



Rv52 Trøym

TS-inspeksjon



Innhold

Innhold	1
1. Innledning.....	2
2. Beskrivelse av strekningen	2
3. Trafikkmengde.....	2
4. Gjennomføring av inspeksjonen	3
5. Krav i håndbøker	3
6. Oppsummering av funn.....	3
Granittblokker/sideareal.....	3
Trær / beplantning	4
Avfallsbeholdere	5
Forhold ved Trøym bru	5
Trafikkskille ved utearealer	6
Parkeringsareal / utkjøring ved Hemsedal Sport.....	7
Rekkverk mot Hemsil elv	8

1. Innledning

Etter bestilling fra Monica Hagenborg, Drift øst i på Fagernes er det gjennomført TS-inspeksjon på Rv52 gjennom Trøym sentrum, en strekning på ca. 600 m, vegreferanse Rv52 S4D1 m690–1290. Trøym er administrasjonssentrum i Hemsedal kommune.

2. Beskrivelse av strekningen

Trøym er handelssentrum i Hemsedal, og stort sett på hele strekningen er det bebyggelse med forretninger, serveringssteder og andre næringseiendommer. I MED retning er det kryss med 2 kommunale veger (Trøimsvegen og Kyrkjebønsvegen), mens det i MOT retning er kryss med privat veg Meierivegen og FV2924 Torsetvegen.

Ved ca. m1060 krysser riksvegen Trøymsåne (Trøym bru). I MED retning er det bygget egen bru for gående og syklende, mens det i MOT retning er svært smalt fortau med ca. 1 m bredde over brua.

Det er etablert miljøgate på strekningen med trafikkdelere med betongheller og smågatestein som skille mellom riksvegen og gangarealet (fortau). På store deler av strekningen er det plassert granittblokker og plantet bjørk i trafikkdeleren.

Alle de 5 gangfeltene på strekningen er opphøyde gangfelt.



Granittblokkene og bjørkene bidrar til at strekningen delvis gir et inntrykk av å være uoversiktlig og «rotete» med mange elementer som forstyrrer trafikkbildet. Både blokkene og bjørkene hindrer delvis sikt både ved gangfelt og i kryss.

3. Trafikkmengde

Ifølge NVDB er det en trafikkmengde på ÅDT 3000 på strekningen gjennom sentrum, og med andel lange kjøretøy på 18%. Tallene i NVDB er basert på skjønn.

I og med at Hemsedal er en turist- og skidestinasjon, antas at trafikkmengden vil variere mye, og at det i perioder er stor trafikk, både kjørende og gående i sentrumsområdet.

4. Gjennomføring av inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført ved befaring 9. april 2025. Befaringen ble gjennomført med bistand av Arne Nyhus (Drift øst 2).

Alle funn er registrert i egne skjema (TS-ark) som ligger som vedlegg bakerst i rapporten.

Rapporten er skrevet av Erik Jølsgard.

Det ble gjort en gjennomgang av rapporten med bestiller Monica Hagenborg 7. mai 2025.

5. Krav i håndbøker

Ifølge krav 2.3.1–1 i håndbok N101 «Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr» er sikkerhetsavstanden 3,0 m ved fartsgrense 40 km/t og ÅDT 3000. Spesielle krav til vegsikringsutstyr ved fartsgrense ≤ 50 km/t omfatter i hovedsak bratte skråninger brattere enn 1:4, bruer og støttemurer og ved vann.

Ved fartsgrense 40 km/t beskriver håndboka få andre spesifikke krav, men henviser til trafikksikkerhetsvurderinger i de enkelte tilfellene.

Dette gjelder spesielt med hensyn til vurdering av trær som står innenfor sikkerhetssonen (krav 3.4–2).

I håndbok N100 «Veg- og gateutforming» kap. 4.4 stilles krav til kantstein. Ifølge krav 4.4–1 skal avvisende kantstein benyttes mot fortau eller andre arealer som ønskes beskyttet mot biltrafikk. Ifølge krav 4.4.1–1 skal kantstein ved 40 km/t ha en avvisende kantsteinvis på minimum 10 cm.

Ifølge håndbok N100 skal det være sikt fra venteareal ved gangfelt på 2 x 36 m, mens det i kryssene med kommunale veger og fylkesveg skal være sikt på 6 x 36 m eller 10 x 36 m (Fv).

