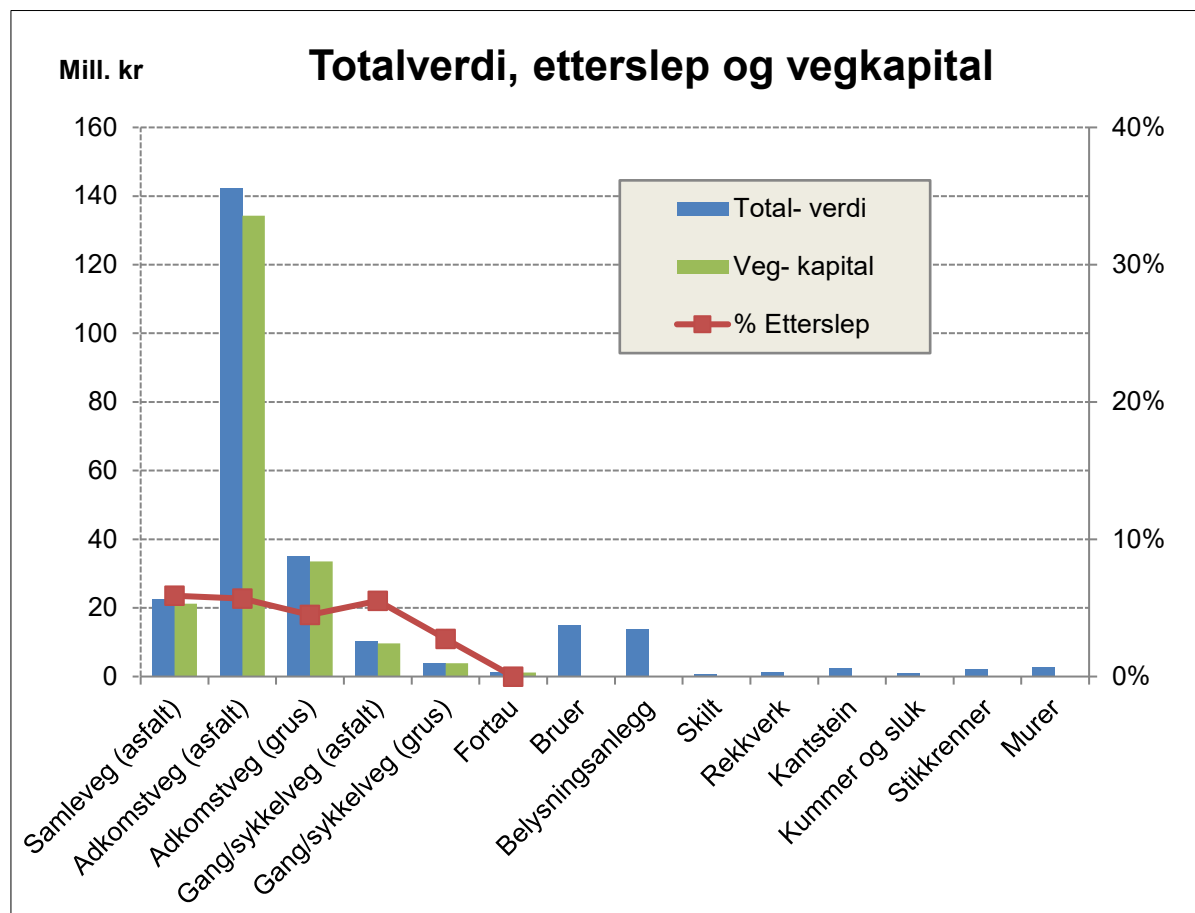
Vegnr-Hp	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	Kostnad (1000 kr)	Nivå 1 0,2 mill årlig	Nivå 2 0,5 mill årlig	Nivå 3 0,7 mill årlig	Nivå 4 1,5 mill årlig
Kg1001-1	Furuvegen	G	60	2,5	G	23	X	X	X	X
Kg1020-1	Skeievegen	G	171	2,9	A	115	X	X	X	X
Kg1019-2	Fiskumvegen	G	180	3,2	G	54	X	X	X	X
Kv1014-1	Haugavegen	A	90	3,0	G	40		X	X	X
Kv1013-1	Øvrevegen	A	95	2,9	G	45		X	X	X
Kg1003-1	Svøovegen	G	85	3,0	G	24		X	X	X
Kv1012-1	Tunvegen	A	152	3,5	G	51		X	X	X
Kv5-1	Hemsedalsvegen 2877	A	141	3,7	A	164		X	X	X
Kv1031-1	Hemsedalsvegen	S	181	4,1	A	170			X	X
Kv1015-1	Imrevegen	S	338	4,0	A	265				X
Kv1020-1	Skeievegen	A	190	3,7	A	142				X
Kv1011-1	Trøimsvegen	A	97	3,7	G	36				X
Kv1028-1	Kyrkjebønsvegen	S	546	4,3	A	345				X
Kv1-1	Hemsedalsv.-Svøov.	A	131	3,5	G	44				X

7. GJENANSKAFFELSESKOSTNAD, ETTERSLEP OG VEGKAPITAL

Vegnettet består av en rekke elementer/objekt som til sammen representerer en betydelig verdi. Ved manglende vedlikehold forfaller vegnettet, og jo lengre forfallet pågår jo tyngre blir tiltakene for å gjenopprette den opprinnelige tilstand.

Figuren nedenfor viser en grov beregning av vegnettets totalverdi, beregnet etter gjenanskaffelsesprinsippet, dvs. kostnad for å bygge tilsvarende veg/objekt i dag. Ved å trekke fra etterslepet vil vegkapitalen bli beregnet.

Etterslep er i denne sammenheng er definert som kostnad for utbedring til tilstand 5 (svært god standard). Se vedlegg 5 for detaljer. Kostnader er eks. mva.



Element/objekt med 0 i verdi er ikke registrert.

Gjenanskaffelseskostnaden for vegkroppen er beregnet til 216 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 12 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 204 mill.kr. Etterslepet utgjør 5 % av verdien.

Gjenanskaffelseskostnaden for registrerte vegobjekt er beregnet til 39 mill.kr. Etterslepet er ikke beregnet.

Gjenanskaffelseskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er beregnet til 255 mill.kr.

8. DRIFT OG VEDLIKEHOLDSKOSTNADER

Det finnes flere definisjoner av drift vedlikehold og investering, men vi har valgt følgende:

Drift

Alle tiltak som inngår i å opprettholde vegen/vegnettet sin funksjonelle kvalitet.

Drift kan også defineres som tiltak med sikt på å redusere miljøbelastningen fra vegen og dens brukere, bedre sikkerheten og opprettholde vegens fremkommelighet.

Eksempler: brøyting, strøing, renhold, energikostnader mv.

Vedlikehold

Alle tiltak som inngår i å opprettholde vegen/vegobjektet sin strukturelle kvalitet.

Vedlikehold kan også defineres som tiltak med sikte på å opprettholde verdien av investert veikapital.

Eksempler: reasfaltering, reparasjoner av bruer, utskifting av defekte gatelysarmaturer mv

Investering

For at en anskaffelse skal regnes som en investering, må den koste minst kr 100 000,- og ha en levetid på minst 3 år.

Innenfor vei må det vurderes om anskaffelsen er en påkostning (og dermed en investering) når den utvider bruksverdien eller bruksområdet, kapasiteten eller funksjonaliteten.

Eksempler: utbygging av nye veier, asfaltering av grusveger, bygging av bruer og kulverter, oppgradering fra kvikksølv til LED-belysning.

Uansett hvilken tilstand det kommunale vegnettet og vegobjekter er i, så vil det påløpe årlige vedlikeholdskostnader for å holde standarden på samme nivå. Fremtidige vedlikeholdskostnader er avhengig av levetiden på de ulike vegobjektene samt vedlikeholdskostnaden på tidspunktet når utbedringen av vegobjektet skjer. Årlige vedlikeholdskostnader finnes ved å multiplisere mengde med tiltakskostnad og deretter dele på tiltakstid (levetid).

Det er utarbeidet et regneark for beregning av anbefalt årsbudsjett, samt enhetspriser og nøkkeltall, for drift og vedlikehold.

Se vedlegg 8 for detaljer. Kostnader er eks. mva.

Kostnader er splittet i ulike vegkategorier som hovedveg/samleveger, adkomstveger og gang/sykkelveger. Eventuelle fortau er inkludert i tilstøtende veg. Alle aktiviteter er fordelt med en antatt prosent mellom vegkategorier. Driftskostnadene er fordelt mellom sommer og vinter.

I anbefalt årsbudsjett utgjør drift 64 % (3,3 mill. kr) og vedlikehold 36 % (1,9 mill. kr) av totale kostnader på 5,2 mill. kr.

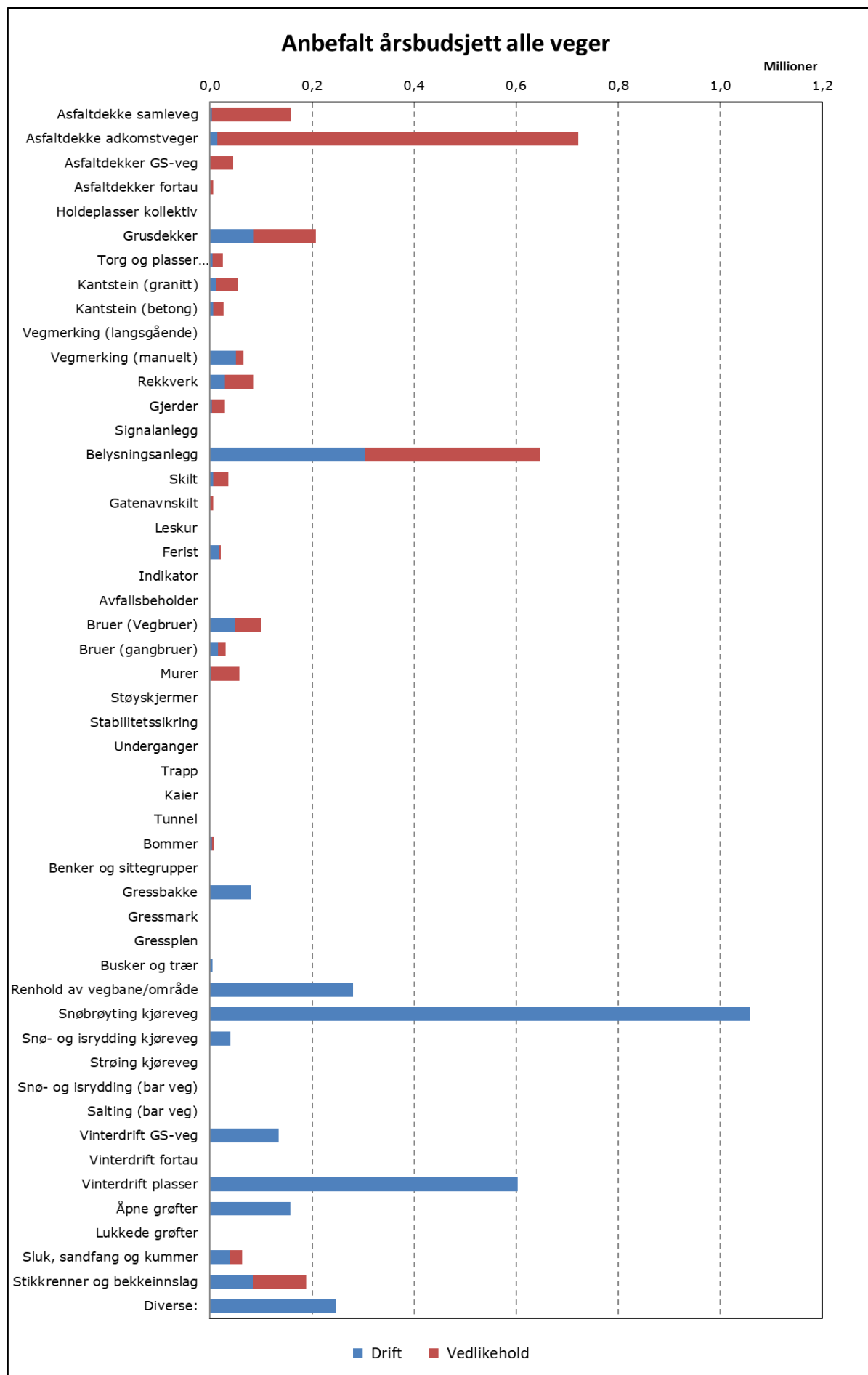
Vinterdrift (snøbrøyting, strøing etc.) utgjør 55 prosent (1,8 mill.kr) av totale driftskostnader. Reasfaltering utgjør 49 prosent (0,9 mill.kr) av totale vedlikeholdskostnader.

Samlevegene utgjør 8 % av total veglengde og 12 % av totalt budsjett, kr 195 pr meter.

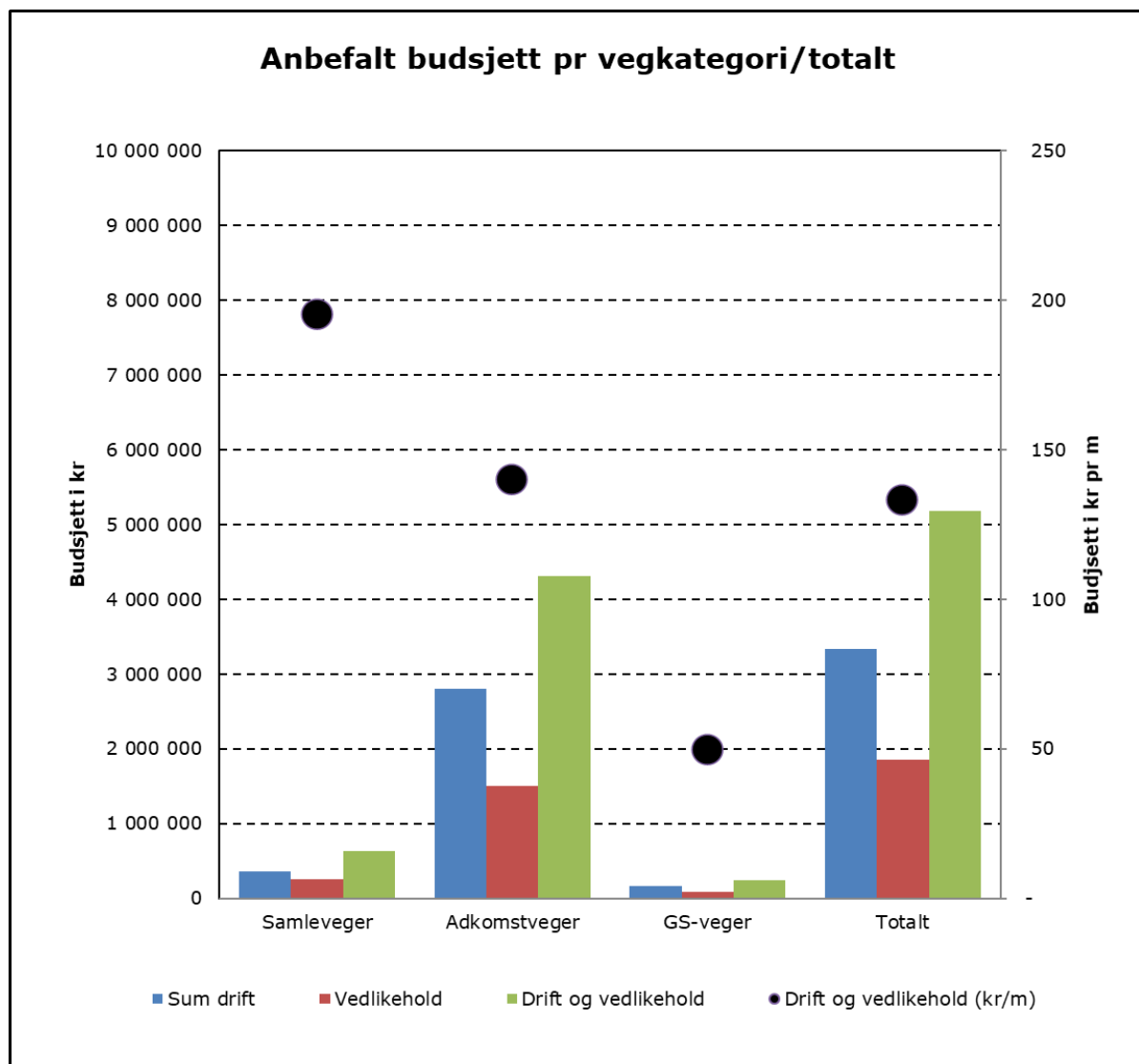
Adkomstvegene utgjør 79 % av total veglengde og 83 % av totalt budsjett, kr 140 pr meter.

Gang- og sykkelvegene utgjør 13 % av total veglengde og 5 % av totalt budsjett, kr 50 pr meter.

Totale utgifter til drift og vedlikehold utgjør kr 133 pr meter.



	Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori/totalt			
	Samleveger	Adkomstveger	GS-veger	Totalt
Drift vinter	268 377	1 736 899	138 758	2 144 034
Drift sommer	98 745	1 069 094	25 634	1 193 473
Sum drift	367 122	2 805 993	164 392	3 337 507
Vedlikehold	261 906	1 503 766	84 369	1 850 040
Drift og vedlikehold	629 028	4 309 759	248 760	5 187 547
Andel av totalt budsjett	12 %	83 %	5 %	100 %
Antall m veg	3 226	30 765	4 996	38 987
Andel av total veglengde	8 %	79 %	13 %	100 %
Drift (kr/m)	114	91	33	86
Vedlikehold (kr/m)	81	49	17	47
Drift og vedlikehold (kr/m)	195	140	50	133



9. KOMMUNALE BRUER

Forrige hoved-inspeksjon ble utført av Akontroll i august 2020.

Det er normalt 5 år mellom hver hoved-inspeksjon. I tillegg bør det utføres årlige inspeksjoner. Inspeksjoner utføres i henhold til Statens vegvesen håndbøker R411 og V441.

Det er totalt 13 bruer, hvorav 10 på kjøreveier og 3 på gang- og sykkelveier.

Bruene har en total lengde på 122,5 meter. Vektet gjennomsnittsbredde er 3,4 meter.

12 bruer har stor skade/mangel (skadegrad 3) og bør utbedres i løpet av 1-3 år.

For 11 bruer er det beregnet en utbedringskostnad på totalt 0,6 mill. kr.

Mørkedøla G/S bru skal etter-beregnes i forhold til bruklassifisering.

I tillegg er det utført spesialinspeksjon og beregnet kostnader for følgende bru:

- Rjukandefossen G/S bru: 0,75 mill. kr for ny hengebru.

Utbedringskostnad er grovt estimert og gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.

10. OMKLASSIFISERING AV VEGER

Arbeid med utarbeidelse av ny hovedplan veg har avdekket at det kan virke noe tilfeldig hvilke veger som er kommunale veger og hvilke veger som ikke er det. Det kan derfor være aktuelt å vurdere omklassifisering/nedklassifisering av enkelte kommunale veger til private veger/avkjørsler.

Vedtak om nedklassifisering av kommunale veger er hjemlet i Veglovens § 7, og nedlagte parseller kan legges ut til bruk som privat veg etter Veglovens § 8. Et slikt vedtak er ikke å anse som enkeltvedtak etter forvaltningsloven, men som et politisk vedtak der kommunestyret ikke lenger vil påta seg omkostningene med å holde vegen åpen som offentlig veg.

Etter en eventuell nedklassifisering får brukerne av vegen vedlikeholdsplikten, jfr. bestemmelsene i Vegloven om private veger (§ 54).

En systematisk nedklassifisering av kommunale veger vil kunne medføre reguleringsendringer i regulerte områder, mens det i uregulerte områder kan skje med hjemmel i vegloven.

Regulert felles adkomst og regulert privat veg skal ikke ha kommunalt vedlikehold.

Før en eventuell endring i status av veger i kommunen foreslås at det oppnås enighet om hvilke funksjonskrav og tekniske krav som skal legges til grunn for en omklassifisering/nedklassifisering.

Krav ved omklassifisering av veg

Krav vil gjelde både for overtagelse av nye veganlegg, overtagelse av eksisterende private veger og nedklassifisering fra kommunal til privat veg.

Ved overtagelse av nye veganlegg eller eksisterende private veger må minst ett av følgende krav være oppfylt:

- Vegen skal forbinde lokale befolkningskonsentrasjoner med hverandre
- Vegen skal tjene som forbindelsesveg mellom andre offentlige veger
- Vegen skal knytte en lokal befolkningskonsentrasjon til det offentlige vegnettet
- Vegen har spesiell offentlig interesse, som veier til offentlige institusjoner, friluftsområder og lignende
- Vegen skal betjene minst 4 boenheter
- Vegen skal ha en gjennomsnittlig tilstand som er bedre enn 3,5 og ingen delstrekninger skal være dårligere enn 3,0.
- Vegen skal tilfredsstillе gitte tekniske krav i henhold til eventuell kommunal vegnorm.

Ved nedklassifisering av kommunal veg til privat veg må minst ett av følgende krav være oppfylt:

- Vegen har ingen spesiell offentlig interesse (se punktene ovenfor)
- Vegen betjener mindre enn 4 boenheter (fastboende)
- Vegen skal ikke ha en gjennomsnittlig tilstand som er dårligere enn 3,0 og ingen delstrekninger skal være dårligere enn 2,5.

Eventuelle andre forhold ved nedklassifisering tas i hver enkelt sak.

VEDLEGG 1

Sammendrag av nøkkeltall for hver vegkategori

Kostnader er eks. mva.