6. Oppsummering av funn

Alle funn er beskrevet i egne TS-ark i vedlegget. For noen av funnene som går igjen på hele strekningen er disse beskrevet i ett TS-ark for hele strekningen. Dette gjelder spesielt plassering av granittblokker ved gangfelt og i trafikdeler samt bjørker i trafikdeleren.

Under er en mer detaljert beskrivelse av de enkelte funnene som ble registrert ved inspeksjonen.

Granittblokker/sideareal

Granittblokkene ved gangfeltene og i trafikdeler virker som forstyrrende elementer i trafikkbildet, og hindrer også delvis sikt ved gangfelt og i kryss. Blokkene står løst på bakken, og det har vært tilfeller hvor blokkene har blitt veltet.

Granittblokkene kompliserer også drift av strekningen, spesielt vinterstid ved snørydding, og da spesielt ved gangfeltene.



Selv om håndbok N101 ikke stiller spesielle krav til påkjørselsfarlige hinder i 40 km/t, vurderes blokkene som påkjørselsfarlige, spesielt for MC. I tillegg vil de også kunne være påkjørselsfarlige for syklistene. I og med at blokkene står løst på bakken og nær kantstein (vegkant), kan det også ved en påkjørsel være fare for at de forskyves og kommer inn i gangarealet.

Det anbefales at alle granittblokkene blir fjernet, både ved gangfeltene og de som er plassert i trafikkdelere.

Ved fjerning av granittblokkene er det viktig at minimum vis på 10 cm ut mot riksvegen opprettholdes. Det kan også vurderes å etablere vis mot gangarealet slik at trafikkdeleren blir mer markert.

Trær / beplantning

Bjørkene i trafikkdeler begynner å bli store med over 20 cm i diameter nederst på stammen. Noen av bjørkene begynner også å henge ut over trafikkareal, både for kjørende og gående.

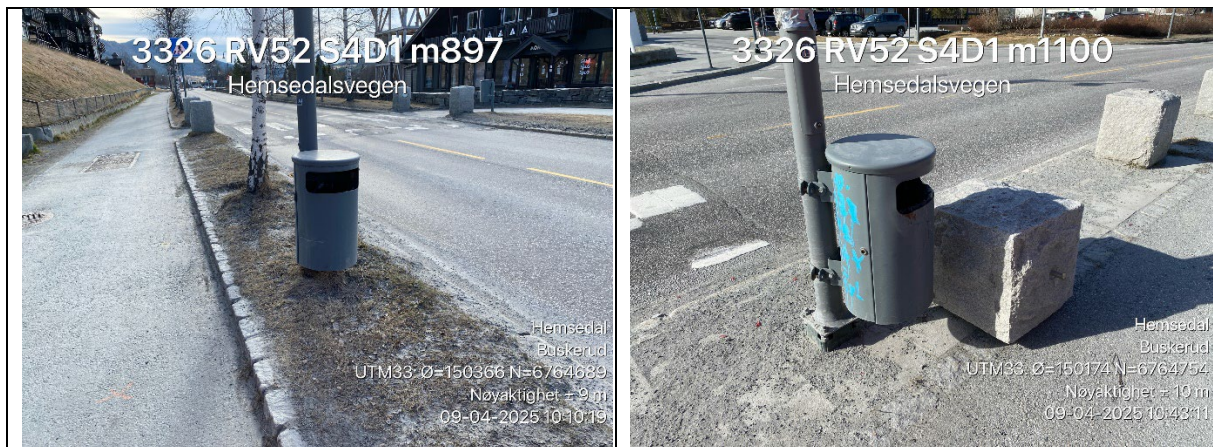
Hovedutfordringen er at bjørkene til dels er plassert slik at de hindrer sikt både ved gangfelt og i adkomster og kryss. Flere bjørker er også plantet inntil lysmaster slik at de skygger for belysningen i vekstsesongen. Spesielt vil dette være et problem i høstmørke før løvfall.



Det anbefales at en vurderer hugging av bjørkene, og i alle tilfeller bør de som hindrer sikt og/eller som skygger for veglys hugges. Det er også viktig å ta med i vurderingen at bjørkene om få år vil bli forholdsvis store, og at de vil hindre sikt ytterligere. Uten beskjerping vil de samtidig bidra til strekningen vil virke mindre oversiktlig ved at de vil bli hengende ut i kjørebanelen og over gangarealer / fortau.

Avfallsbeholdere

Både ved gangfelt og i trafikkdeler er det plassert avfallsbeholdere ut mot riksvegen. Beholderne er delvis sikthindrende, spesielt ved venteareal ved gangfelt. I tillegg utgjør plasseringen ut mot kjørearealet en ekstra usikkerhet ved at en må bevege seg ut mot kjørebanelen for å kaste søppel.



Det anbefales at avfallsbeholderne flyttes til egne stolper på innsida av gangarealet, evt. at de byttes ut med mer egnede beholdere som er lettere å plassere.

Forhold ved Trøym bru

Som nevnt er det ved Trøym bru i MED retning bygget egen bru for gående og syklende (Trøym G/S-bru). På tidligere fortau over kjørebrua er det her plassert granittblokker som stenger atkomsten for gående.

På motsatt side er det smalt fortau med i overkant av 1 m bredde over brua.

Ved begge bruendene er det satt opp flettverksgjerde mellom bruene som stengsel ned mot elva. Gjerdet er svært dårlig og bør erstattes, fortrinnsvis av passende GS-veg rekkverk med høyde 1,2 m eller med 1,2 m høyt gjerde. På nordsida er det mest naturlig å sette GS-veg rekkverk.



Ved fjerning av granittblokkene i MED retning, vil det være fare for at gående benytter fortauet i stedet for G/S-veg brua, og at en derfor finner tiltak for å hindre dette. Behovet er antakelig størst utenom vintersesongen, og ved befaringen ble en form for blomsterkasser eller beplantning diskutert.

Som nevnt er fortauet på motsatt side svært smalt, men ut fra at sperring av fortauet vil medføre at gående må krysse Rv52, vurderes likevel som den beste løsningen trafiksikkerhetsmessig å beholde fortauet slik det er.

Ved sørenden av G/S-veg brua og videre oppover langs Trøymsåne er det usikra høy mur fra parkeringsareal (Høvlerivegen) og ned mot elva. Muren bør sikres mot fall med 1,2 m høyt gjerde. Dette er kommunalt ansvar.

Trafikkskille ved utearealer

Gjennom sentrum er det flere serveringssteder / butikker med utearealer / uteservering ut mot riksvegen. Her antas det at det vil kunne være stor aktivitet i perioder, f.eks. vinterferie, påske og i sommersesongen. Ved fjerning av granittsteinen i trafikkdeleren vil arealet ut mot riksvegen bli mer åpent, og det vurderes her som økt risiko for at personer kan forville seg ut i kjørearealet.

Det anbefales derfor at det vurderes rekkverk i trafikkdeleren ved disse arealene.

Det er først og fremst 2 steder hvor dette er aktuelt:

- Ved Hemsedal cafe like sør for Trøym bru hvor det er etablert uteservering.

- Ved Hemsetunet appartement. Dette er helt i nordenden av strekningen hvor det er slutt på bebyggelsen, og hvor en også kan anta at fartsnivået øker.



Hemsetunet cafe



Hemsedal cafe

Type rekkverk må vurderes, men rekkverkets funksjon vil først og fremst være å hindre gående i å komme ut i vegbanen. Eksempel på rekkverk som kan benyttes er vist under.



Parkeringsareal / utkjøring ved Hemsedal Sport

Ved Hemsedal sport benyttes hele arealet mellom trafikkdeler og bygningen til kjøring og parkering, og det er ikke avsatt eget areal for gående forbi bygget. I sørenden av parkeringsplassen er det etablert egen utkjøring ut på Rv52. Utkjøringen er uoversiktlig og er ført over innkjøring til busslomme slik at utkjørende kan komme i konflikt med buss som svinger inn på lomma. Utkjøringen er regulert med skilt 302 innkjøring forbudt.



Parkeringsplassen er tilrettelagt med skrå parkering slik at det er naturlig å rygge tilbake og å benytte utkjøringen i sør. Plassen har likevel såpass god bredde at det er mulig å parkere vinkelrett i forhold til Rv52, og på den måten å kunne benytte adkomsten i nord for utkjøring.

Det anbefales at parkeringsplassen omreguleres slik at utkjøringen i sør kan stenges. Det bør også vurderes løsning med eget areal for gående over plassen slik at det blir sammenhengende tilbud for gående på strekningen, evt. ved at en benytter eksisterende beplantet areal mellom riksvegen og parkeringsplassen. Dette må eventuelt prosjekteres.