Sammendrag pr vegkategori

	Samleveger			Adkomstveger			Gang- og sykkelveger			Fortau			Alle veger		
	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum
Antall veger/strekninger	8	0	8	43	16	59	19	7	26	1	0	1	71	23	94
Veglengder (m)	3 226	0	3 226	23 736	7 029	30 765	3 405	1 591	4 996	480	0	480	30 847	8 620	39 467
Andel av total veglengde			8 %			78 %			13 %			1 %			100 %
Andel fast dekke			100 %			77 %			68 %			100 %			78 %
Snitt bredde (m)	6,0		6,0	5,0	4,8	4,9	2,7	3,9	3,1	2,5		2,5	4,8	4,6	4,7
Snitt tilstand	4,5		4,5	4,5	4,2	4,4	4,6	4,7	4,6	5,0		5,0	4,3	4,2	4,3
Snitt anbefalt bruksklasse (tonn)	10,0		10,0	10,0	9,9	10,0							10,0	9,9	10,0
Utbedringskostnad (1000kr)	1 329		1 329	8 100	1 577	9 677	563	109	672	0		0	9 992	1 686	11 678
Andel av total kostnad			11,4 %			82,9 %			5,8 %			0,0 %			100 %
Snitt kostnad pr lm (kr)	412		412	341	224	315	165	69	135	0	0	0	324	196	296
Kostnad grus til asfalt (1000kr)			0		5 382	5 382		982	982			0		6 364	6 364
Sum utbedringskostnad + Kostnad grus til asfalt (1000kr)		0	1 329		6 959	15 059		1 091	1 654		0	0		8 050	18 042

Snittberegninger for tilstand er vektet på areal, mens bredde, anbefalt aksellast og kostnad er vektet på lengde.

Forklaring:

Utbedringskostnad: Kostnad for å forsterke vegnettet til ønsket aksellast, med samme dekketype som før
 Kostnad grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til utbedringskostnad)

NB! Kun utbedringskostnad er vurdert ved beregninger i handlingsplan og økonomiplan



VEDLEGG 2

Sammendrag av registreringer, sortert etter vegnummer

Kostnader er eks. mva.

Forklaring av tekst i kolonner:

- Dekke/bærelag: Kostnad (i 1000 kr) for å forsterke vegkroppen til ønsket aksellast, dvs kostnad for dekke og evt bærelag/forsterkningslag.
- Andre kostnader: Kostnadsoverslag for evt grøftrensk/kantrensk, utskifting av noen kummer/sluk/stikkrenner samt kantutlegging. Det er benyttet 20 % av forsterkningskostnad (se over) på asfaltveger og 40 % på grusveger. Hvis det er behov for f.eks grøfting/drenering/vegarmoring legges dette inn i tillegg.
- Totalt: Totale kostnader til forsterkning av vegkroppen til ønsket aksellast, med samme dekketype som før.
- Grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til forsterkning)
- Vegliste Bk: Bruksklasse (tillatt aksellast) som står oppført i veglista
- Ønsket Bk: Bruksklasse som vegen ønskes oppgradert til ved forsterkning
- Anbefalt Bk: Anbefalt bruksklasse med utgangspunkt i vegens antatte bæreevne.

Sammendrag av vegregistreringer og kostnadsoverslag

Sortert etter vegnummer



H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg



A=Asfalt, G=Grus

Data på Pv/Pg er gitt fra kommunen

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
Kv1-1	Hemsedalsv.-Svøov.	A	131	4,0	524	3,5	G	20	31	13	44	336	84	10	10	10
Kv1-2	Furuvegen	A	73	5,8	425	4,4	A	180	32	6	38	523		10	10	10
Kv2-1	Svøovegen 60	A	33	5,0	165	4,0	A	20	20	4	24	720		10	10	10
Kv5-1	Hemsedalsvegen 2877	A	141	6,3	886	3,7	A	100	137	27	164	1 163		10	10	10
Kv6-1	Hemsedalsvegen 2871	A	88	6,0	528	4,1	A	50	59	12	70	800		10	10	10
Kv7-1	Hemsedal kultursal	A	147	9,5	1 395	4,7	A	100	43	9	52	353		10	10	10
Kv13-1	Øynevegen	S	85	5,7	485	4,3	A	300	40	8	48	568		10	10	10
Kv1000-1	Granvegen	A	306	4,5	1 377	5,0	A	80	0	0	0	0		10	10	10
Kv1001-1	Furuvegen	A	354	4,5	1 593	5,0	A	100	0	0	0	0		10	10	10
Kv1002-1	Elgvegen	A	388	4,5	1 746	4,0	A	70	210	42	251	648		10	10	10
Kv1003-1	Svøovegen	S	1 101	6,3	6 961	4,7	A	500	224	45	269	245		10	10	10
Kv1003-2	Svøovegen	A	628	5,3	3 300	5,0	G	50	0	0	0	0	528	10	10	10
Kv1004-1	Skadvinvegen	A	1 022	5,0	5 110	4,3	A	150	453	91	543	532		10	10	10
Kv1005-1	Hagabakken	A	102	4,0	408	4,0	A	20	49	10	59	576		10	10	8
Kv1006-1	Furubakken	A	114	4,0	456	4,5	A	50	27	5	33	288		10	10	10
Kv1007-1	Skogvegen	A	683	4,4	2 984	4,5	A	150	195	39	234	342		10	10	10
Kv1008-1	Seljevegen	A	499	4,3	2 125	4,0	A	100	246	49	295	592		10	10	10
Kv1009-1	Stupulvegen	A	574	4,0	2 311	4,5	A	120	151	30	181	316		10	10	10
Kv1010-1	Øvre Stupulvegen	A	160	4,2	670	4,0	A	30	80	16	96	603		10	10	10
Kv1011-1	Trøimsvegen	S	215	5,6	1 208	4,2	A	200	116	23	140	649		10	10	10
Kv1011-1	Trøimsvegen	A	97	5,0	485	3,7	G	50	26	10	36	369	78	10	10	10
Kv1012-1	Tunvegen	A	152	4,0	608	3,5	G	50	36	15	51	336	97	10	10	8
Kv1013-1	Øvrevegen	A	95	3,9	368	2,9	G	10	32	13	45	472	59	10	10	8
Kv1013-2	Øvrevegen	A	114	4,0	456	3,5	G	20	27	11	38	336	73	10	10	8
Kv1014-1	Haugavegen	A	90	4,0	360	3,0	G	20	29	12	40	448	58	10	10	8
Kv1014-1	Haugavegen	A	93	4,8	445	5,0	A	50	0	0	0	0		10	10	10
Kv1015-1	Imrevegen	S	338	5,5	1 868	4,0	A	200	221	44	265	784		10	10	10
Kv1015-2	Imrevegen	A	89	5,1	456	4,2	A	50	45	9	54	612		10	10	10
Kv1016-1	Røggevegen	A	795	4,5	3 610	4,4	A	100	271	54	326	410		10	10	10
Kv1016-2	Røggevegen	A	63	4,0	252	4,5	A	10	15	3	18	288		10	10	10
Kv1017-1	Øynevegen	A	495	4,2	2 090	5,0	A	100	0	0	0	0		10	10	10
Kv1017-2	Øynevegen	A	56	4,0	224	4,5	A	15	13	3	16	288		10	10	10
Kv1017-3	Øynevegen	A	94	4,4	410	4,7	A	20	14	3	17	184		10	10	10
Kv1018-1	Fløgovegen	S	140	5,4	760	4,2	A	200	76	15	91	653		10	10	10
Kv1018-2	Fløgovegen	A	892	4,6	4 134	4,7	A	100	167	33	201	225		10	10	10
Kv1019-1	Fiskumvegen	A	183	4,0	732	3,9	A	50	98	20	118	645		10	10	10
Kv1019-2	Fiskumvegen	A	70	6,0	420	4,0	G	20	17	7	24	336	67	10	10	10
Kv1019-2	Fiskumvegen	A	136	4,8	656	4,7	A	50	20	4	24	178		10	10	10

V2 Sammendrag pr veg

Data på Pv/Pg er gitt fra kommunen

									Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
Kv1020-1	Skeievegen	A	190	4,0	760	3,7	A	60	118	24	142	747		10	10	10
Kv1021-1	Lauvraksten	A	85	4,0	340	4,7	A	20	13	3	16	186		10	10	10
Kv1022-1	Linlykkja	A	155	4,3	670	4,5	A	40	40	8	48	311		10	10	10
Kv1023-1	Randen	A	81	5,0	408	4,5	A	30	24	5	29	363		10	10	10
Kv1024-1	Vettrevegen	A	208	5,9	1 230	5,0	A	40	0	0	0	0		10	10	10
Kv1025-1	Myljovegen	A	281	5,7	1 590	5,0	A	50	0	0	0	0		10	10	10
Kv1026-1	Tjyruhjallen	A	245	6,4	1 575	5,0	A	60	0	0	0	0		10	10	10
Kv1027-1	Kroken	A	222	4,5	999	5,0	A	60	0	0	0	0		10	10	10
Kv1028-1	Kyrkjebønsvegen	S	546	6,2	3 358	4,3	A	400	288	58	345	633		10	10	10
Pv1029-1	Brøtabakkjin	A	90	4,5	405	5,0	A	10	0	0	0	0		10	10	10
Kv1031-1	Hemsedalsvegen	S	181	7,0	1 269	4,1	A	300	141	28	170	938		10	10	10
Kv1034-1	Lykkjavegen	A	39	5,0	195	4,3	A	50	17	3	21	535		10	10	10
Kv1035-1	Hulbakvegen	A	3 743	4,7	17 749	4,4	A	100	1 295	259	1 554	415		10	10	10
Pv1036-1	Hustadvegen	A	959	4,5	4 316	4,5	A	10	259	52	311	324		10	10	10
Kv1037-1	Grøndalsvegen	S	620	5,6	3 500	5,0	A	200	0	0	0	0		10	10	10
Kv1037-1	Grøndalsvegen	A	9 430	5,4	50 790	4,6	A	100	2 556	511	3 068	325		10	10	10
Kv1038-1	Liovegen	A	2 420	4,3	10 290	4,0	G	50	428	171	599	247	1 646	10	10	10
Kv1078-1	Panoramavegen	A	2 173	5,2	11 265	4,0	G	50	447	179	625	288	1 802	10	10	10
Kv1118-1	Sagvegen	A	238	4,3	1 030	3,9	G	50	44	18	62	259	165	10	10	10
Kv1140-1	Haugasvingen	A	273	5,0	1 365	5,0	G	50	0	0	0	0	218	10	10	10
Pv1153-1	Evjusvingen	A	95	4,5	428	5,0	A	10	0	0	0	0		10	10	10
Kv1153-1	Evjusvingen	A	40	5,0	200	4,0	A	100	24	5	29	720		10	10	10
Kv1155-1	Nyørkgutu	A	175	6,0	1 050	5,0	A	100	0	0	0	0		10	10	10
Pv1155-1	Nyørkgutu	A	122	5,0	610	5,0	G	10	0	0	0	0	98	10	10	10
Kv1155-2	Nyørkgutu	A	40	6,0	240	4,0	G	20	10	4	13	336	38	10	10	10
Kv1156-1	Fiskumhaugen	A	25	6,0	150	5,0	A	80	0	0	0	0		10	10	10
Kv1156-1	Fiskumhaugen	A	314	6,0	1 884	5,0	G	80	0	0	0	0	301	10	10	10
Kv1156-2	Fiskumhaugen	A	72	6,0	432	5,0	G	10	0	0	0	0	69	10	10	10
Pv99063-1	Bedehusvegen	A	93	5,0	465	4,0	A	10	56	11	67	720		10	10	8
Kg1001-1	Furuvegen	G	60	2,5	150	2,5	G	20	17	7	23	385	24			
Kg1003-1	Svøovegen	G	85	2,5	213	3,0	G	10	17	7	24	280	34			
Kg1003-2	Svøovegen	G	391	2,5	978	5,0	A	150	0	0	0	0				
Kg1003-3	Svøovegen	G	150	2,5	375	4,7	A	100	12	2	14	96				
Kg1003-4	Svøovegen	G	327	2,5	818	4,5	A	80	49	10	59	180				
Kg1004-1	Skadvinvegen	G	47	2,5	118	5,0	A	100	0	0	0	0				
Kg1004-2	Skadvinvegen	G	80	2,5	200	4,0	A	50	24	5	29	360				
Kg1014-1	Haugavegen	G	80	3,0	240	4,4	A	100	18	4	22	270				
Kg1014-2	Haugavegen	G	83	3,0	249	5,0	A	100	0	0	0	0				
Kg1019-2	Fiskumvegen	G	180	3,0	540	3,2	G	50	38	15	54	299	86			
Kg1019-2	Fiskumvegen	G	87	3,0	261	5,0	A	50	0	0	0	0				
Kg1020-1	Skeievegen	G	171	2,3	388	2,9	A	50	96	19	115	672				
Kg1028-1	Kyrkjebønsvegen	G	331	2,5	828	5,0	A	80	0	0	0	0				

V2 Sammendrag pr veg

Data på Pv/Pg er gitt fra kommunen

									Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
Kg1032-1	Torsetvegen	G	326	3,0	978	5,0	A	50	0	0	0	0				
Kg1032-2	Torsetvegen	G	334	2,5	822	4,4	A	100	62	12	74	221				
Pv1081-1	Holleskardvegen	G	182	3,0	546	5,0	A	20	0	0	0	0				
Pv1083-1	Moavegen	G	1 021	4,5	4 595	5,0	G	10	0	0	0	0	735			
Kg1156-1	Fiskumhaugen	G	67	2,5	168	5,0	G	50	0	0	0	0	27			
Pg97436-1	Hemsedal kykje	G	54	3,0	162	5,0	G	10	0	0	0	0	26			
Pg98165-1	Bekkedalen	G	70	3,0	210	4,0	A	10	25	5	30	432				
Pg98191-1	Torsetvegen-Fløgovegen	G	97	3,0	291	5,0	A	10	0	0	0	0				
Pg99159-1	Bekkedalen	G	143	3,0	429	4,0	A	10	51	10	62	432				
Pg99161-1	Bekkedalen	G	179	3,0	537	4,0	A	10	64	13	77	432				
Pv99161-1	Bekkedalen	G	87	3,0	261	4,0	A	10	31	6	38	432				
Pg99228-1	Svøovegen	G	240	2,5	600	4,5	A	50	36	7	43	180				
Pg99228-1	Svøovegen	G	124	2,5	310	4,5	G	30	6	2	9	70	50			
Kv1004-1	Skadvinvegen	F	480	2,5	1 200	5,0	A	50	0	0	0	0				
	Sum / snitt		39 467	4,8	188 014				9 531	2 147	11 678	296	6 364			

* veglengde fra vegliste

Kostnad for å forsterke alle veger til ønsket bruksklasse:	11,7 mill. kr
Tilleggs kostnad for å legge asfalt på alle grusveger:	6,4 mill. kr
Totalkostnad:	18,0 mill. kr

Årsdøgntrafikk pr vegkategori						Vegliste	m *	%
	H	S	A	G	F			
Min	0	200	10	10	50	Bk 10	32 659	100 %
Maks	0	500	180	150	50	Bk 8	0	0 %
Snitt	0	288	57	50	50	Bk 6	0	0 %

VEDLEGG 3

Sammendrag av registreringer, sortert etter vegkategori og tilstand

Kostnader er eks. mva.

Forklaring av tekst i kolonner:

- Dekke/bærelag: Kostnad (i 1000 kr) for å forsterke vegkroppen til ønsket aksellast, dvs kostnad for dekke og evt bærelag/forsterkningslag.
- Andre kostnader: Kostnadsoverslag for evt grøftrensk/kantrensk, utskifting av noen kummer/sluk/stikkrenner samt kantutlegging. Det er benyttet 20 % av forsterkningskostnad (se over) på asfaltveger og 40 % på grusveger. Hvis det er behov for f.eks grøfting/drenering/vegarmoring legges dette inn i tillegg.
- Totalt: Totale kostnader til forsterkning av vegkroppen til ønsket aksellast, med samme dekketype som før.
- Grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til forsterkning)
- Vegliste Bk: Bruksklasse (tillatt aksellast) som står oppført i veglista
- Ønsket Bk: Bruksklasse som vegen ønskes oppgradert til ved forsterkning
- Anbefalt Bk: Anbefalt bruksklasse med utgangspunkt i vegens antatte bæreevne.

Sammendrag av vegregistreringer og kostnadsoverslag

Sortert etter vegkategori og tilstand



H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg



A=Asfalt, G=Grus

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
Kv1015-1	Imrevegen	S	338	5,5	1 868	4,0	A	200	221	44	265	784		10	10	10
Kv1031-1	Hemsedalsvegen	S	181	7,0	1 269	4,1	A	300	141	28	170	938		10	10	10
Kv1018-1	Fløgovegen	S	140	5,4	760	4,2	A	200	76	15	91	653		10	10	10
Kv1011-1	Trøimsvegen	S	215	5,6	1 208	4,2	A	200	116	23	140	649		10	10	10
Kv1028-1	Kyrkjebønsvegen	S	546	6,2	3 358	4,3	A	400	288	58	345	633		10	10	10
Kv13-1	Øynevegen	S	85	5,7	485	4,3	A	300	40	8	48	568		10	10	10
Kv1003-1	Svøvegen	S	1 101	6,3	6 961	4,7	A	500	224	45	269	245		10	10	10
Kv1037-1	Grøndalsvegen	S	620	5,6	3 500	5,0	A	200	0	0	0	0		10	10	10
Kv1013-1	Øvrevegen	A	95	3,9	368	2,9	G	10	32	13	45	472	59	10	10	8
Kv1014-1	Haugavegen	A	90	4,0	360	3,0	G	20	29	12	40	448	58	10	10	8
Kv1-1	Hemsedalsv.-Svøov.	A	131	4,0	524	3,5	G	20	31	13	44	336	84	10	10	10
Kv1012-1	Tunvegen	A	152	4,0	608	3,5	G	50	36	15	51	336	97	10	10	8
Kv1013-2	Øvrevegen	A	114	4,0	456	3,5	G	20	27	11	38	336	73	10	10	8
Kv1011-1	Trøimsvegen	A	97	5,0	485	3,7	G	50	26	10	36	369	78	10	10	10
Kv1020-1	Skeievegen	A	190	4,0	760	3,7	A	60	118	24	142	747		10	10	10
Kv5-1	Hemsedalsvegen 2877	A	141	6,3	886	3,7	A	100	137	27	164	1 163		10	10	10
Kv1019-1	Fiskumvegen	A	183	4,0	732	3,9	A	50	98	20	118	645		10	10	10
Kv1118-1	Sagvegen	A	238	4,3	1 030	3,9	G	50	44	18	62	259	165	10	10	10
Kv1038-1	Liovegen	A	2 420	4,3	10 290	4,0	G	50	428	171	599	247	1 646	10	10	10
Kv2-1	Svøvegen 60	A	33	5,0	165	4,0	A	20	20	4	24	720		10	10	10
Kv1002-1	Elgvegen	A	388	4,5	1 746	4,0	A	70	210	42	251	648		10	10	10
Kv1005-1	Hagabakken	A	102	4,0	408	4,0	A	20	49	10	59	576		10	10	8
Kv1010-1	Øvre Stupulvegen	A	160	4,2	670	4,0	A	30	80	16	96	603		10	10	10
Kv1019-2	Fiskumvegen	A	70	6,0	420	4,0	G	20	17	7	24	336	67	10	10	10
Kv1153-1	Evjusvingen	A	40	5,0	200	4,0	A	100	24	5	29	720		10	10	10
Kv1155-2	Nyørkgutu	A	40	6,0	240	4,0	G	20	10	4	13	336	38	10	10	10
Pv99063-1	Bedehusvegen	A	93	5,0	465	4,0	A	10	56	11	67	720		10	10	8
Kv1078-1	Panoramavegen	A	2 173	5,2	11 265	4,0	G	50	447	179	625	288	1 802	10	10	10
Kv1008-1	Seljevegen	A	499	4,3	2 125	4,0	A	100	246	49	295	592		10	10	10
Kv6-1	Hemsedalsvegen 2871	A	88	6,0	528	4,1	A	50	59	12	70	800		10	10	10
Kv1015-2	Imrevegen	A	89	5,1	456	4,2	A	50	45	9	54	612		10	10	10
Kv1034-1	Lykkjavegen	A	39	5,0	195	4,3	A	50	17	3	21	535		10	10	10
Kv1004-1	Skadvinvegen	A	1 022	5,0	5 110	4,3	A	150	453	91	543	532		10	10	10
Kv1016-1	Røggevegen	A	795	4,5	3 610	4,4	A	100	271	54	326	410		10	10	10
Kv1-2	Furuvegen	A	73	5,8	425	4,4	A	180	32	6	38	523		10	10	10
Kv1035-1	Hulbakvegen	A	3 743	4,7	17 749	4,4	A	100	1 295	259	1 554	415		10	10	10
Kv1009-1	Stupulvegen	A	574	4,0	2 311	4,5	A	120	151	30	181	316		10	10	10

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
Kv1007-1	Skogvegen	A	683	4,4	2 984	4,5	A	150	195	39	234	342		10	10	10
Kv1006-1	Furubakken	A	114	4,0	456	4,5	A	50	27	5	33	288		10	10	10
Kv1016-2	Røggevegen	A	63	4,0	252	4,5	A	10	15	3	18	288		10	10	10
Kv1017-2	Øynevegen	A	56	4,0	224	4,5	A	15	13	3	16	288		10	10	10
Kv1022-1	Linlykkja	A	155	4,3	670	4,5	A	40	40	8	48	311		10	10	10
Kv1023-1	Randen	A	81	5,0	408	4,5	A	30	24	5	29	363		10	10	10
Pv1036-1	Hustadvegen	A	959	4,5	4 316	4,5	A	10	259	52	311	324		10	10	10
Kv1037-1	Grøndalsvegen	A	9 430	5,4	50 790	4,6	A	100	2 556	511	3 068	325		10	10	10
Kv1018-2	Fløgovegen	A	892	4,6	4 134	4,7	A	100	167	33	201	225		10	10	10
Kv1021-1	Lauvraksten	A	85	4,0	340	4,7	A	20	13	3	16	186		10	10	10
Kv1017-3	Øynevegen	A	94	4,4	410	4,7	A	20	14	3	17	184		10	10	10
Kv7-1	Hemsedal kultursal	A	147	9,5	1 395	4,7	A	100	43	9	52	353		10	10	10
Kv1019-2	Fiskumvegen	A	136	4,8	656	4,7	A	50	20	4	24	178		10	10	10
Kv1000-1	Granvegen	A	306	4,5	1 377	5,0	A	80	0	0	0	0		10	10	10
Kv1001-1	Furuvegen	A	354	4,5	1 593	5,0	A	100	0	0	0	0		10	10	10
Kv1003-2	Svøvegen	A	628	5,3	3 300	5,0	G	50	0	0	0	0	528	10	10	10
Kv1014-1	Haugavegen	A	93	4,8	445	5,0	A	50	0	0	0	0		10	10	10
Kv1017-1	Øynevegen	A	495	4,2	2 090	5,0	A	100	0	0	0	0		10	10	10
Kv1024-1	Vettrevegen	A	208	5,9	1 230	5,0	A	40	0	0	0	0		10	10	10
Kv1025-1	Myljovegen	A	281	5,7	1 590	5,0	A	50	0	0	0	0		10	10	10
Kv1026-1	Tjyruhallen	A	245	6,4	1 575	5,0	A	60	0	0	0	0		10	10	10
Kv1027-1	Kroken	A	222	4,5	999	5,0	A	60	0	0	0	0		10	10	10
Pv1029-1	Brøtabakkjin	A	90	4,5	405	5,0	A	10	0	0	0	0		10	10	10
Kv1140-1	Haugasvingen	A	273	5,0	1 365	5,0	G	50	0	0	0	0	218	10	10	10
Pv1153-1	Evjusvingen	A	95	4,5	428	5,0	A	10	0	0	0	0		10	10	10
Kv1155-1	Nyørkgutu	A	175	6,0	1 050	5,0	A	100	0	0	0	0		10	10	10
Pv1155-1	Nyørkgutu	A	122	5,0	610	5,0	G	10	0	0	0	0	98	10	10	10
Kv1156-1	Fiskumhaugen	A	25	6,0	150	5,0	A	80	0	0	0	0		10	10	10
Kv1156-1	Fiskumhaugen	A	314	6,0	1 884	5,0	G	80	0	0	0	0	301	10	10	10
Kv1156-2	Fiskumhaugen	A	72	6,0	432	5,0	G	10	0	0	0	0	69	10	10	10
Kg1001-1	Furuvegen	G	60	2,5	150	2,5	G	20	17	7	23	385	24			
Kg1020-1	Skeievegen	G	171	2,3	388	2,9	A	50	96	19	115	672				
Kg1003-1	Svøvegen	G	85	2,5	213	3,0	G	10	17	7	24	280	34			
Kg1019-2	Fiskumvegen	G	180	3,0	540	3,2	G	50	38	15	54	299	86			
Kg1004-2	Skadvinvegen	G	80	2,5	200	4,0	A	50	24	5	29	360				
Pg98165-1	Bekkedalen	G	70	3,0	210	4,0	A	10	25	5	30	432				
Pg99159-1	Bekkedalen	G	143	3,0	429	4,0	A	10	51	10	62	432				
Pg99161-1	Bekkedalen	G	179	3,0	537	4,0	A	10	64	13	77	432				
Pv99161-1	Bekkedalen	G	87	3,0	261	4,0	A	10	31	6	38	432				
Kg1014-1	Haugavegen	G	80	3,0	240	4,4	A	100	18	4	22	270				
Kg1032-2	Torsetvegen	G	334	2,5	822	4,4	A	100	62	12	74	221				

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
Kg1003-4	Svøovegen	G	327	2,5	818	4,5	A	80	49	10	59	180				
Pg99228-1	Svøovegen	G	240	2,5	600	4,5	A	50	36	7	43	180				
Pg99228-1	Svøovegen	G	124	2,5	310	4,5	G	30	6	2	9	70	50			
Kg1003-3	Svøovegen	G	150	2,5	375	4,7	A	100	12	2	14	96				
Kg1003-2	Svøovegen	G	391	2,5	978	5,0	A	150	0	0	0	0				
Kg1004-1	Skadvinvegen	G	47	2,5	118	5,0	A	100	0	0	0	0				
Kg1014-2	Haugavegen	G	83	3,0	249	5,0	A	100	0	0	0	0				
Kg1019-2	Fiskumvegen	G	87	3,0	261	5,0	A	50	0	0	0	0				
Kg1028-1	Kyrkjebønsvegen	G	331	2,5	828	5,0	A	80	0	0	0	0				
Kg1032-1	Torsetvegen	G	326	3,0	978	5,0	A	50	0	0	0	0				
Pv1081-1	Holleskardvegen	G	182	3,0	546	5,0	A	20	0	0	0	0				
Pv1083-1	Moavegen	G	1 021	4,5	4 595	5,0	G	10	0	0	0	0	735			
Kg1156-1	Fiskumhaugen	G	67	2,5	168	5,0	G	50	0	0	0	0	27			
Pg97436-1	Hemsedal kykje	G	54	3,0	162	5,0	G	10	0	0	0	0	26			
Pg98191-1	Torsetvegen-Fløgovegen	G	97	3,0	291	5,0	A	10	0	0	0	0				
Kv1004-1	Skadvinvegen	F	480	2,5	1 200	5,0	A	50	0	0	0	0				

VEDLEGG 4

Økonomiplan

Kostnader er eks. mva.

Beregning av kostnader i handlingsplan og økonomiplan er basert på forsterkning til ønsket bruksklasse, med eksisterende dekketype. Det er ikke tatt hensyn til kostnader for å oppgradere grusveger til asfaltveger.

Prioritering er basert på forslag til delmål i kap 3.2 samt vegens tilstand i dag. Det er tatt hensyn til en antatt trafikkmengde for hver veg. Prioriteringen må betraktes som et utgangspunkt for diskusjon.

Økonomiplan for 4 budsjettnivå for perioden 2021-2028

Sortert etter prioritering

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior-itering	Nivå 1 0,2 mill årlig	Nivå 2 0,5 mill årlig	Nivå 3 0,7 mill årlig	Nivå 4 1,5 mill årlig
Kg1001-1	Furuvegen	G	60	2,5	2,5	G	20	23	4,1	1	2021	2021	2021	2021
Kg1020-1	Skeievegen	G	171	2,3	2,9	A	50	115	4,2	2	2021	2021	2021	2021
Kg1019-2	Fiskumvegen	G	180	3,0	3,2	G	50	54	4,6	3	2021	2021	2021	2021
Kv1014-1	Haugavegen	A	90	4,0	3,0	G	20	40	4,6	4	2022	2021	2021	2021
Kv1013-1	Øvrevegen	A	95	3,9	2,9	G	10	45	4,7	5	2022	2021	2021	2021
Kg1003-1	Svøovegen	G	85	2,5	3,0	G	10	24	4,8	6	2022	2021	2021	2021
Kv1012-1	Tunvegen	A	152	4,0	3,5	G	50	51	4,8	7	2022	2021	2021	2021
Kv5-1	Hemsedalsvegen 2877	A	141	6,3	3,7	A	100	164	4,9	8	2023	2021	2021	2021
Kv1031-1	Hemsedalsvegen	S	181	7,0	4,1	A	300	170	4,9	9	2023	2022	2021	2021
Kv1015-1	Imrevegen	S	338	5,5	4,0	A	200	265	4,9	10	2024	2022	2022	2021
Kv1020-1	Skeievegen	A	190	4,0	3,7	A	60	142	5,0	11	2025	2023	2022	2021
Kv1011-1	Trøimsvegen	A	97	5,0	3,7	G	50	36	5,0	12	2026	2023	2022	2021
Kv1028-1	Kyrkjebønsvegen	S	546	6,2	4,3	A	400	345	5,0	13	2026	2023	2022	2021
Kv1-1	Hemsedalsv.-Svøov.	A	131	4,0	3,5	G	20	44	5,1	14	2028	2023	2023	2021
Kv1013-2	Øvrevegen	A	114	4,0	3,5	G	20	38	5,1	15	2028	2024	2023	2022
Kv1018-1	Fløgovegen	S	140	5,4	4,2	A	200	91	5,1	16	2028	2024	2023	2022
Kv13-1	Øynevegen	S	85	5,7	4,3	A	300	48	5,1	17		2024	2023	2022
Kv1011-1	Trøimsvegen	S	215	5,6	4,2	A	200	140	5,1	18		2024	2023	2022
Kv1153-1	Evjusvingen	A	40	5,0	4,0	A	100	29	5,1	19		2024	2023	2022
Kv1008-1	Seljevegen	A	499	4,3	4,0	A	100	295	5,2	20		2024	2023	2022
Kv1019-1	Fiskumvegen	A	183	4,0	3,9	A	50	118	5,2	21		2025	2024	2022
Kv1002-1	Elgvegen	A	388	4,5	4,0	A	70	251	5,2	22		2025	2024	2022
Kv1118-1	Sagvegen	A	238	4,3	3,9	G	50	62	5,3	23		2026	2024	2022
Kv1004-1	Skadvinvegen	A	1 022	5,0	4,3	A	150	543	5,3	24		2026	2025	2022
Kv1038-1	Liovegen	A	2 420	4,3	4,0	G	50	599	5,3	25		2027	2025	2023
Kg1004-2	Skadvinvegen	G	80	2,5	4,0	A	50	29	5,3	26		2028	2026	2023
Kv1-2	Furuvegen	A	73	5,8	4,4	A	180	38	5,3	27		2028	2026	2023
Kv1078-1	Panoramavegen	A	2 173	5,2	4,0	G	50	625	5,3	28		2028	2026	2023
Kv1003-1	Svøovegen	S	1 101	6,3	4,7	A	500	269	5,4	29			2027	2024
Kv6-1	Hemsedalsvegen 2871	A	88	6,0	4,1	A	50	70	5,4	30			2027	2024
Kv1007-1	Skogvegen	A	683	4,4	4,5	A	150	234	5,5	31			2027	2024
Kv1010-1	Øvre Stupulvegen	A	160	4,2	4,0	A	30	96	5,5	32			2028	2024
Kv1016-1	Røggevegen	A	795	4,5	4,4	A	100	326	5,5	33			2028	2024
Kv1015-2	Imrevegen	A	89	5,1	4,2	A	50	54	5,5	34			2028	2024
Kg1014-1	Haugavegen	G	80	3,0	4,4	A	100	22	5,5	35			2028	2024
Kg1032-2	Torsetvegen	G	334	2,5	4,4	A	100	74	5,5	36			2028	2024

V4 Økonomiplan

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prior-itering	Nivå 1 0,2 mill årlig	Nivå 2 0,5 mill årlig	Nivå 3 0,7 mill årlig	Nivå 4 1,5 mill årlig
Kv1035-1	Hulbakvegen	A	3 743	4,7	4,4	A	100	1 554	5,5	37				2025
Kv1009-1	Stupulvegen	A	574	4,0	4,5	A	120	181	5,5	38				2025
Kv1034-1	Lykkjavegen	A	39	5,0	4,3	A	50	21	5,6	39				2025
Kv2-1	Svøovegen 60	A	33	5,0	4,0	A	20	24	5,6	40				2025
Kv1005-1	Hagabakken	A	102	4,0	4,0	A	20	59	5,6	41				2025
Kv1019-2	Fiskumvegen	A	70	6,0	4,0	G	20	24	5,6	42				2025
Kv1155-2	Nyørkgutu	A	40	6,0	4,0	G	20	13	5,6	43				2025
Kg1003-4	Svøovegen	G	327	2,5	4,5	A	80	59	5,7	44				2025
Kv1037-1	Grøndalsvegen	A	9 430	5,3	4,6	A	100	3 068	5,7	45				2026
Kv1018-2	Fløgovegen	A	892	4,6	4,7	A	100	201	5,8	46				2028
Pv99063-1	Bedehusvegen	A	93	5,0	4,0	A	10	67	5,8	47				2028
Pg98165-1	Bekkedalen	G	70	3,0	4,0	A	10	30	5,8	48				2028
Pg99159-1	Bekkedalen	G	143	3,0	4,0	A	10	62	5,8	49				2028
Pg99161-1	Bekkedalen	G	179	3,0	4,0	A	10	77	5,8	50				2028
Pv99161-1	Bekkedalen	G	87	3,0	4,0	A	10	38	5,8	51				2028
Kv1006-1	Furubakken	A	114	4,0	4,5	A	50	33	5,8	52				2028
Pg99228-1	Svøovegen	G	240	2,5	4,5	A	50	43	5,8	53				2028
Kg1003-3	Svøovegen	G	150	2,5	4,7	A	100	14	5,9	54				2028
Kv7-1	Hemsedal kultursal	A	147	9,5	4,7	A	100	52	5,9	55				2028
Kv1022-1	Linlykkja	A	155	4,3	4,5	A	40	48	5,9	56				2028
Kv1037-1	Grøndalsvegen	S	620	5,6	5,0	A	200	0	5,9	57				
Kv1023-1	Randen	A	81	5,0	4,5	A	30	29	6,0	58				2028
Pg99228-1	Svøovegen	G	124	2,5	4,5	G	30	9	6,0	59				2028
Kg1003-2	Svøovegen	G	391	2,5	5,0	A	150	0	6,0	60				
Kv1019-2	Fiskumvegen	A	136	4,8	4,7	A	50	24	6,1	61				2028
Kv1017-1	Øynevegen	A	495	4,2	5,0	A	100	0	6,1	62				
Kv1001-1	Furuvegen	A	354	4,5	5,0	A	100	0	6,1	63				
Kv1155-1	Nyørkgutu	A	175	6,0	5,0	A	100	0	6,1	64				
Kg1004-1	Skadvinvegen	G	47	2,5	5,0	A	100	0	6,1	65				
Kg1014-2	Haugavegen	G	83	3,0	5,0	A	100	0	6,1	66				
Kv1017-2	Øynevegen	A	56	4,0	4,5	A	15	16	6,2	67				2028
Kv1000-1	Granvegen	A	306	4,5	5,0	A	80	0	6,2	68				
Kv1156-1	Fiskumhaugen	A	25	6,0	5,0	A	80	0	6,2	69				
Kv1156-1	Fiskumhaugen	A	314	6,0	5,0	G	80	0	6,2	70				
Kg1028-1	Kyrkjebønsvegen	G	331	2,5	5,0	A	80	0	6,2	71				
Kv1021-1	Lauvraksten	A	85	4,0	4,7	A	20	16	6,3	72				2028
Kv1026-1	Tjyruhjallen	A	245	6,4	5,0	A	60	0	6,3	73				
Kv1027-1	Kroken	A	222	4,5	5,0	A	60	0	6,3	74				
Kv1016-2	Røggevegen	A	63	4,0	4,5	A	10	18	6,3	75				2028
Pv1036-1	Hustadvegen	A	959	4,5	4,5	A	10	311	6,3	76				2028

V4 Økonomiplan

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prioritering	Nivå 1 0,2 mill årlig	Nivå 2 0,5 mill årlig	Nivå 3 0,7 mill årlig	Nivå 4 1,5 mill årlig
Kv1017-3	Øynevegen	A	94	4,4	4,7	A	20	17	6,3	77				2028
Kv1003-2	Svøovegen	A	628	5,3	5,0	G	50	0	6,3	78				
Kv1014-1	Haugavegen	A	93	4,8	5,0	A	50	0	6,3	79				
Kv1025-1	Myljovegen	A	281	5,7	5,0	A	50	0	6,3	80				
Kv1140-1	Haugasvingen	A	273	5,0	5,0	G	50	0	6,3	81				
Kg1019-2	Fiskumvegen	G	87	3,0	5,0	A	50	0	6,3	82				
Kg1032-1	Torsetvegen	G	326	3,0	5,0	A	50	0	6,3	83				
Kg1156-1	Fiskumhaugen	G	67	2,5	5,0	G	50	0	6,3	84				
Kv1004-1	Skadvinvegen	F	480	2,5	5,0	A	50	0	6,3	85				
Kv1024-1	Vettrevegen	A	208	5,9	5,0	A	40	0	6,4	86				
Pv1081-1	Holleskardvegen	G	182	3,0	5,0	A	20	0	6,6	87				
Pv1029-1	Brøtabakkjin	A	90	4,5	5,0	A	10	0	6,8	88				
Pv1153-1	Evjusvingen	A	95	4,5	5,0	A	10	0	6,8	89				
Pv1155-1	Nyørkgutu	A	122	5,0	5,0	G	10	0	6,8	90				
Kv1156-2	Fiskumhaugen	A	72	6,0	5,0	G	10	0	6,8	91				
Pv1083-1	Moavegen	G	1 021	4,5	5,0	G	10	0	6,8	92				
Pg97436-1	Hemsedal kyrkje	G	54	3,0	5,0	G	10	0	6,8	93				
Pg98191-1	Torsetvegen-Fløgovegen	G	97	3,0	5,0	A	10	0	6,8	94				

VEDLEGG 5

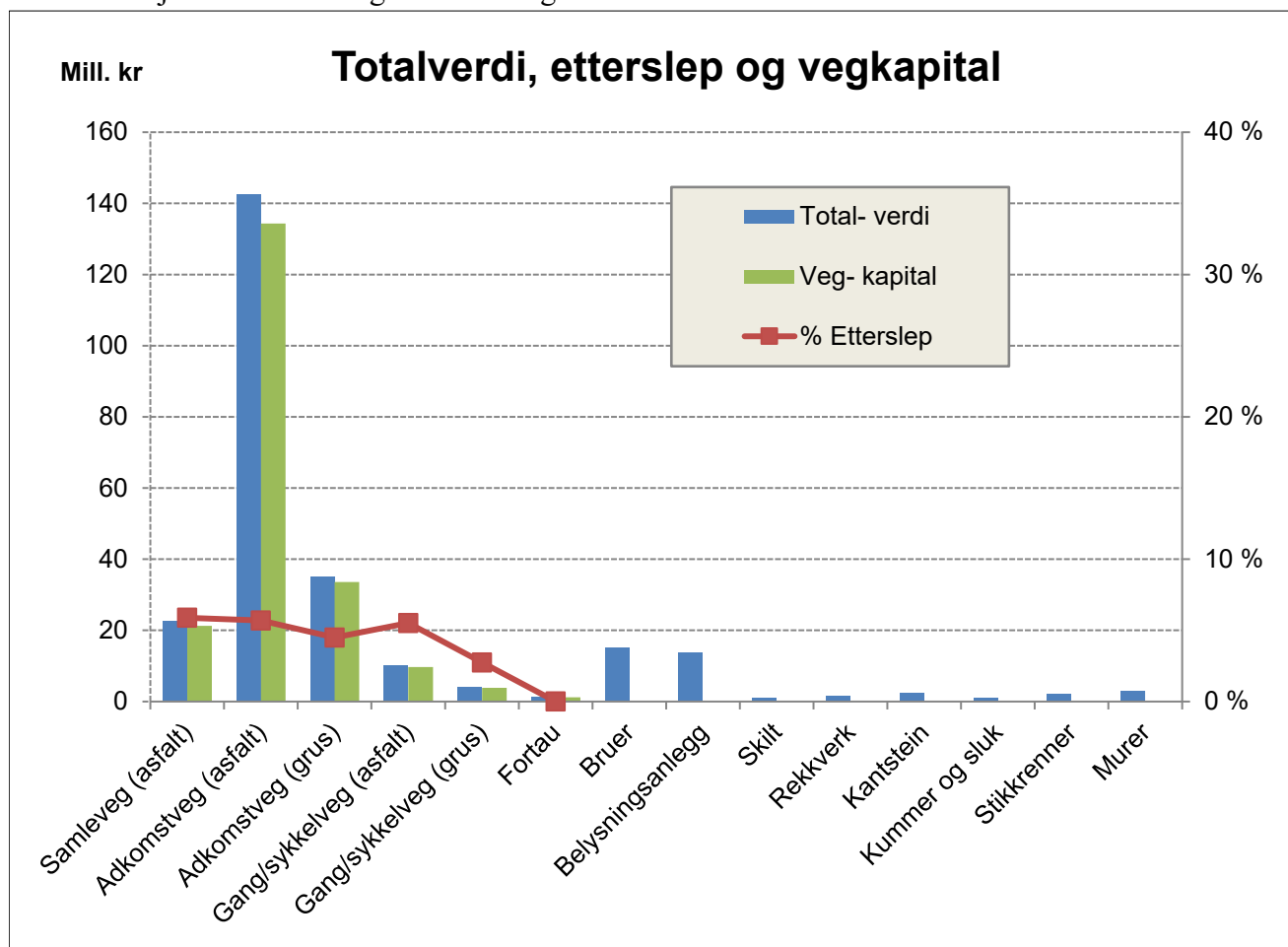
Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital

Kostnader er eks. mva.

Gjenanskaffelsesverdi - Etterslep - Vegkapital

Element/objekt	Enhet	Mengde	Enhets- pris	*1000 kr			
				Total- verdi	Etterslep	Veg- kapital	% Etterslep
Samleveg (asfalt)	lm	3 226	7 000	22 582	1 329	21 253	6 %
Adkomstveg (asfalt)	lm	23 736	6 000	142 416	8 100	134 316	6 %
Adkomstveg (grus)	lm	7 029	5 000	35 145	1 577	33 568	4 %
Gang/sykkelveg (asfalt)	lm	3 405	3 000	10 215	563	9 652	6 %
Gang/sykkelveg (grus)	lm	1 591	2 500	3 978	109	3 869	3 %
Fortau	lm	480	2 500	1 200	0	1 200	0 %
Total verdi vegkropp				215 536	11 678	203 858	5 %
Bruer	stk	13	1 150 000	14 950	Ikke beregnet		
Belysningsanlegg	stk	689	20 000	13 780	Ikke beregnet		
Skilt	stk	140	6 000	840	Ikke beregnet		
Rekkverk	m	1 794	800	1 435	Ikke beregnet		
Kantstein	m	3 063	800	2 450	Ikke beregnet		
Kummer og sluk	stk	97	10 000	970	Ikke beregnet		
Stikkrenner	stk	210	10 000	2 100	Ikke beregnet		
Murer	m2	400	7 000	2 800	Ikke beregnet		
Total verdi objekt				39 326	0	0	
Total verdi veg+objekt				254 861			

Element/objekt med 0 i mengde er ikke registrert.