Rekkverk mot Hemsil elv

I MOT retning i sørenden av strekningen er det N2 rekkverk mot bratt skråning ned mot Hemsil elv. I starten er det åpning mellom lav tørrmur og rekkverket. I sørenden er rekkverket noe for kort, og hvor det er høy og bratt skråning ned mot elva innenfor sikkerhetssonen (3 m).

Her er det krav til H2 rekkverk, både med hensyn til høy og bratt skråning brattere enn 1:2 og høyere enn 4 m (krav 4.2.1–3) og at det er rekkverk ut mot vann (krav 3.3.4–1).

Det anbefales at rekkverket erstattes med H2 rekkverk. I nordenden forlenges rekkverket nordover slik at det overlapper med muren. I sørenden trekkes rekkverket forbi farlig punkt og føres deretter ut og avsluttes utenfor sikkerhetssonen.

1 vedlegg:

- Registrering av funn

Lillehammer 7. mai 2025

Erik Jølsgard

VEDLEGG

Inspeksjon av eksisterende veg

Rv52 Trøym

Buskerud

		Inspeksjon av eksisterende veg				
Vegnr	Parsell	Strekning	Fra meter	Til meter	Side	Punkt
Rv52	Trøym	S4D1	885	1205		1
Kommune:			ADT 3000			
Type funn:		GANGFELT				
Referanse til håndbok:		N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr				
Beskrivelse:			Bilde 1:			
Ved alle de 5 opphøyde gangfeltene på strekningen er det satt opp blokker av granitt på begge sider av ventearealene. Blokkene er påkjørselsfarlige og står innenfor sikkerhetssonen (3 m). I tillegg bidrar til å redusere oversikten ved gangfeltene samtidig som de også utgjør en ulempe ved brøyting og andre driftsoppgaver (feiling). Vegreferanse gangfelt (Rv52 S4 D1 meterverdi):m885, m977, m1032, m1096 og m1205.						
Forslag til tiltak:			Bilde 2:			
Det anbefales at betongblokkene ved gangfeltene fjernes.						
Registrert av:		Erik Jølsgard		Dato:		09. april 2025
Kategori:		Avvik		Kostnad:		
Risikomatrise						
Konsekvens →						
Sannsynlighet ↓						
Liten		Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig/drept	Hastetiltak	
Middels						
Høy						
OPPFØLGING						
Utført dato:				Av:		
Merknader / notater:						
Fra pos		60.862573 8.556379		Til p	60.863391 8.55077	

		Inspeksjon av eksisterende veg					
Vegnr	Parsell	Strekning	Fra meter	Til meter	Side	Punkt	
Rv52	Trøym	S4D1	1060	1290		2	
Kommune:			ADT	3000			
Type funn:		SIDETERRENG					
Referanse til håndbok:		N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr					
Beskrivelse:			Bilde 1:				
På store deler av strekningen er det satt blokker av granitt i trafikkskille mellom Rv og gang/sykkelareal (fortau). Det er også montert trestolper mellom blokkene. Blokkene står innenfor sikkerhetssonen (3 m) og er påkjørselsfarlige, spesielt for MC på kjørevegen og for syklister på fortauet. I tillegg er blokkene et forstyrrende element som delvis hindrer sikt, og som bidrar til at vegen "virker uryddig".							
Forslag til tiltak:			Bilde 2:				
Det anbefales at granittblokkene fjernes. Det bør vurderes andre tiltak for å markere skille mellom RV og areal for gående (fortau). For å oppnå et mer markert skille mellom Rv og gangareal kan trafikkdeleren bygges om med vis mot gangarealet, og evt. men etablering av gress i stedet for stein slik som er gjort på første del av strekningen. Diskutere: Blomsterkasser (mindre antall).							
Registrert av:		Erik Jølsgard		Dato:		09. april 2025	
Kategori:		Avvik		Kostnad:			
Risikomatrise							
Konsekvens →							
Sannsynlighet ↓							
Liten		Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig/drept		Hastetiltak	
Middels							
Høy							
OPPFØLGING							
Utført dato:				Av:			
Merknader / notater:							
Fra pos		60.862951 8.553257		Til p		60.863722 8.549356	