VEDLEGG 6

Detaljer fra skaderegistrering

Skaderegistrering av veger i Hemsedal kommune

Vegtype: H= hovedveg, S= samleveg, A= adkomstveg, G= gang og sykkelveg, F= fortau

Bk=Anbefalt bruksklasse

Dekketype: A= asfalt, G= grus

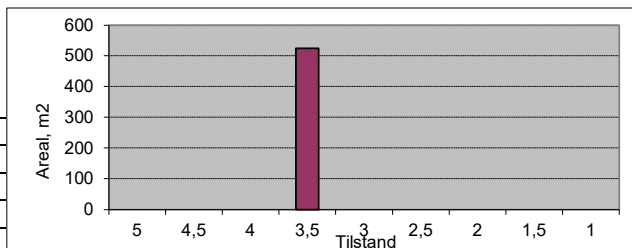
Vegnr: Kv1-1

Navn: Hemsedalsv.-Svøov.

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	131	4	3,5	131	
Sum/snitt:		4,0		131	



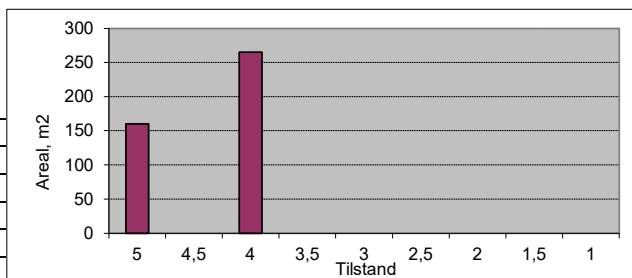
Vegnr: Kv1-2

Navn: Furuvegen

Vegtype: A ÅDT: 180

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	8	5	20	
20	73	5	4	53	
Sum/snitt:		5,8		73	



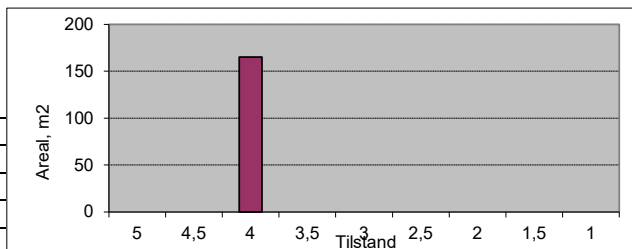
Vegnr: Kv2-1

Navn: Svøovegen 60

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	33	5	4	33	
Sum/snitt:		5,0		33	



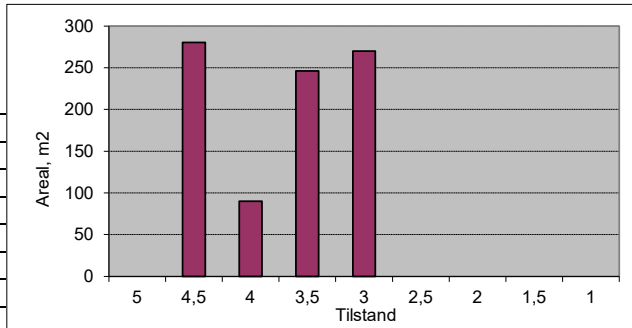
Vegnr: Kv5-1

Navn: Hemsedalsvegen 2877

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	7	4,5	40	
40	55	6	4	15	
55	100	6	3	45	
100	141	6	3,5	41	
Sum/snitt:		6,3		141	



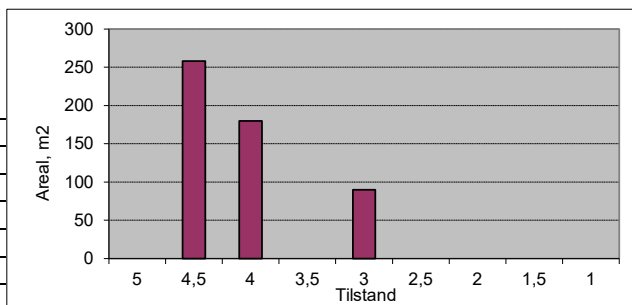
Vegnr: Kv6-1

Navn: Hemsedalsvegen 2871

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	6	4	30	
30	45	6	3	15	
45	88	6	4,5	43	
Sum/snitt:		6,0		88	



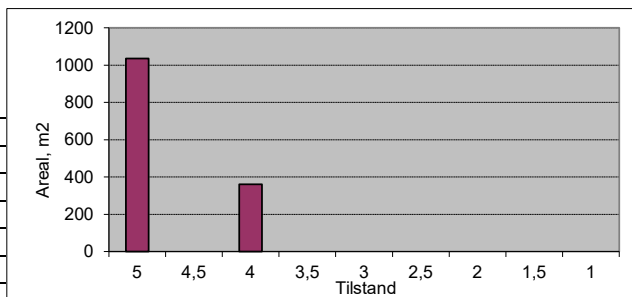
Vegnr: Kv7-1

Navn: Hemsedal kultursal

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	6	4	60	
60	120	15	5	60	P-plass
120	147	5	5	27	
Sum/snitt:		9,5		147	



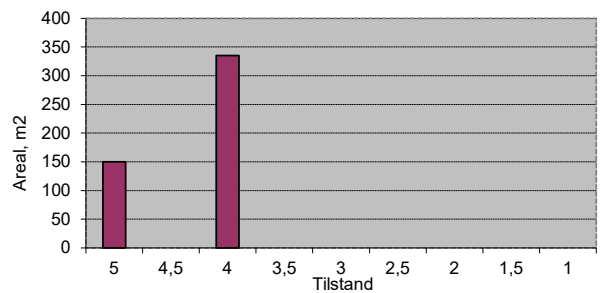
Vegnr: Kv13-1

Navn: Øynevegen

Vegtype: S ÅDT: 300

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	10	5	15	
15	70	5	4	55	
70	85	4	4	15	Bru
Sum/snitt:		5,7		85	



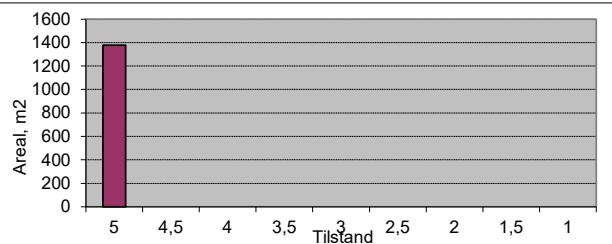
Vegnr: Kv1000-1

Navn: Granvegen

Vegtype: A ÅDT: 80

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	306	4,5	5	306	
Sum/snitt:		4,5		306	



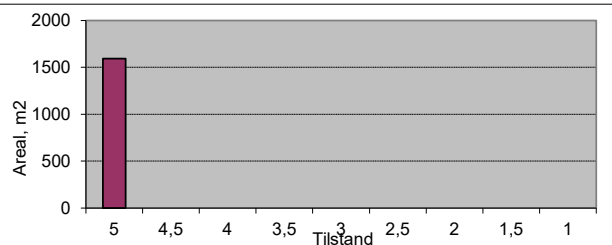
Vegnr: Kv1001-1

Navn: Furuvegen

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	354	4,5	5	354	
Sum/snitt:		4,5		354	



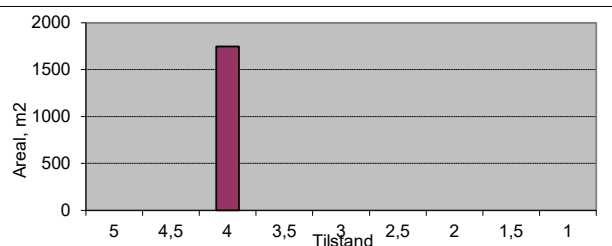
Vegnr: Kv1002-1

Navn: Elgvegen

Vegtype: A ÅDT: 70

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	388	4,5	4	388	
Sum/snitt:		4,5		388	



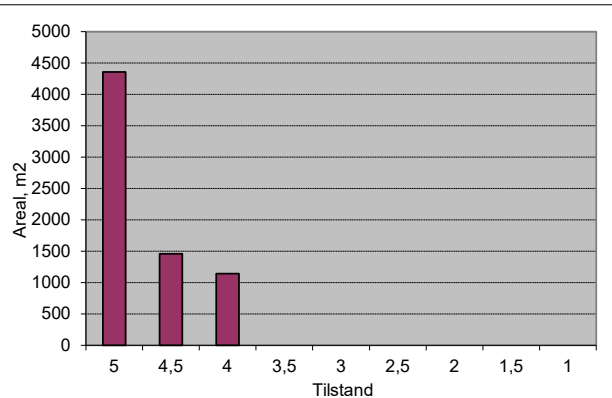
Vegnr: Kv1003-1

Navn: Svøovegen

Vegtype: S ÅDT: 500

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	10	5	20	Reasfaltert 2016
20	250	7	5	230	Reasfaltert 2016
250	540	6,5	5	290	Reasfaltert 2016
540	730	6	4	190	
730	900	6	4,5	170	
900	980	5,5	4,5	80	
980	1101	5,5	5	121	
Sum/snitt:		6,3		1101	



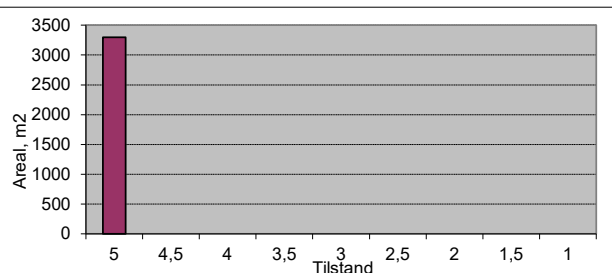
Vegnr: Kv1003-2

Navn: Svøovegen

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: G Bk: 10

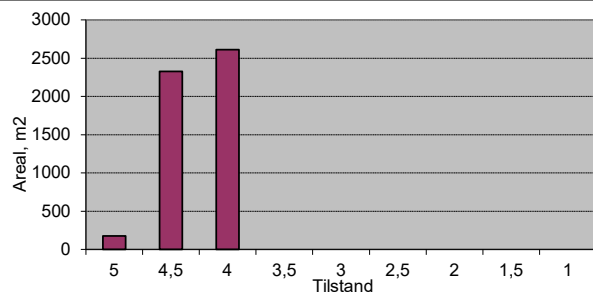
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	160	6	5	160	
160	628	5	5	468	
Sum/snitt:		5,3		628	



Vegnr: Kv1004-1
Navn: Skadvinvegen

Vegtype: A ÅDT: 150
Dekke: A Bk: 10

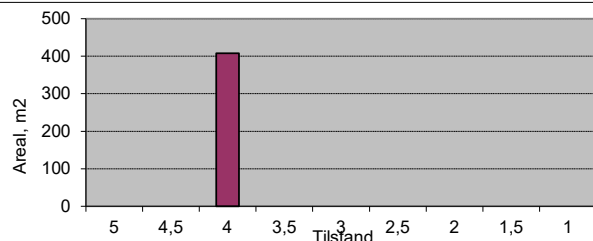
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	5	5	35	
35	500	5	4,5	465	
500	1022	5	4	522	
Sum/snitt:		5,0		1022	



Vegnr: Kv1005-1
Navn: Hagabakken

Vegtype: A ÅDT: 20
Dekke: A Bk: 8

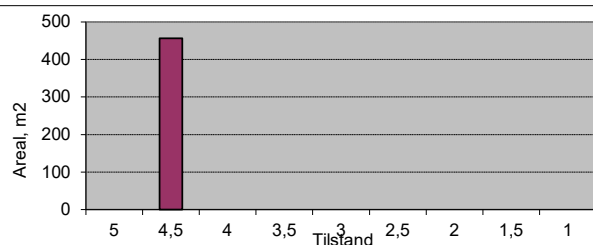
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	102	4	4	102	
Sum/snitt:		4,0		102	



Vegnr: Kv1006-1
Navn: Furubakken

Vegtype: A ÅDT: 50
Dekke: A Bk: 10

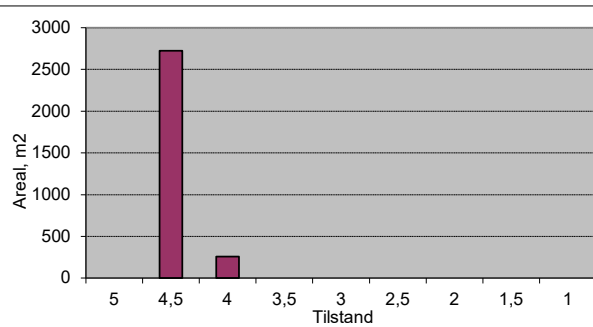
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	114	4	4,5	114	
Sum/snitt:		4,0		114	



Vegnr: Kv1007-1
Navn: Skogvegen

Vegtype: A ÅDT: 150
Dekke: A Bk: 10

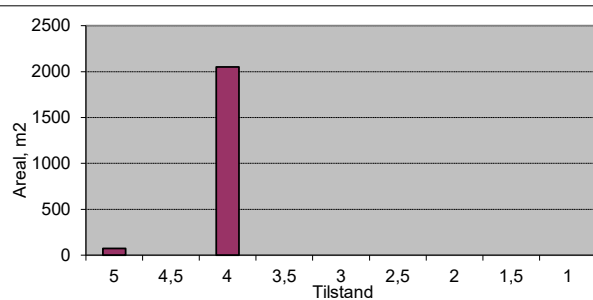
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	160	4	4,5	160	
160	225	4	4	65	
225	620	4	4,5	395	
620	683	8	4,5	63	
Sum/snitt:		4,4		683	



Vegnr: Kv1008-1
Navn: Seljevegen

Vegtype: A ÅDT: 100
Dekke: A Bk: 10

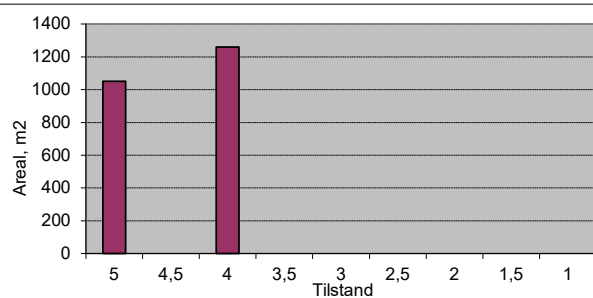
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	5	5	15	
15	480	4	4	465	
480	499	10	4	19	
Sum/snitt:		4,3		499	



Vegnr: Kv1009-1
Navn: Stupulvegen

Vegtype: A ÅDT: 120
Dekke: A Bk: 10

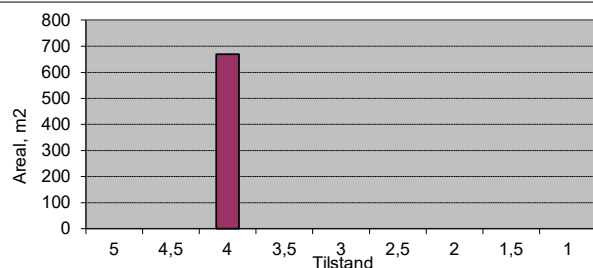
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	5	5	15	
15	330	4	4	315	
330	574	4	5	244	
Sum/snitt:		4,0		574	



Vegnr: Kv1010-1
Navn: Øvre Stupulvegen

Vegtype: A ÅDT: 30
Dekke: A Bk: 10

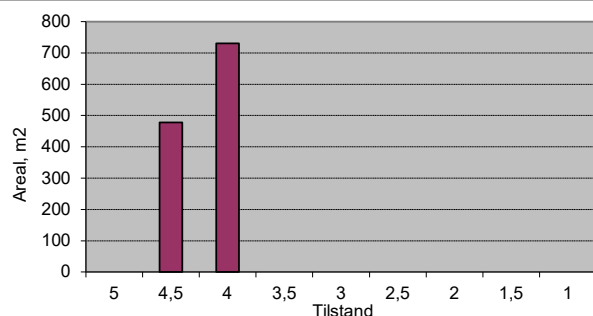
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	145	4	4	145	
145	160	6	4	15	
Sum/snitt:		4,2		160	



Vegnr: Kv1011-1
Navn: Trøimsvegen

Vegtype: S ÅDT: 200
Dekke: A Bk: 10

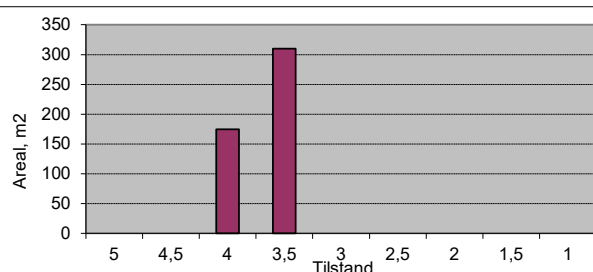
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	6	4	80	
80	130	5	4	50	
130	150	6	4,5	20	
150	215	5,5	4,5	65	
Sum/snitt:		5,6		215	



Vegnr: Kv1011-1
Navn: Trøimsvegen

Vegtype: A ÅDT: 50
Dekke: G Bk: 10

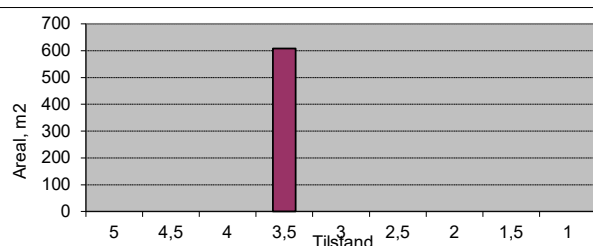
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
215	250	5	4	35	
250	312	5	3,5	62	
Sum/snitt:		5,0		97	



Vegnr: Kv1012-1
Navn: Tunvegen

Vegtype: A ÅDT: 50
Dekke: G Bk: 8

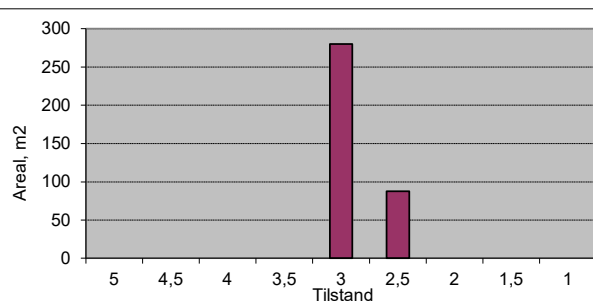
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	152	4	3,5	152	
Sum/snitt:		4,0		152	



Vegnr: Kv1013-1
Navn: Øvrevegen

Vegtype: A ÅDT: 10
Dekke: G Bk: 8

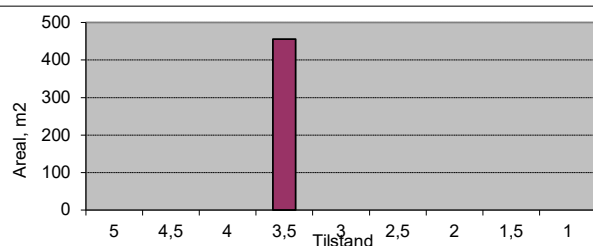
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	4	3	20	
20	45	3,5	2,5	25	
45	95	4	3	50	
Sum/snitt:		3,9		95	



Vegnr: Kv1013-2
Navn: Øvrevegen

Vegtype: A ÅDT: 20
Dekke: G Bk: 8

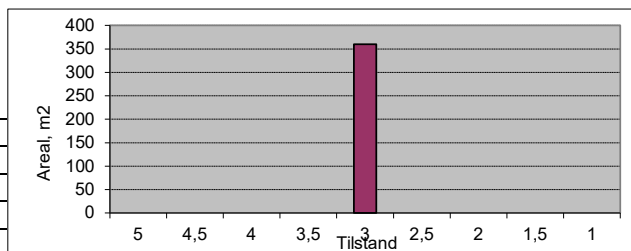
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	114	4	3,5	114	
Sum/snitt:		4,0		114	



Vegnr: Kv1014-1
Navn: Haugavegen

Vegtype: A ÅDT: 20
Dekke: G Bk: 8

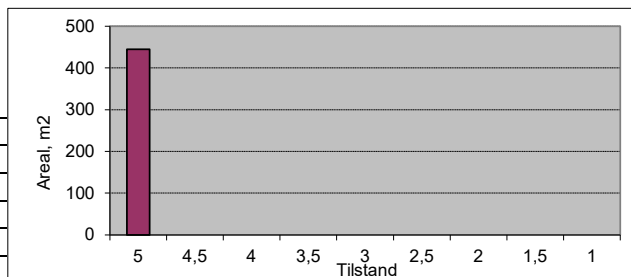
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	4	3	90	
Sum/snitt:		4,0		90	



Vegnr: Kv1014-1
Navn: Haugavegen

Vegtype: A ÅDT: 50
Dekke: A Bk: 10

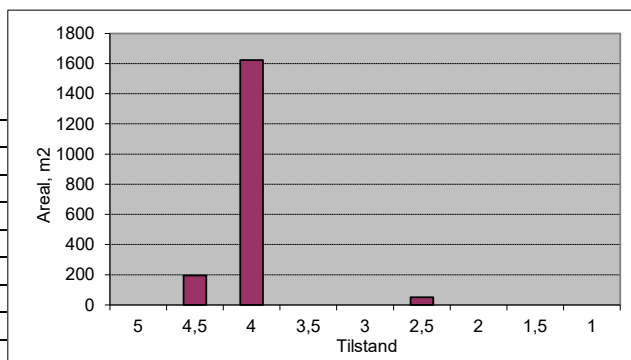
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
90	110	4	5	20	
110	183	5	5	73	
Sum/snitt:		4,8		93	



Vegnr: Kv1015-1
Navn: Imrevege

Vegtype: S ÅDT: 200
Dekke: A Bk: 10

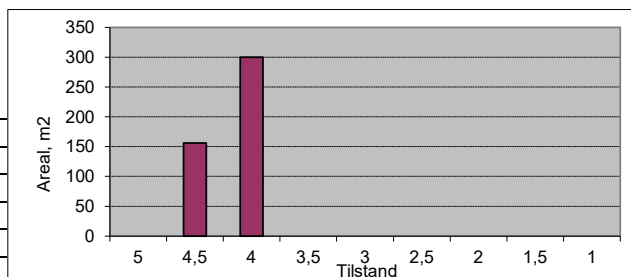
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	6,5	4,5	30	
30	200	5,5	4	170	
200	280	5	4	80	
280	290	5	2,5	10	
290	338	6	4	48	
Sum/snitt:		5,5		338	



Vegnr: Kv1015-2
Navn: Imrevege

Vegtype: A ÅDT: 50
Dekke: A Bk: 10

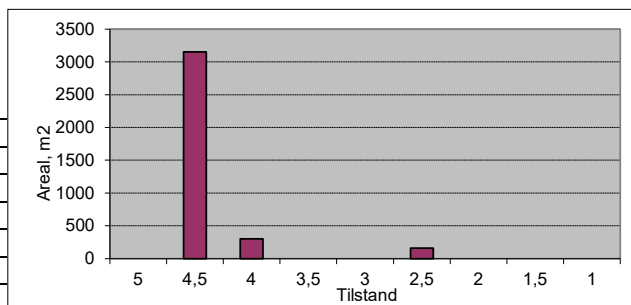
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	6	4	50	
50	89	4	4,5	39	
Sum/snitt:		5,1		89	



Vegnr: Kv1016-1
Navn: Røggevege

Vegtype: A ÅDT: 100
Dekke: A Bk: 10

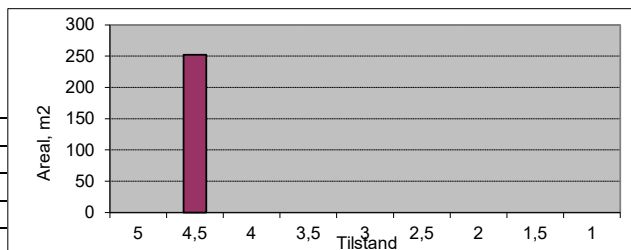
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	700	4,5	4,5	700	
700	775	4	4	75	
775	795	8	2,5	20	(grus)
Sum/snitt:		4,5		795	



Vegnr: Kv1016-2
Navn: Røggevege

Vegtype: A ÅDT: 10
Dekke: A Bk: 10

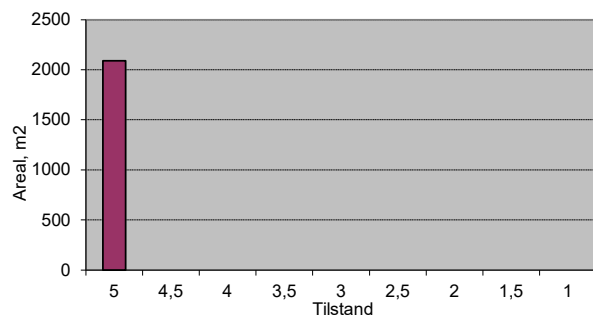
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	63	4	4,5	63	
Sum/snitt:		4,0		63	



Vegnr: Kv1017-1
Navn: Øynevegen

Vegtype: A ÅDT: 100
Dekke: A Bk: 10

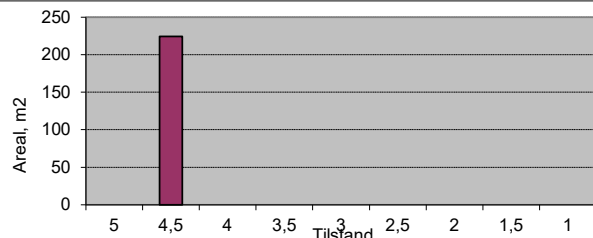
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	4,5	5	15	Asfalteres 2019/20
15	220	4,5	5	205	Asfalteres 2019/20
220	385	4	5	165	Asfalteres 2019/20
385	495	4	5	110	
Sum/snitt:		4,2		495	



Vegnr: Kv1017-2
Navn: Øynevegen

Vegtype: A ÅDT: 15
Dekke: A Bk: 10

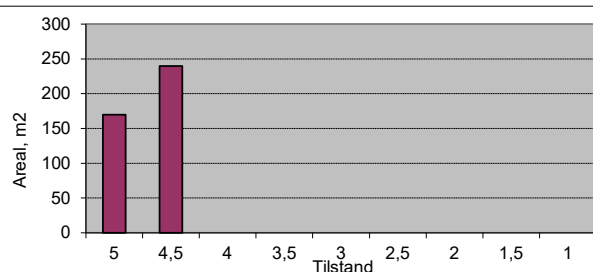
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	56	4	4,5	56	
Sum/snitt:		4,0		56	



Vegnr: Kv1017-3
Navn: Øynevegen

Vegtype: A ÅDT: 20
Dekke: A Bk: 10

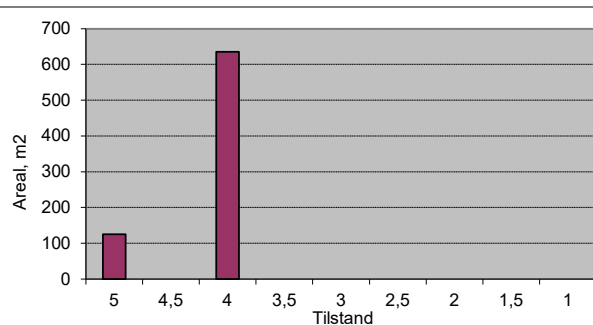
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	4	4,5	60	
60	94	5	5	34	
Sum/snitt:		4,4		94	



Vegnr: Kv1018-1
Navn: Fløgoeveg

Vegtype: S ÅDT: 200
Dekke: A Bk: 10

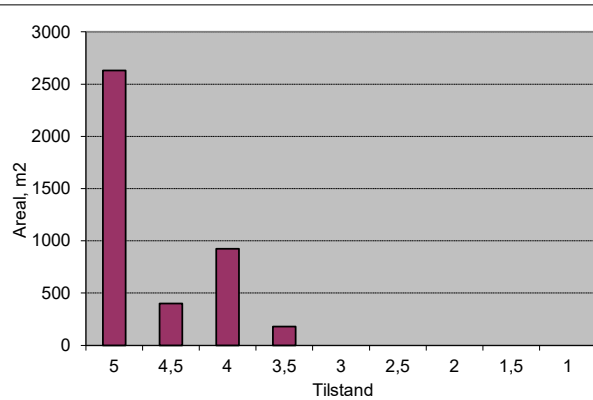
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	7	4	30	
30	80	5	4	50	
80	105	5	5	25	
105	140	5	4	35	
Sum/snitt:		5,4		140	



Vegnr: Kv1018-2
Navn: Fløgoeveg

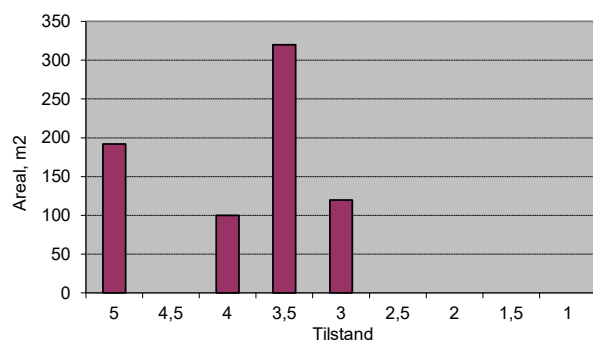
Vegtype: A ÅDT: 100
Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	5	4,5	80	
80	110	5	5	30	
110	240	5	4	130	
240	280	4,5	3,5	40	
280	341	4,5	4	61	
341	815	4,5	5	474	Asfaltert 2018
815	892	4,5	5	77	Asfaltert 2018
Sum/snitt:		4,6		892	



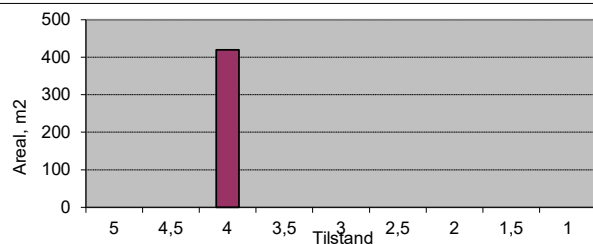
Vegnr: Kv1019-1
 Navn: Fiskumvegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	4	4	25	
25	50	4	3,5	25	
50	80	4	3	30	
80	135	4	3,5	55	
135	183	4	5	48	
Sum/snitt:		4,0		183	



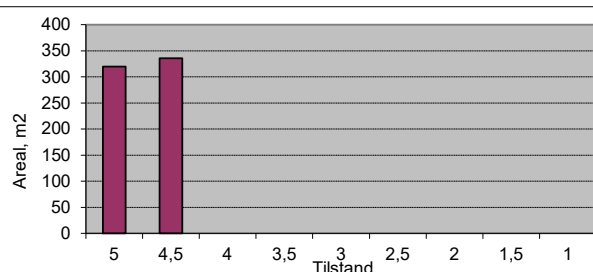
Vegnr: Kv1019-2
 Navn: Fiskumvegen
 Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	6	4	70	
Sum/snitt:		6,0		70	



Vegnr: Kv1019-2
 Navn: Fiskumvegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 10

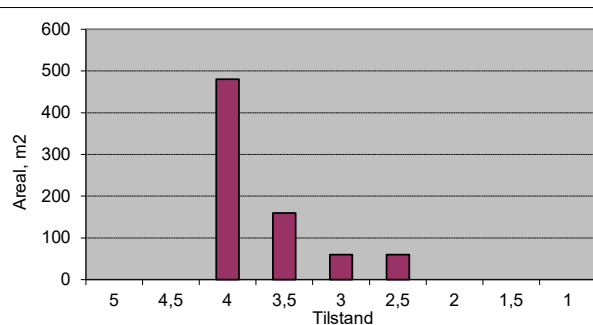
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
70	150	4	5	80	
150	206	6	4,5	56	
Sum/snitt:		4,8		136	



Vegnr: Kv1020-1
 Navn: Skeievegen

Vegtype: A ÅDT: 60
 Dekke: A Bk: 10

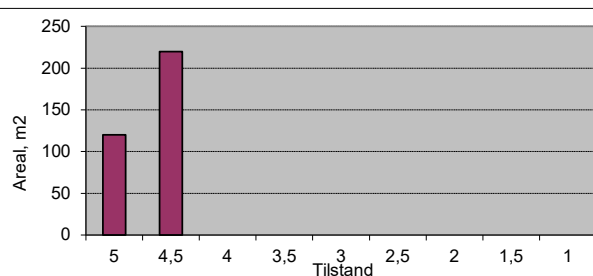
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	120	4	4	120	
120	160	4	3,5	40	
160	175	4	2,5	15	
175	190	4	3	15	
Sum/snitt:		4,0		190	



Vegnr: Kv1021-1
 Navn: Lauvraksten

Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: A Bk: 10

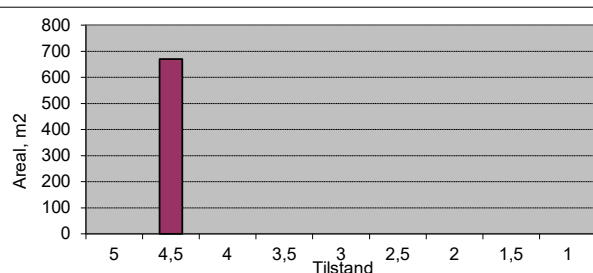
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	55	4	4,5	55	
55	85	4	5	30	
Sum/snitt:		4,0		85	



Vegnr: Kv1022-1
 Navn: Linlykkja

Vegtype: A ÅDT: 40
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	130	4	4,5	130	
130	155	6	4,5	25	
Sum/snitt:		4,3		155	



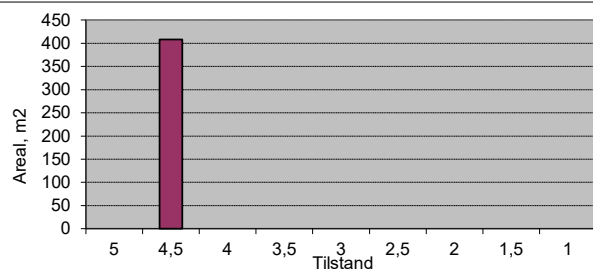
Vegnr: Kv1023-1

Navn: Randen

Vegtype: A ÅDT: 30

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	4	4,5	60	
60	81	8	4,5	21	
Sum/snitt:		5,0		81	



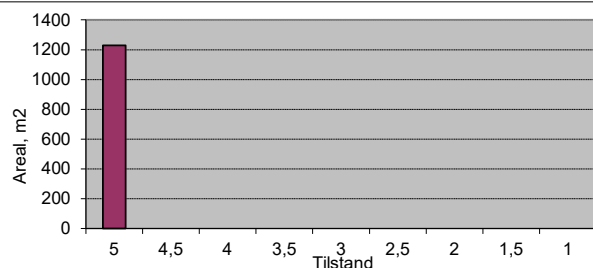
Vegnr: Kv1024-1

Navn: Vettrevegen

Vegtype: A ÅDT: 40

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	180	4,5	5	180	
180	208	15	5	28	
Sum/snitt:		5,9		208	



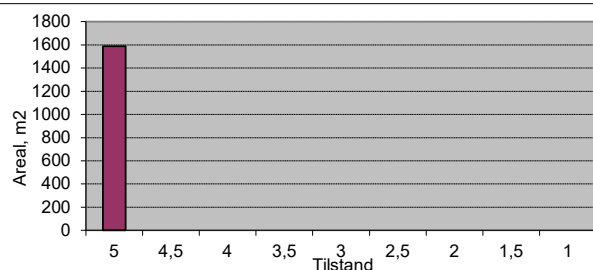
Vegnr: Kv1025-1

Navn: Myljøvegen

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	250	4,5	5	250	
250	281	15	5	31	
Sum/snitt:		5,7		281	



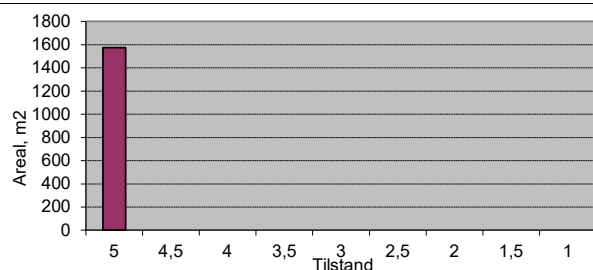
Vegnr: Kv1026-1

Navn: Tjyruhjallen

Vegtype: A ÅDT: 60

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	200	4,5	5	200	
200	245	15	5	45	
Sum/snitt:		6,4		245	



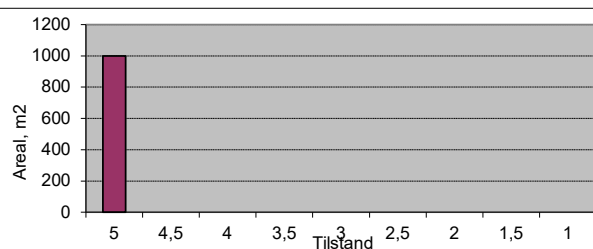
Vegnr: Kv1027-1

Navn: Kroken

Vegtype: A ÅDT: 60

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	222	4,5	5	222	
Sum/snitt:		4,5		222	



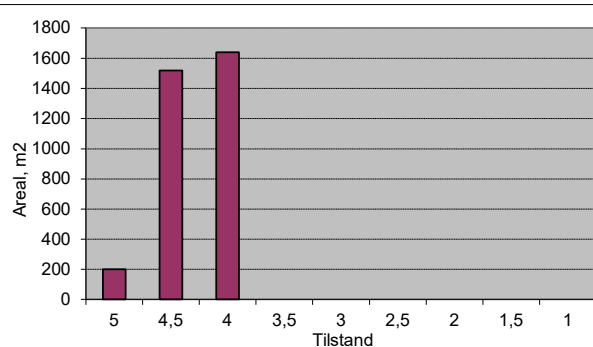
Vegnr: Kv1028-1

Navn: Kyrkjebønsvegen

Vegtype: S ÅDT: 400

Dekke: A Bk: 10

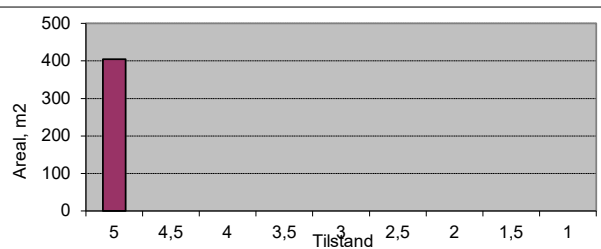
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	10	5	20	
20	100	7	4	80	
100	280	6	4	180	
280	390	6	4,5	110	
390	546	5,5	4,5	156	
Sum/snitt:		6,2		546	



Vegnr: **Pv1029-1**
 Navn: **Brøtabakkjinn**

Vegtype: **A** ÅDT: **10**
 Dekke: **A** Bk: **10**

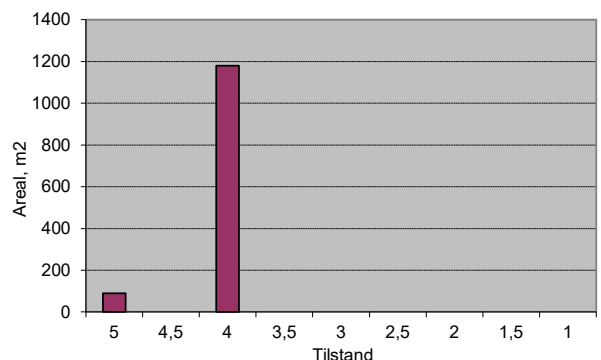
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	4,5	5	90	Data fra kommunen
Sum/snitt:		4,5		90	



Vegnr: **Kv1031-1**
 Navn: **Hemsedalsvegen**

Vegtype: **S** ÅDT: **300**
 Dekke: **A** Bk: **10**

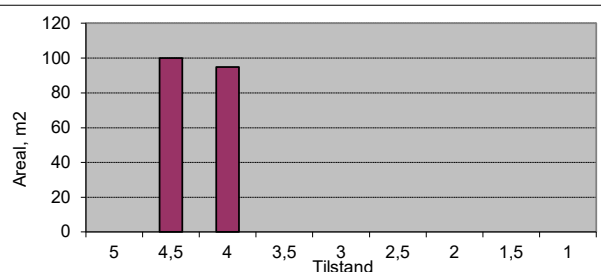
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	6	5	15	
15	35	5	4	20	
35	85	6	4	50	
85	110	15	4	25	P-plass
110	130	10	4	20	P-plass
130	181	4	4	51	
Sum/snitt:		7,0		181	



Vegnr: **Kv1034-1**
 Navn: **Lykkjavegen**

Vegtype: **A** ÅDT: **50**
 Dekke: **A** Bk: **10**

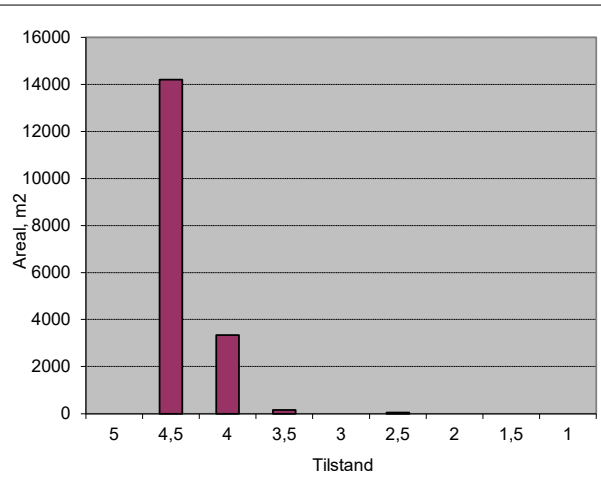
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	5	4,5	20	
20	39	5	4	19	
Sum/snitt:		5,0		39	



Vegnr: **Kv1035-1**
 Navn: **Hulbakvegen**

Vegtype: **A** ÅDT: **100**
 Dekke: **A** Bk: **10**

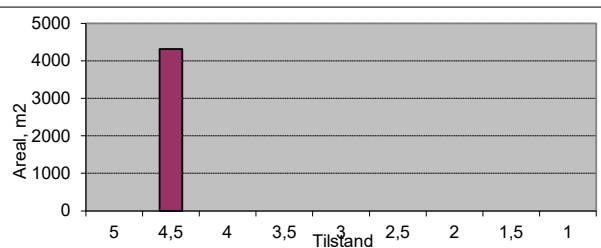
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	150	5,5	4	150	
150	280	5	4	130	
280	290	5	2,5	10	
290	580	5	4	290	
580	610	5	3,5	30	
610	1630	5	4,5	1020	
1630	1660	5	4	30	
1660	2210	4,5	4,5	550	
2210	2270	4,5	4	60	
2270	3743	4,5	4,5	1473	
Sum/snitt:		4,7		3743	



Vegnr: **Pv1036-1**
 Navn: **Hustadvegen**

Vegtype: **A** ÅDT: **10**
 Dekke: **A** Bk: **10**

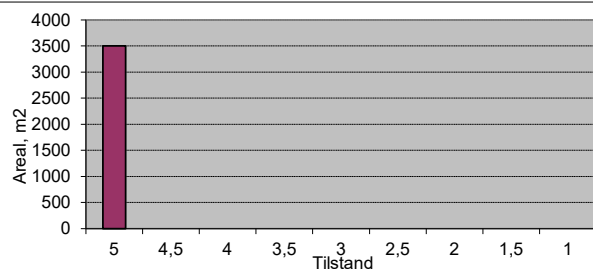
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	959	4,5	4,5	959	Data fra kommunen
Sum/snitt:		4,5		959	



Vegnr: Kv1037-1
Navn: Grøndalsvegen

Vegtype: S ÅDT: 200
Dekke: A Bk: 10

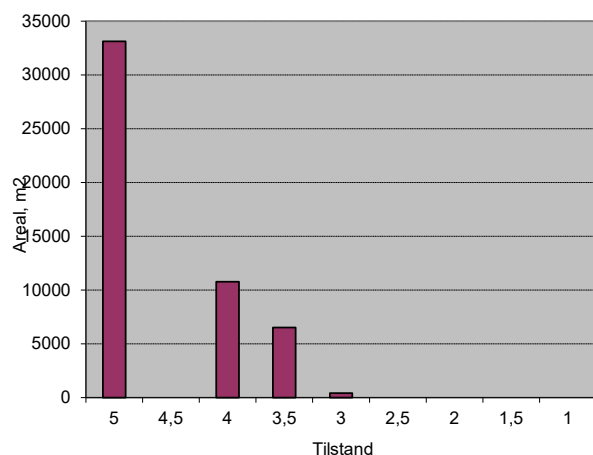
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	10	5	20	Asfaltert 2017/18
20	620	5,5	5	600	Asfaltert 2017/18
Sum/snitt:		5,6		620	



Vegnr: Kv1037-1
Navn: Grøndalsvegen

Vegtype: A ÅDT: 100
Dekke: A Bk: 10

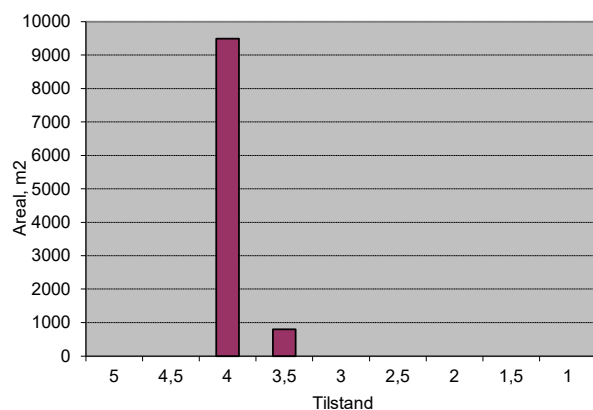
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
620	4000	5,5	5	3380	Asfaltert 2017/18
4000	5745	5,5	5	1745	
5745	7000	5,5	4	1255	
7000	7900	5,5	5	900	Asfaltert 2017/18
7900	8080	5	4	180	
8080	8160	5	3	80	
8160	8550	5	3,5	390	
8550	8650	5	4	100	
8650	9560	5	3,5	910	
9560	10050	5	4	490	
Sum/snitt:		5,4		9430	



Vegnr: Kv1038-1
Navn: Liovegen

Vegtype: A ÅDT: 50
Dekke: G Bk: 10

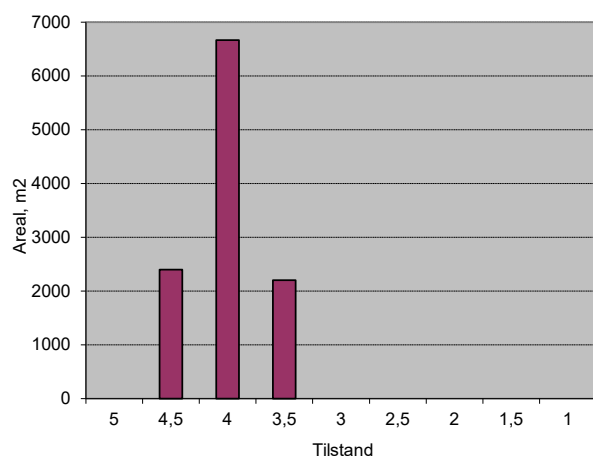
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	700	4,5	4	700	
700	1300	4	4	600	
1300	1400	4	3,5	100	
1400	1650	4	4	250	
1650	1800	4,5	4	150	
1800	1900	4	3,5	100	
1900	2050	4	4	150	
2050	2420	4,5	4	370	
Sum/snitt:		4,3		2420	



Vegnr: Kv1078-1
Navn: Panoramavegen

Vegtype: A ÅDT: 50
Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	130	5	3,5	130	
130	300	5	4	170	
300	380	5	3,5	80	
380	800	5	4	420	
800	950	5	3,5	150	
950	1230	5	4	280	
1230	1310	5	3,5	80	
1310	1700	5	4	390	
1700	2100	6	4,5	400	
2100	2173	5	4	73	
Sum/snitt:		5,2		2173	



Vegnr: Kv1118-1

Navn: Sagvegen

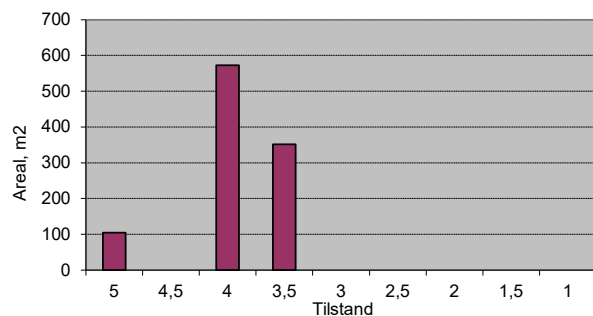
Vegtype: A

ÅDT: 50

Dekke: G

Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	7	5	15	Asfalt
15	80	4,5	4	65	
80	150	4	4	70	
150	238	4	3,5	88	
Sum/snitt:		4,3		238	



Vegnr: Kv1140-1

Navn: Haugasvingen

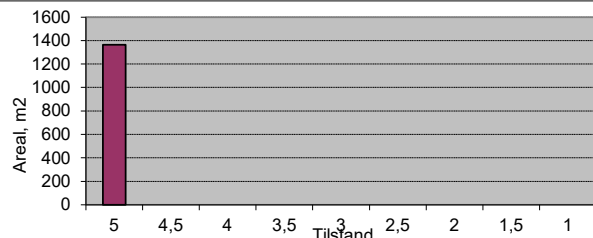
Vegtype: A

ÅDT: 50

Dekke: G

Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	273	5	5	273	
Sum/snitt:		5,0		273	



Vegnr: Pv1153-1

Navn: Evjusvingen

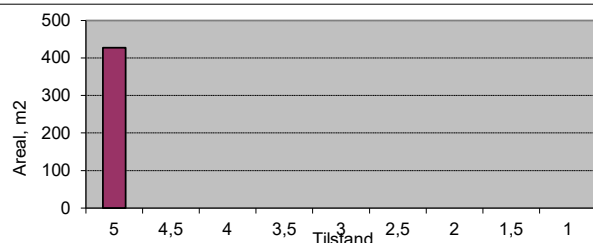
Vegtype: A

ÅDT: 10

Dekke: A

Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	95	4,5	5	95	Data fra kommunen
Sum/snitt:		4,5		95	



Vegnr: Kv1153-1

Navn: Evjusvingen

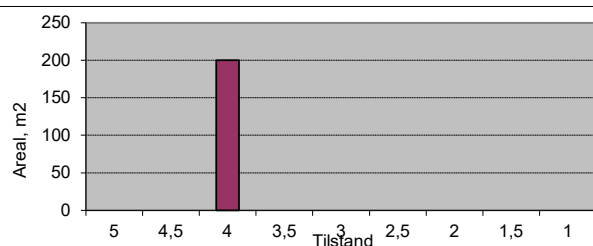
Vegtype: A

ÅDT: 100

Dekke: A

Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
95	135	5	4	40	
Sum/snitt:		5,0		40	



Vegnr: Kv1155-1

Navn: Nyørkgutu

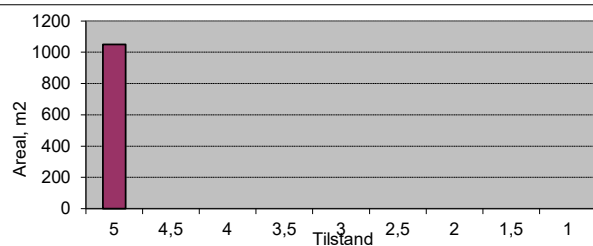
Vegtype: A

ÅDT: 100

Dekke: A

Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	175	6	5	175	
Sum/snitt:		6,0		175	



Vegnr: Pv1155-1

Navn: Nyørkgutu

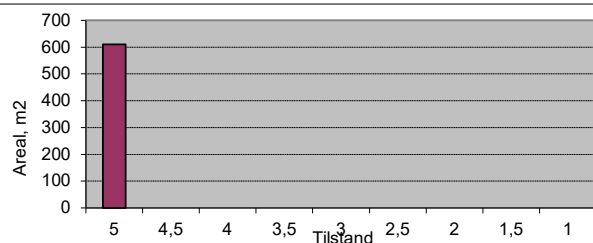
Vegtype: A

ÅDT: 10

Dekke: G

Bk: 10

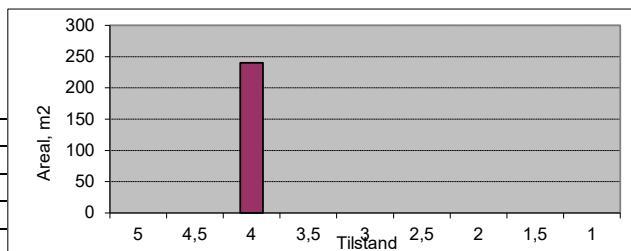
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	122	5	5	122	Data fra kommunen
Sum/snitt:		5,0		122	



Vegnr: Kv1155-2
 Navn: Nyørkgutu

Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: G Bk: 10

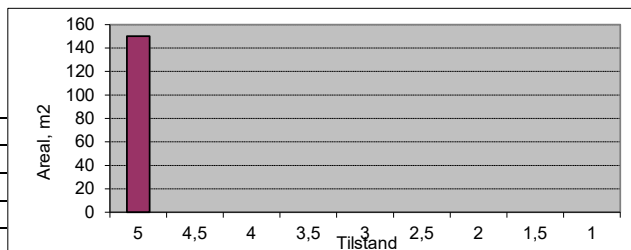
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	6	4	40	
Sum/snitt:		6,0		40	



Vegnr: Kv1156-1
 Navn: Fiskumhaugen

Vegtype: A ÅDT: 80
 Dekke: A Bk: 10

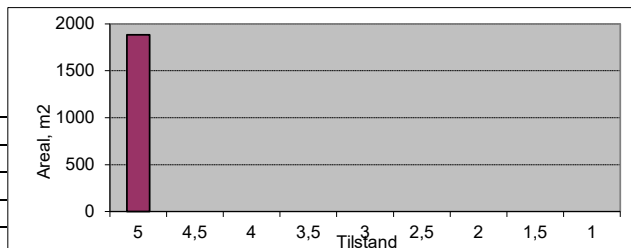
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	6	5	25	
Sum/snitt:		6,0		25	



Vegnr: Kv1156-1
 Navn: Fiskumhaugen

Vegtype: A ÅDT: 80
 Dekke: G Bk: 10

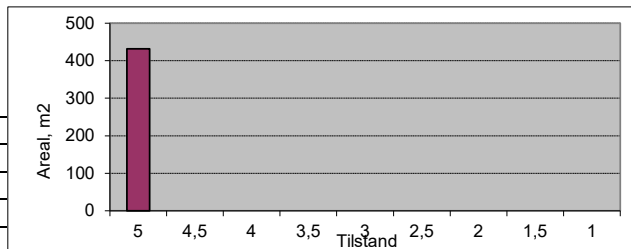
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
25	339	6	5	314	
Sum/snitt:		6,0		314	



Vegnr: Kv1156-2
 Navn: Fiskumhaugen

Vegtype: A ÅDT: 10
 Dekke: G Bk: 10

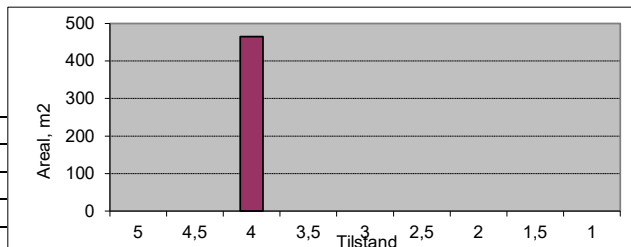
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	72	6	5	72	
Sum/snitt:		6,0		72	



Vegnr: Pv99063-1
 Navn: Bedehusvegen

Vegtype: A ÅDT: 10
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	93	5	4	93	Data fra kommunen
Sum/snitt:		5,0		93	



Gang- og sykkelveger og fortau

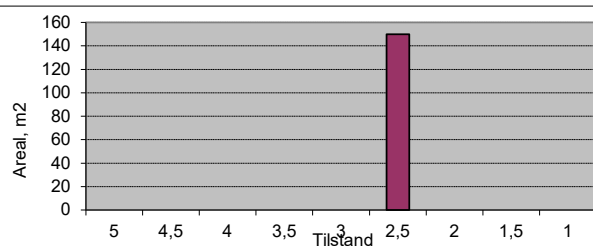
Vegnr: Kg1001-1

Navn: Furuvegen

Vegtype: G ÅDT: 20

Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	2,5	2,5	60	
Sum/snitt:		2,5		60	



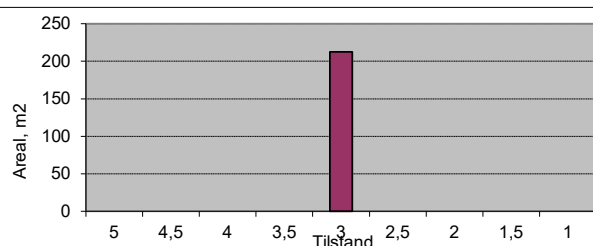
Vegnr: Kg1003-1

Navn: Svøovegen

Vegtype: G ÅDT: 10

Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	85	2,5	3	85	Gjengrodd
Sum/snitt:		2,5		85	



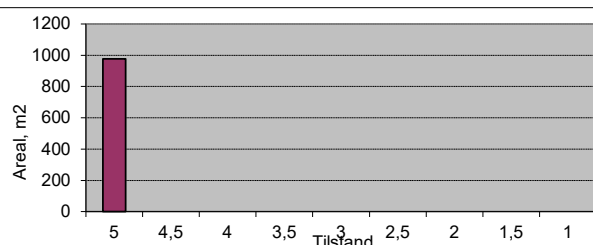
Vegnr: Kg1003-2

Navn: Svøovegen

Vegtype: G ÅDT: 150

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	391	2,5	5	391	
Sum/snitt:		2,5		391	



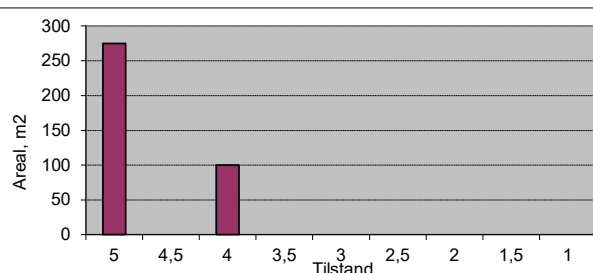
Vegnr: Kg1003-3

Navn: Svøovegen

Vegtype: G ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	110	2,5	5	110	
110	150	2,5	4	40	
Sum/snitt:		2,5		150	



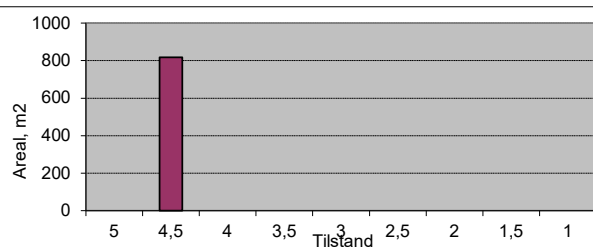
Vegnr: Kg1003-4

Navn: Svøovegen

Vegtype: G ÅDT: 80

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	327	2,5	4,5	327	
Sum/snitt:		2,5		327	



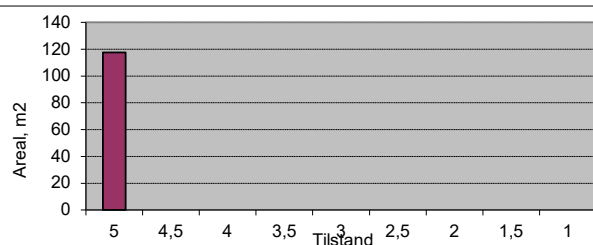
Vegnr: Kg1004-1

Navn: Skadvinvegen

Vegtype: G ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 0

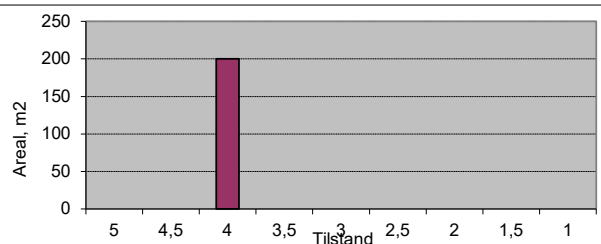
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	47	2,5	5	47	
Sum/snitt:		2,5		47	



Vegnr: **Kg1004-2**
 Navn: **Skadvinvegen**

Vegtype: **G** ÅDT: **50**
 Dekke: **A** Bk: **0**

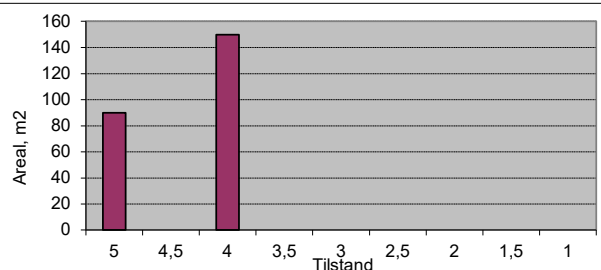
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	2,5	4	80	
Sum/snitt:		2,5		80	



Vegnr: **Kg1014-1**
 Navn: **Haugavegen**

Vegtype: **G** ÅDT: **100**
 Dekke: **A** Bk: **0**

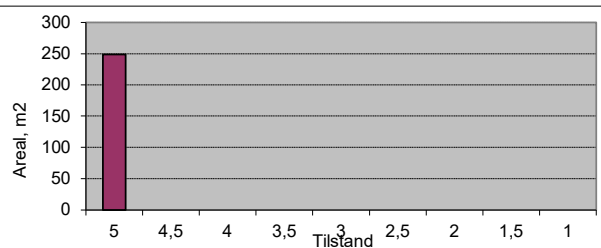
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	3	5	30	
30	80	3	4	50	
Sum/snitt:		3,0		80	



Vegnr: **Kg1014-2**
 Navn: **Haugavegen**

Vegtype: **G** ÅDT: **100**
 Dekke: **A** Bk: **0**

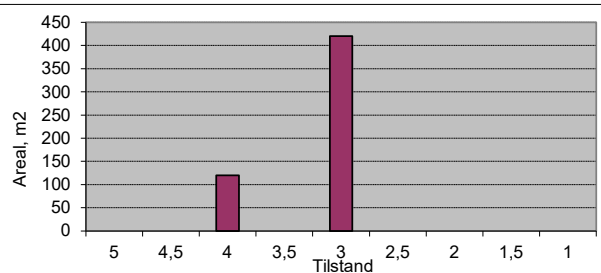
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	83	3	5	83	
Sum/snitt:		3,0		83	



Vegnr: **Kg1019-2**
 Navn: **Fiskumvegen**

Vegtype: **G** ÅDT: **50**
 Dekke: **G** Bk: **0**

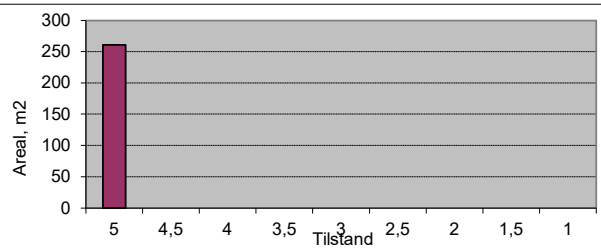
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	140	3	3	140	
140	180	3	4	40	
Sum/snitt:		3,0		180	



Vegnr: **Kg1019-2**
 Navn: **Fiskumvegen**

Vegtype: **G** ÅDT: **50**
 Dekke: **A** Bk: **0**

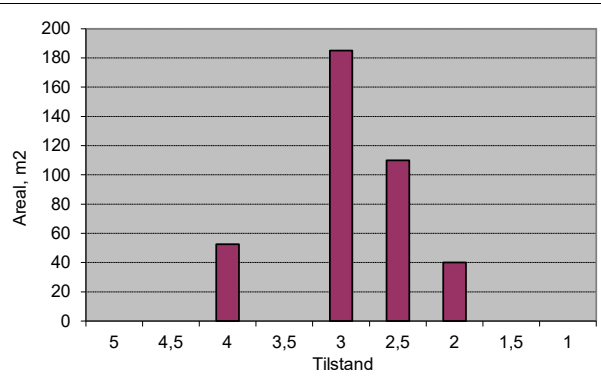
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
180	267	3	5	87	Skoleplass
Sum/snitt:		3,0		87	



Vegnr: **Kg1020-1**
 Navn: **Skeievegen**

Vegtype: **G** ÅDT: **50**
 Dekke: **A** Bk: **0**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	2,5	3	50	
50	70	2,5	2,5	20	
70	90	2	2	20	
90	120	2	2,5	30	
120	150	2	3	30	
150	171	2,5	4	21	
Sum/snitt:		2,3		171	



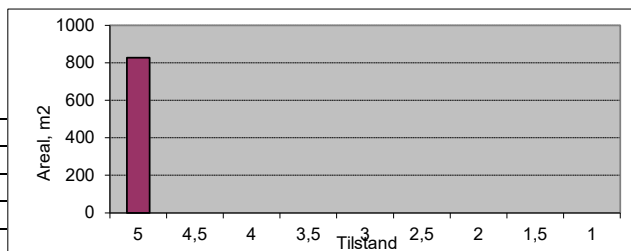
Vegnr: Kg1028-1

Navn: Kyrkjebønsvegen

Vegtype: G ÅDT: 80

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	331	2,5	5	331	
Sum/snitt:		2,5		331	



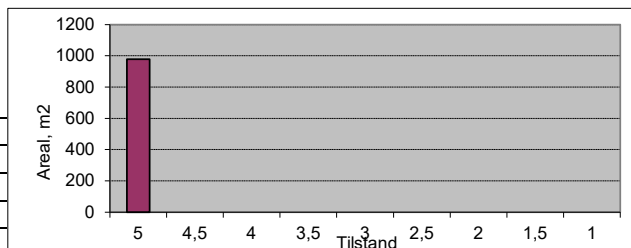
Vegnr: Kg1032-1

Navn: Torsetvegen

Vegtype: G ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	326	3	5	326	
Sum/snitt:		3,0		326	



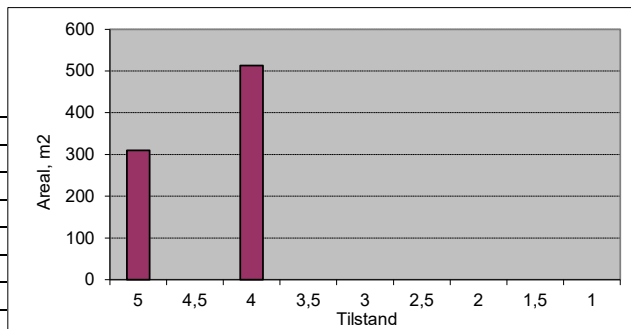
Vegnr: Kg1032-2

Navn: Torsetvegen

Vegtype: G ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	205	2,5	4	205	
205	240	2,5	5	35	
240	270	1	5	30	Bru
270	334	3	5	64	
Sum/snitt:		2,5		334	



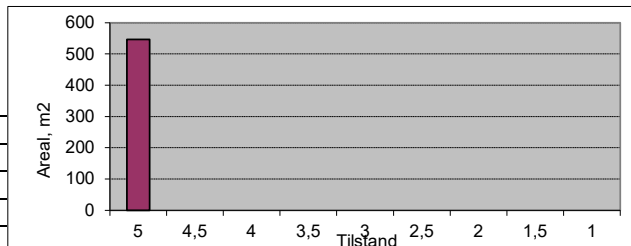
Vegnr: Pv1081-1

Navn: Holleskardvegen

Vegtype: G ÅDT: 20

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
111	293	3	5	182	Data fra kommunen
Sum/snitt:		3,0		182	



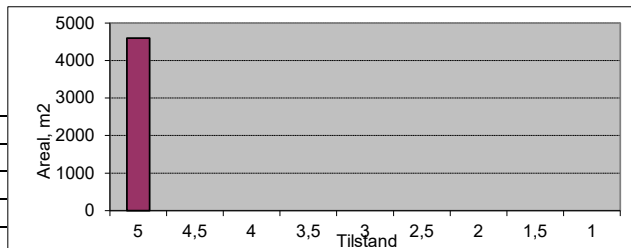
Vegnr: Pv1083-1

Navn: Moavegen

Vegtype: G ÅDT: 10

Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	1021	4,5	5	1021	Data fra kommunen
Sum/snitt:		4,5		1021	



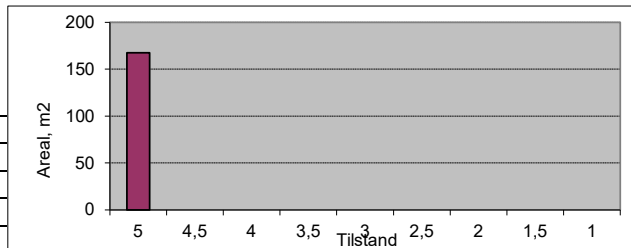
Vegnr: Kg1156-1

Navn: Fiskumhaugen

Vegtype: G ÅDT: 50

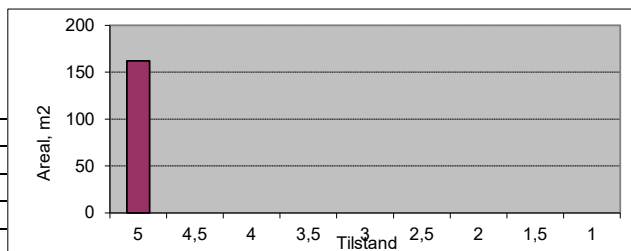
Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	67	2,5	5	67	
Sum/snitt:		2,5		67	



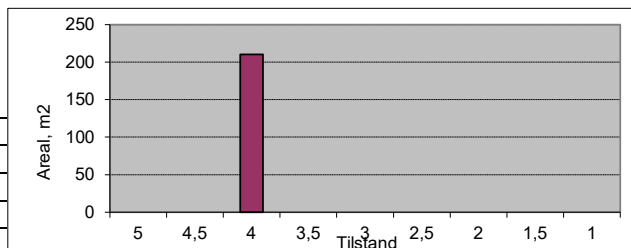
Vegnr: Pg97436-1
 Navn: Hemsedal kyrkje
 Vegtype: G ÅDT: 10
 Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	54	3	5	54	Data fra kommunen
Sum/snitt:		3,0		54	



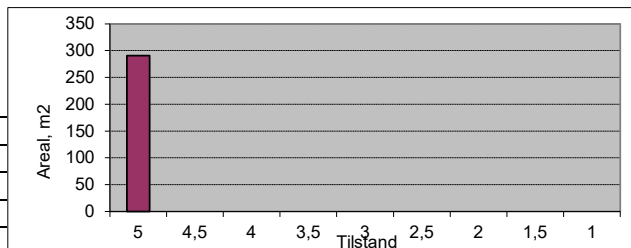
Vegnr: Pg98165-1
 Navn: Bekkedalen
 Vegtype: G ÅDT: 10
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	3	4	70	Data fra kommunen
Sum/snitt:		3,0		70	



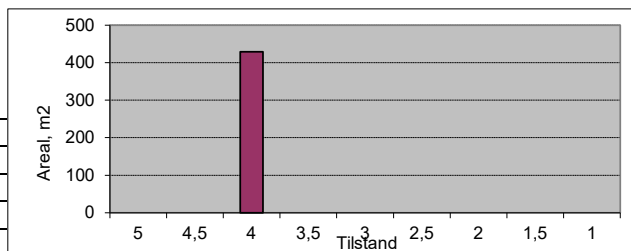
Vegnr: Pg98191-1
 Navn: Torsetvegen-Fløgovegen
 Vegtype: G ÅDT: 10
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	97	3	5	97	Data fra kommunen
Sum/snitt:		3,0		97	



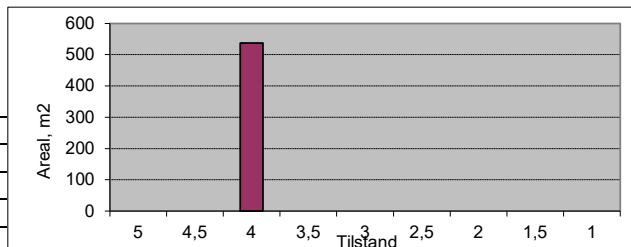
Vegnr: Pg99159-1
 Navn: Bekkedalen
 Vegtype: G ÅDT: 10
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	143	3	4	143	Data fra kommunen
Sum/snitt:		3,0		143	



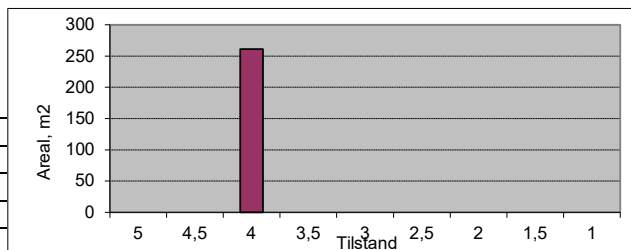
Vegnr: Pg99161-1
 Navn: Bekkedalen
 Vegtype: G ÅDT: 10
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	179	3	4	179	Data fra kommunen
Sum/snitt:		3,0		179	



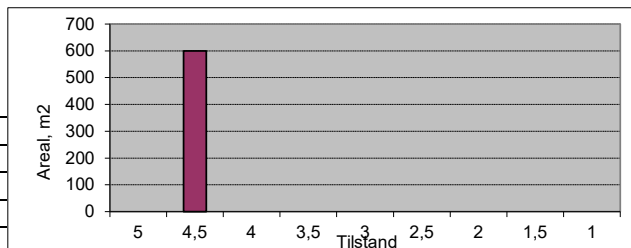
Vegnr: Pv99161-1
 Navn: Bekkedalen
 Vegtype: G ÅDT: 10
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	87	3	4	87	Data fra kommunen
Sum/snitt:		3,0		87	



Vegnr: Pg99228-1
 Navn: Svøøvegen
 Vegtype: G ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	240	2,5	4,5	240	
Sum/snitt:		2,5		240	



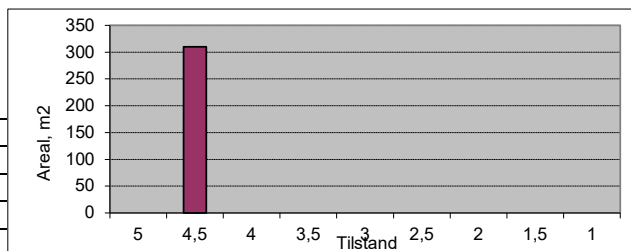
Vegnr: Pg99228-1

Navn: Svøovegen

Vegtype: G ÅDT: 30

Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
240	364	2,5	4,5	124	
Sum/snitt:		2,5		124	



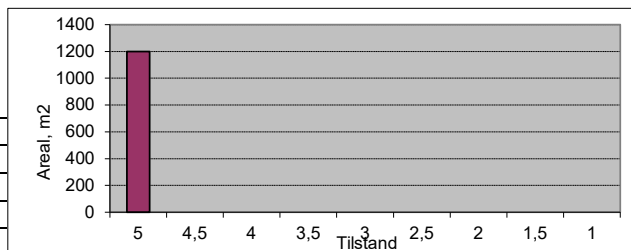
Vegnr: Kv1004-1

Navn: Skadvinvegen

Vegtype: F ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
25	505	2,5	5	480	
Sum/snitt:		2,5		480	



VEDLEGG 7

Skadevurdering - skala

Vurderingsskala ved tilstandsregistrering – asfaltveger

Poengfordeling 1-5 (1: dårligst, 5: best). Intervall: 1 - 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 3,5 - 4 - 4,5 - 5

5 – Svært god tilstand

- Ny veg eller nytt asfaltdekke
- Antatt bæreevne: > 10 tonn



4 – God tilstand

- Mindre ujevnheter, spor, telehiv
- Antatt bæreevne: 8 - 10 tonn



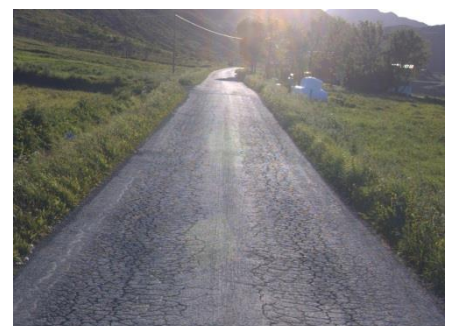
3 – Mindre god tilstand

- Større ujevnheter, spor, finkrakelering, begynnende slaghull, telesprekker, kantskader
- Grøft delvis rast sammen
- Antatt bæreevne: 6 - 8 tonn



2 – Dårlig tilstand

- Kraftige deformasjonsspor, grovkrakelering, slaghull, ujevnheter, telesprekker, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft delvis rast sammen
- Antatt bæreevne: 4 - 6 tonn



1 – Svært dårlig tilstand

- Svært ødelagt veg: krakelering, slaghull, ujevnheter gjennomgående deformasjonsspor, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft rast sammen torvkant over kjørebanen
- Antatt bæreevne: 2 – 4 tonn



Vurderingsskala ved tilstandsregistrering – grusveger

Poengfordeling 1-5 (1: dårligst, 5: best). Intervall: 1 - 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 3,5 - 4 - 4,5 - 5

5 – Svært god tilstand

- Ny veg
- Antatt bæreevne: > 10 tonn



4 – God tilstand

- Mindre ujevnheter, spor
- Antatt bæreevne: 8 - 10 tonn



3 – Mindre god tilstand

- Større ujevnheter, spor, slag hull, telehiv, kantskader
- Grøft delvis rast sammen, torvkant over kjørebanen
- Antatt bæreevne: 6 - 8 tonn



2 – Dårlig tilstand

- Kraftige deformasjonsspor, slag hull, vaskebrett, telehiv, ujevnheter, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft delvis rast sammen, torvkant over kjørebanen
- Antatt bæreevne: 4 - 6 tonn



1 – Svært dårlig tilstand

- Svært ødelagt veg: gjennomgående deformasjonsspor, slag hull, vaskebrett, telehiv, ujevnheter, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft rast sammen, torvkant over kjørebanen
- Antatt bæreevne: 2 – 4 tonn



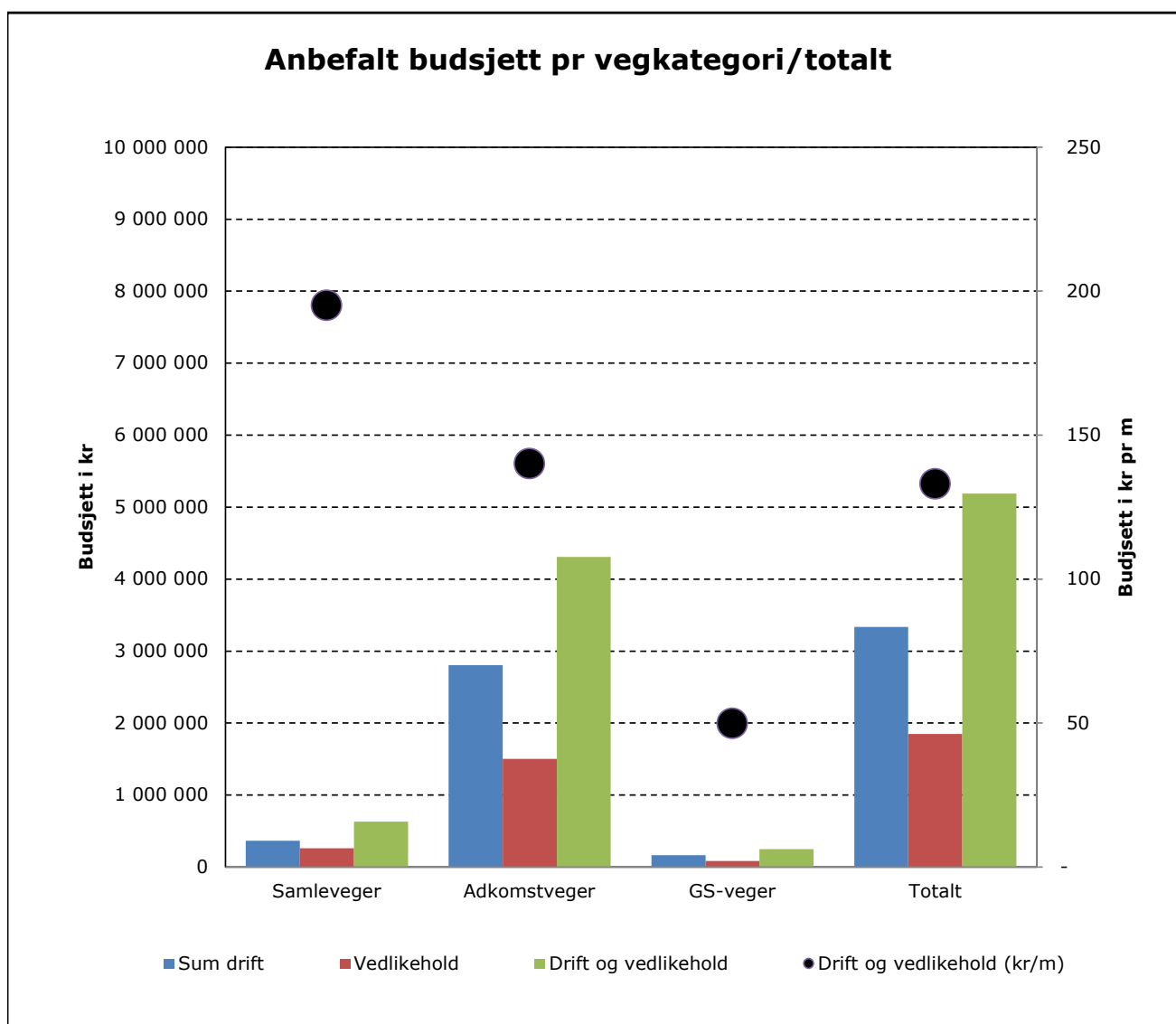
VEDLEGG 8

Drift- og vedlikeholdskostnader

Kostnader er eks. mva.

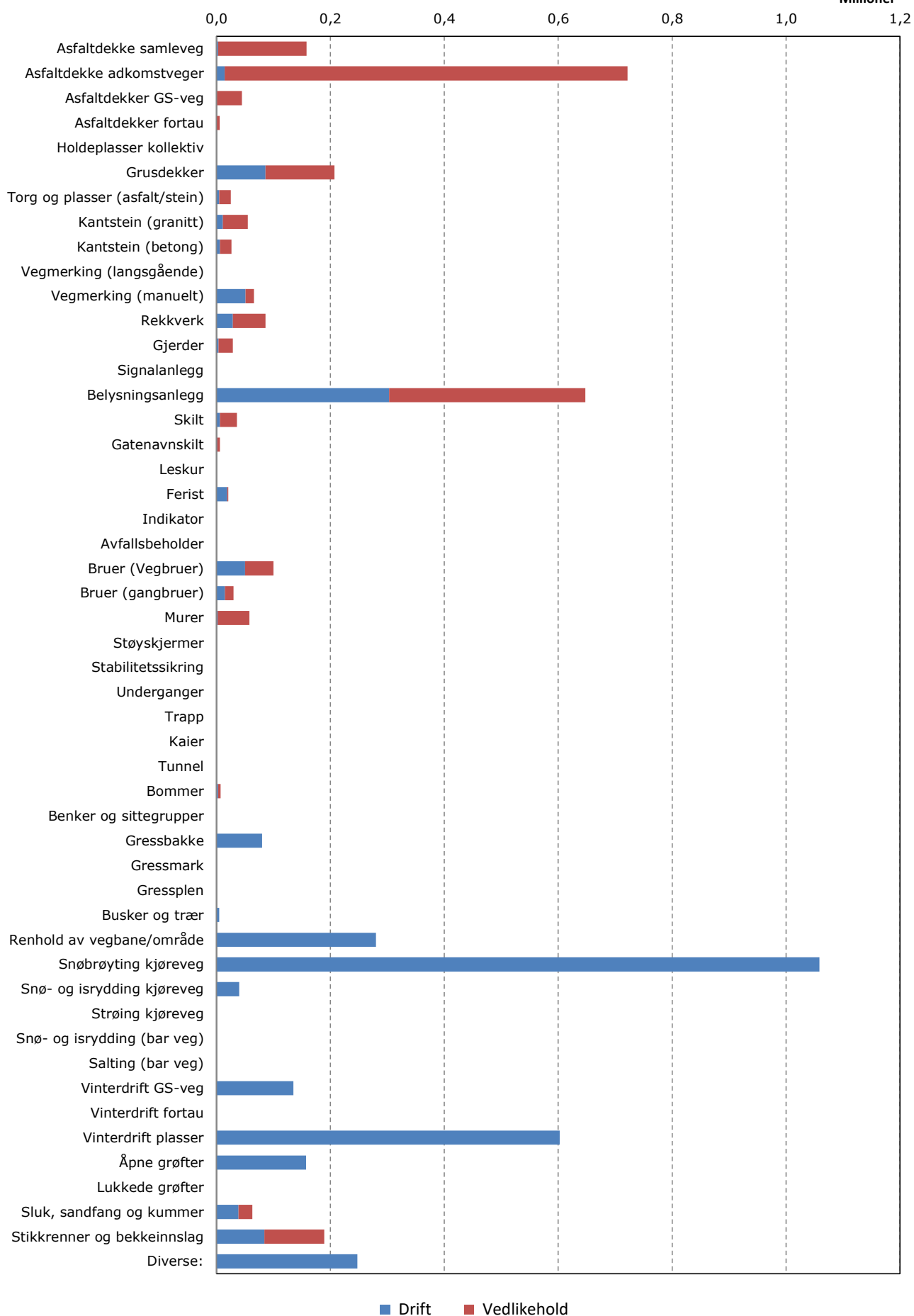
Nøkkeltall for drift og vedlikehold

	Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori/totalt			
	Samleveger	Adkomstveger	GS-veger	Totalt
Drift vinter	268 377	1 736 899	138 758	2 144 034
Drift sommer	98 745	1 069 094	25 634	1 193 473
Sum drift	367 122	2 805 993	164 392	3 337 507
Vedlikehold	261 906	1 503 766	84 369	1 850 040
Drift og vedlikehold	629 028	4 309 759	248 760	5 187 547
Andel av totalt budsjett	12 %	83 %	5 %	100 %
Antall m veg	3 226	30 765	4 996	38 987
Andel av total veglengde	8 %	79 %	13 %	100 %
Drift (kr/m)	114	91	33	86
Vedlikehold (kr/m)	81	49	17	47
Drift og vedlikehold (kr/m)	195	140	50	133



Anbefalt årsbudsjett alle veger

Millioner



Anbefalt årsbudsjett for drift og vedlikehold (alle veger)

		Drift					Vedlikehold					Sum drift og vedlikehold	
Kap	Objekter/ driftstiltak	Enhet	Mengde	Enhets-kostnad	Årlig Kostnad	Merknader	Enhet	Mengde	Enhets-kostnad	Levetid	Årlig kostnad		Merknader
2.1	Asfaltdekke samleveg	%	2	1 553	3 105	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	19 408	120	15	155 264	158 369	3 226 m * 6,0 m
2.1	Asfaltdekke adkomstveger	%	2	7 074	14 149	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	117 907	120	20	707 442	721 591	23 736 m * 5,0 m
2.1	Asfaltdekker GS-veg	%	2	438	876	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	9 127	120	25	43 810	44 686	3 405 m * 2,7 m
2.1	Asfaltdekker fortau	%	2	58	115	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	1 200	120	25	5 760	5 875	480 m * 2,5 m
2.1	Holdeplasser kollektiv	stk	0	5 000	0		stk		20 000	10	0	0	
2.2	Grusdekker	m	8 620	10	86 200	Høvling, støvdemping	m	8 620	70	5	120 680	206 880	Oppgrusing. 4,6 m bredde
2.3	Torg og plasser (asfalt/stein)	m2	3	2 000	5 000	1 % utskifting	m2	250	2 000	25	20 000	25 000	
2.4	Kantstein (granitt)	lm	11	1 000	11 015	0,5 % utskifting	lm	2 203	1 000	50	44 060	55 075	
2.4	Kantstein (betong)	lm	9	700	6 020	1 % utskifting	lm	860	700	30	20 067	26 087	
2.5	Vegmerking (langsgående)	lm	0	5	0	25 % utskifting (hvert 4.år)	lm	0	5	1	0	0	Ved nyasfaltering
2.5	Vegmerking (manuelt)	stk	17	3 000	51 000	25 % utskifting (hvert 4.år)	stk	5	3 000	1	15 000	66 000	Ved nyasfaltering
3.1	Rekkverk	lm	36	800	28 704	2 % utskifting	lm	1 794	800	25	57 408	86 112	
3.2	Gjerder	lm	1	3 000	3 750	0,5 % utskifting	lm	250	3 000	30	25 000	28 750	
3.3	Signalanlegg	stk	0	20 000	0		stk	0	100 000	30	0	0	
3.4	Belysningsanlegg	stk	689	440	303 160	Strøm, pæreskift, elektriker	stk	689	20 000	40	344 500	647 660	
3.5	Skilt	stk	1	6 000	6 000	1 % utskifting	stk	100	6 000	20	30 000	36 000	
3.5	Gatenavnskilt	stk	0	3 000	1 200	1 % utskifting	stk	40	3 000	25	4 800	6 000	
3.6	Leskur	stk	0	500	0	1 time pr stk	stk	0	50 000	30	0	0	
3.7	Ferist	stk	3	6 250	18 750	Rensk, vinterdeksel og reparering av grinder	stk	3	20 000	30	2 000	20 750	
3.8	Indikator	lm	0		0		lm	0			0	0	
3.9	Avfallsbeholder	stk	0	2 000	0	Se diverse	stk	0	5 000	10	0	0	Se diverse
4.1	Bruer (Vegbruer)	stk	10	5 000	50 000	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	10	50 000	10	50 000	100 000	Bru-utstyr (rekkverk, lys, dekke, lager etc)
4.1	Bruer (gangbruer)	stk	3	5 000	15 000	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	3	50 000	10	15 000	30 000	Bru-utstyr (rekkverk, lys, dekke, lager etc)
4.2	Murer	m2	400	5	2 000	Renhold, reparasjoner	m2	400	7 000	50	56 000	58 000	Antatt mengde
4.3	Støyskjermer	m2	0	100	0	Renhold, maling, reparasjoner	lm	0	5 000	40	0	0	Antatt mengde
4.4	Stabilitetssikring	RS	0	0	0	Reparasjon av skråninger	RS	0			0	0	
4.5	Underganger	stk	0	1 000	0	2 timer pr stk	stk	0	20 000	10	0	0	Utstyr i undergang
4.6	Trapp	stk	0	1 000	0	2 timer pr stk	stk	0	1 000	20	0	0	
4.7	Kaier	stk	0	5 000	0	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	0	50 000	10	0	0	Kaiutstyr (rekkverk, lys, fendere etc.)
4.8	Tunnel	stk	0		0	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	0			0	0	Tunnelutstyr
4.9	Bommer	stk	6	500	3 000	Renhold, reparasjoner	stk	6	20 000	30	4 000	7 000	På GS-veger
4.10	Benker og sittegrupper	stk	0	500	0	Renhold, reparasjoner	stk	0	8 000	10	0	0	
5.1	Gressbakke	RS	1	80 000	80 000	Kantslått						80 000	
5.1	Gressmark	m2	0	100	0	Midtrabatter o.l. Park er ikke med						0	
5.1	Gressplen	m2	0	100	0	Klipping						0	
5.2	Busker og trær	stk	10	500	5 000	Skjøtsel						5 000	
6.1	Renhold av vegbane/område	RS	1	280 000	280 000							280 000	
7.1.1	Snøbrøyting kjøreveg	m	35 290	30	1 058 700							1 058 700	
7.1.2	Snø- og isrydding kjøreveg	RS	10	4 000	40 000	Tining av stikkrenner						40 000	
7.1.3	Strøing kjøreveg	m	35 290	0	0	Inkludert i 7.1.1						0	
7.2.1	Snø- og isrydding (bar veg)	m	0	0	0							0	
7.2.2	Salting (bar veg)	m	0	0	0							0	
7.3	Vinterdrift GS-veg	m	4 996	27	134 892							134 892	
7.3	Vinterdrift fortau	m	0	0	0	Inkludert i 7.3						0	
7.4	Vinterdrift plasser	m2	40 178	15	602 670							602 670	
8.1.1	Åpne grøfter	lm	3 144	50	157 200	20 % renskes årlig	lm	15 720				157 200	
8.2.1	Lukkede grøfter	lm	0		0		lm	0			0	0	
8.3.1	Sluk, sandfang og kummer	stk	19	2 000	38 800	20 % renskes årlig	stk	97	10 000	40	24 250	63 050	Antatt mengde
8.4.1	Stikkrenner og bekkeinnslag	stk	42	2 000	84 000	20 % renskes årlig, 2 timer	stk	210	15 000	30	105 000	189 000	
	Diverse:	RS	1	247 200	247 200	Søppelhåndtering 70 000 pr/år + Strøm verksted/garasje 40 000 + Husleie 7 200 + Lisenser/programvare 20 000 + Reparasjoner/Service/drivstoff 80 000 + konsulentbistand 30 000						247 200	
7.1.1; Inkludert Hødnsvegen 1299 m					3 337 507						1 850 040	5 187 547	

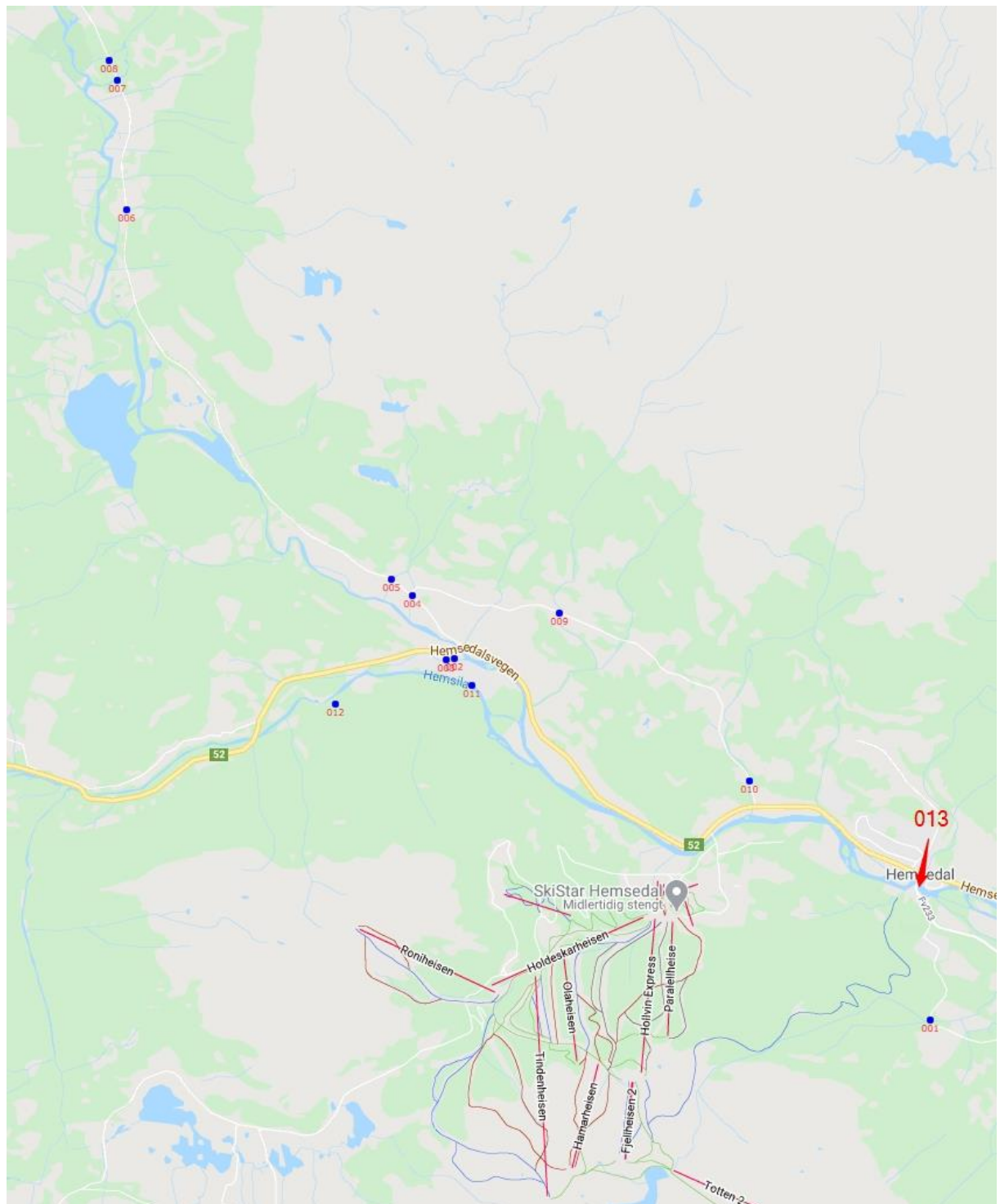
Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori for drift (vinter/sommer) og vedlikehold

		Fordeling drift (%)		Fordeling på vegkategori (%)			Samleveger			Adkomstveger			Gang- og sykkelveger			Alle veger			
Kap	Objekter/ driftstiltak	Vinter	Sommer	Samleveg	Adkomstveg	GS-veg	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift og vedlikehold
2.1	Asfaltdekke samleveg	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	3 105	155 264	-	-	-	-	-	-	-	3 105	155 264	158 369
2.1	Asfaltdekke adkomstveger	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	14 149	707 442	-	-	-	-	14 149	707 442	721 591
2.1	Asfaltdekker GS-veg	0 %	100 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	-	876	43 810	-	876	43 810	44 686
2.1	Asfaltdekker fortau	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	115	5 760	-	-	-	-	115	5 760	5 875
2.1	Holdeplasser kollektiv	0 %	100 %	70 %	30 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	Grusdekker	0 %	100 %	0 %	95 %	5 %	-	-	-	-	81 890	114 646	-	4 310	6 034	-	86 200	120 680	206 880
2.3	Torg og plasser (asfalt/stein)	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	5 000	20 000	-	-	-	-	-	-	-	5 000	20 000	25 000
2.4	Kantstein (granitt)	0 %	100 %	70 %	30 %	0 %	-	7 711	30 842	-	3 305	13 218	-	-	-	-	11 015	44 060	55 075
2.4	Kantstein (betong)	0 %	100 %	30 %	70 %	0 %	-	1 806	6 020	-	4 214	14 047	-	-	-	-	6 020	20 067	26 087
2.5	Vegmerking (langsgående)	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.5	Vegmerking (manuelt)	0 %	100 %	30 %	70 %	0 %	-	15 300	4 500	-	35 700	10 500	-	-	-	-	51 000	15 000	66 000
3.1	Rekkverk	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	28 704	57 408	-	-	-	-	28 704	57 408	86 112
3.2	Gjerder	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	3 750	25 000	-	-	-	-	3 750	25 000	28 750
3.3	Signalanlegg	30 %	70 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4	Belysningsanlegg	70 %	30 %	10 %	85 %	5 %	21 221	9 095	34 450	180 380	77 306	292 825	10 611	4 547	17 225	212 212	90 948	344 500	647 660
3.5	Skilt	0 %	100 %	10 %	85 %	5 %	-	600	3 000	-	5 100	25 500	-	300	1 500	-	6 000	30 000	36 000
3.5	Gatenavnskilt	0 %	100 %	10 %	90 %	0 %	-	120	480	-	1 080	4 320	-	-	-	-	1 200	4 800	6 000
3.6	Leskur	20 %	80 %	10 %	90 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.7	Ferist	80 %	20 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	15 000	3 750	2 000	-	-	-	15 000	3 750	2 000	20 750
3.8	Indikator	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.9	Avfallsbeholder	40 %	60 %	50 %	50 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.1	Bruer (Vegbruere)	0 %	100 %	5 %	95 %	0 %	-	2 500	2 500	-	47 500	47 500	-	-	-	-	50 000	50 000	100 000
4.1	Bruer (gangbruere)	0 %	100 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	-	15 000	15 000	-	15 000	15 000	30 000
4.2	Murer	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	2 000	56 000	-	-	-	-	2 000	56 000	58 000
4.3	Støyskjermer	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.4	Stabilitetssikring	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.5	Unganger	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.6	Trapp	50 %	50 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.7	Kaier	50 %	50 %	10 %	90 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.8	Tunnel	50 %	50 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.9	Bommer	0 %	100 %	0 %	80 %	20 %	-	-	-	-	2 400	3 200	-	600	800	-	3 000	4 000	7 000
4.10	Benker og sittegrupper	0 %	100 %	70 %	30 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Gressbakke	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	80 000	-	-	-	-	-	80 000	-	80 000
5.1	Gressmark	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Gressplen	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Busker og trær	0 %	100 %	50 %	50 %	0 %	-	2 500	-	-	2 500	-	-	-	-	-	5 000	-	5 000
6.1	Renhold av vegbane/område	20 %	80 %	20 %	80 %	0 %	11 200	44 800	-	44 800	179 200	-	-	-	-	56 000	224 000	-	280 000
7.1.1	Snøbrøyting kjøreveg	100 %	0 %	10 %	90 %	0 %	105 870	-	-	952 830	-	-	-	-	-	1 058 700	-	-	1 058 700
7.1.2	Snø- og isrydding kjøreveg	100 %	0 %	20 %	80 %	0 %	8 000	-	-	32 000	-	-	-	-	-	40 000	-	-	40 000
7.1.3	Strøing kjøreveg	100 %	0 %	10 %	90 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.2.1	Snø- og isrydding (bar veg)	100 %	0 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.2.2	Salting (bar veg)	100 %	0 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.3	Vinterdrift GS-veg	100 %	0 %	0 %	5 %	95 %	-	-	-	6 745	-	-	128 147	-	-	134 892	-	-	134 892
7.3	Vinterdrift fortau	100 %	0 %	70 %	30 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.4	Vinterdrift plasser	100 %	0 %	20 %	80 %	0 %	120 534	-	-	482 136	-	-	-	-	-	602 670	-	-	602 670
8.1.1	Åpne grøfter	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	157 200	-	-	-	-	-	157 200	-	157 200
8.2.1	Lukkede grøfter	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.3.1	Sluk, sandfang og kummer	20 %	80 %	20 %	80 %	0 %	1 552	6 208	4 850	6 208	24 832	19 400	-	-	-	7 760	31 040	24 250	63 050
8.4.1	Stikkrenner og bekkeinnslag	20 %	80 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	16 800	67 200	105 000	-	-	-	16 800	67 200	105 000	189 000
	Diverse:		100 %		100 %	0 %	-	-	-	-	247 200	-	-	-	-	-	247 200	-	247 200
							268 377	98 745	261 906	1 736 899	1 069 094	1 503 766	138 758	25 634	84 369	2 144 034	1 193 473	1 850 040	5 187 547
							Sum drift	367 122		Sum drift	2 805 993		Sum drift	164 392		Sum drift	3 337 507		

VEDLEGG 9

Bruer

Bruer i Hemsedal



Bruer i Hemsedal kommune

						Spesialinspeksjon utført	
Nr	Navn	Lengde	Bredde	Bk	Bygge-år	Byggverkstype	Utbedrings-kostnad (kr)
001	Fløgo bru	3,5	4,5	6	0	Plate/bjelkebru	110 000
Det er ikke observert skader som har betydning for bruas bæreevne, men konstruksjon er noe uoversiktlig. Det er tidligere blitt støpt på såletå for å reparere utvasking, men denne reparasjonen er dårlig utført og det er nå oppstått utvasking på opptil 40cm inn under ny såletå og landkar i akse 0-1. Dette bør utbedres for å unngå at skaden forverrer seg. Rekkverk er lavt, kort og løst noe plasser, nytt rekkverk bør vurderes for å forbedre trafikksikkerhet. Det bør gjennomføres generell rengjøring og fjerning av begroing.							
002	Tuv skole bru 1	11,5	4,7	?	0	Platebru	35 000
Det er ikke observert skader med betydning for bruas bæreevne. For å ivareta trafikksikkerheten anbefales det å opprette veirekkverk eller annen form for utkjøringshinder på alle fire landsider. Det er fuktbelastning under bru-platen grunnet manglende dreneringsrør i hullene, dreneringshullen er i tillegg tettet av asfalt. Det bør bores opp nye hull gjennom asfalt og etableres lange dreneringsrør under bruplate for å unngå fukt.							
003	Tuv skole bru 2	12,0	5,5	?	0	Korrugerte stålrør * 2	30 000
Det er ikke påvist skader som har betydning for bæreevne. Brudd og deformasjoner på veirekkverket bør utbedres for å ivareta trafikksikkerheten. Begroing bør fjernes.							
004	Grønndalsveien 1	1,7	5,8	10	0	Platebru	35 000
Det er observert en god del utvasking ved begge landkar, dette kan ha noe å si for bruas bæreevne på sikt, så utbedring med såletå for å hindre videre undergraving anbefales. Begroing langs veikant og i grøft bør fjernes jevnlig.							
005	Grønndalsveien 2	3,0	5,9	10	0	Platebru	105 000
Det er en del utvasking/erosjon under begge landkar. Dette bør plastres eller utbedres med såletå for å unngå videre utvikling, da dette kan få konsekvenser for bæreevne dersom tiltak uteblir. Rengjøring av kanter på slitelaget bør utføres, samt fjerning av begoring foran hindermarkeringsskilt.							
006	Grønndalsveien 3	3,0	6,0	10	0	Rør i fylling (2 stk)	45 000
Det er observert utvasking av fylling, med påfølgende bevegelse i begge betongrør ved utløp. Plastring med stein/betong for å hindre videre undergraving bør gjennomføres. Det bør renskes for stein oppstrøms av rør, for å øke vanngjennomstrømning. I tillegg bør begoring i fylling fjernes. Det mangler 1 stk. refleksskilt, dette bør erstattes, begoring rundt hindermarkeringsskilt bør også fjernes for tydeliggjøre konstruksjonen.							
007	Grønndalsveien 4	8,0	6,2	10	0	Platebru	170 000
Det er ikke observert skader som har betydning for bruas bæreevne. Trafikksikkerheten er svekket grunnet kort og lavt rekkverk. Grunnet høyden på brua, og til tider stor vannføring, anbefales det å opprette bru- og veirekkverk over brua og inn på landsider. Bruas rekkverk er påmontert hindermarkeringsskilt, men disse blir skjult av begroing. Begroing foran hindermarkeringsskilt og i kant mellom kantdrager og slitelag bør fjernes.							
008	Grønndalsveien 5	5,5	6,0	10	0	Platebru	7 000
Det er ikke observert skader som har betydning for bruas bæreevne. Skiltene er delvis løse og muttere bør dras til. Det som kan se ut som gamle dreneringshull er tette av asfalt og i tillegg er det ikke rør som fører vannet bort fra undersiden av platen, dette har ført til avskalling og armeringskorrosjon. Dette bør utbedres for å unngå videre fuktbelastning og avskalling under plate. Fjerning av vegetasjon langs slitelagskanter bør utføres.							
009	Hulbak bru 1	4,0	5,0	10	1958	Platebru	20 000
Det er ikke observert skader som har betydning for bruas bæreevne. Det er noe utvasking inn under landkar akse 0-1. For å unngå videre undergraving på sikt anbefales det etablering av såletå foran landkar. Det er en del støpesår og blottlagt armering under plate. Kantene mellom slitelag og kantdrager bør rengjøres for begroing.							
010	Hulbak bru 2	5,3	5,1	10	0	Platebru	10 000
Det er ikke observert skader med betydning for bruas bæreevne. Der er en del begroing i kantene mellom slitelag og kantdrager, samt mose på betong, dette bør fjernes.							
011	Mørkedøla G/S bru	25,0	1,6		0	Bjelkebru	5 000
Brua fremstår underdimensjonert i forhold til lengden på spennet, det bør utføres en fullstendig bruklassifisering før man ser på andre muligheter. Kommunen har besluttet å etterberegne brua (bruklassifisering) ila. januar 2021 . Begroing tett på brua i fyllingene bør fjernes, i tillegg bør lagerterklene rengjøres.							

Nr	Navn	Lengde	Bredde	Bk	Bygge- år	Byggverkstype	Utbedrings- kostnad (kr)
012	Rjukandefossen G/S bru	13,0	0,5		0	Hengebru	
Brua har skader som kan påvirke bæreevne og trafikksikkerhet. Wire fra fjell til stolpe for rekkverk er røket på nedstrømssdie, denne bør festes for å unngå ustabilitet i brua. Det er betydelig gangtrafikk over brua i sommermånedene. Brua har fått nytt slitelag som ligger helt ut til flettverksgjerdet, i tillegg er også flettverket nytt. Brua er også skiltet for kun én person over om gangen, noe som fører til at man unngår passering. Under brua er det hengt opp et slengtau for vannaktivitet, dette må fjernes for å unngå unnødvendig belastning av bærekablene. Utbedringene som er gjort nytt av året fører til at man øker sikkerheten ved brua slik tilstanden var, men på sikt bør man nok se til spesialinspeksjon å vurdere ny. Det er utarbeidet en egen spesialinspeksjonsrapport med forslag til tiltak som kan gjennomføres.							
013	Skogstad G/S bru	27,0	2,4			Fagverksbru	-
Det er ikke observert skader som har betydning for bruas bæreevne. Det er en relativt ny G/S bru av fagverk, med gitterrister til slitelag. Det er en ryddig og god konstruksjon. Siden det er gitterrister som slitelag på brua bør det jevnlig rengjøres på lagerterskler og tverrbærere, da det ofte fylles opp med sand og stein, for å holde opplagringen så tørr og ren som mulig.							
Lengde/bredde (m):		122,5	3,4		Sum utbedringskostnad:		572 000
Areal (m2)/snitt lengde:		422	9,4				

Utbedringskostnad er grovt estimert og gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.