		Inspeksjon av eksisterende veg				
Vegnr	Parsell	Strekning	Fra meter	Til meter	Side	Punkt
Rv52	Trøym	S4D1	860	1300		3
Kommune:			ADT 3000			
Type funn:		Trær innenfor sikkerhetssonen				
Referanse til håndbok:		N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr				
Beskrivelse:			Bilde 1:			
På flere strekninger er det plantet bjørker i trafikkdelene mellom Rv og areal for gående (fortau). Spesielt i sommersesongen er bjørkene tildels sikthindrende, både ved gangfelt og i kryss med KV / FV. Flere av bjørkene står også nær lysmaster, og vil i høstmørket før løvfall i stor grad skygge for belysningen. De fleste bjørkene har en diameter over 15 cm, og er påkjørselsfarlige (ingen krav i N101 ved hastighet 50 km/t eller lavere, men det skal foretas en trafikksikkerhetsvurdering).						
Forslag til tiltak:			Bilde 2:			
Det anbefales at bjørkene hugges, og i alle tilfeller de bjørkene som er sikthindrende ved gangfelt eller kryss, som hindrer sikt til skilt og/eller som skygger for vegly. Det er også viktig å ta med i vurderingen at bjørkene på få år vil bli adskillig større, og som vil medføre problemer hvor kvister blir hengende ut i vegrommet. Oversikt over strekninger med trær er vist i tekstdelen.						
Registrert av:		Erik Jølsgard		Dato:		09. april 2025
Kategori:		Avvik		Kostnad:		
Risikomatrise						
Konsekvens →						
Sannsynlighet ↓		Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig/drept	Hastetiltak	
Liten						
Middels						
Høy						
OPPFØLGING						
Utført dato:				Av:		
Merknader / notater:						
Fra pos		60.862514 8.556822		Til p	60.863753 8.549183	

		Inspeksjon av eksisterende veg					
Vegnr	Parsell	Strekning	Fra meter	Til meter	Side	Punkt	
Rv52	Trøym	S4D1	970			4	
Kommune:			ADT 3000				
Type funn:		Andre funn dekke, se beskrivelse av funn og tiltak.					
Referanse til håndbok:		N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr					
Beskrivelse:			Bilde 1:				
Avfallsdunker er i hovedsak plassert nær kjørebane på utsiden av gangarealet. Dette gjelder ved gangfelt, og også i trafikkdeler mellom RV og gangareal. Det er trafikksikkerhetsmessig uheldig at dunkene er plassert så nær kjørearealet.							
Forslag til tiltak:			Bilde 2:				
Det anbefales at dunkene flyttes på innsiden av gangarealet (fortauet), evt. at de erstattes av annen type avfallsbeholder som er enklere å plassere.							
Registrert av:		Erik Jølsgard		Dato:		09. april 2025	
Kategori:		Merknad		Kostnad:			
Risikomatrise							
Konsekvens →							
Sannsynlighet ↓							
Liten		Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig/drept		Hastetiltak	
Middels							
Høy							
OPPFØLGING							
Utført dato:				Av:			
Merknader / notater:							
Fra pos		60.862757 8.554863		Til p0			

		Inspeksjon av eksisterende veg						
Vegnr	Parsell	Strekning	Fra meter	Til meter	Side	Punkt		
Rv52	Trøym	S4D1	970		Med	5		
Kommune:			ADT	3000				
Type funn:		SKILT						
Referanse til håndbok:		V127 Kryssingssteder for gående						
Beskrivelse:			Bilde 1:					
Skilt "Informasjon" i kryss med Trøimsvegen er plassert for lavt, høyde til underside skilt er 175 cm. Skiltet er satt på samme stolpe som skilt 516 "Gangfelt", dette er plassert for høyt. Ifølge krav i håndbok V320 "Planlegging og oppsetting av trafikkskilt" kap. 4.1.3 skal skilt over gangareal plasseres i en høyde på 2,5 .								
Forslag til tiltak:			Bilde 2:					
Informasjonsskiltet flyttes til stolpe på sørsiden av krysset, monteres i riktig høyde. Skilt 516 "Gangfelt" senkes til riktig høyde.								
Registrert av:			Erik Jølsgard		Dato:			09. april 2025
Kategori:			Avvik		Kostnad:			
Risikomatrise								
Konsekvens →								
Sannsynlighet ↓		Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig/drept		Hastetiltak		
Liten								
Middels								
Høy								
OPPFØLGING								
Utført dato:				Av:				
Merknader / notater:								
Fra pos		60.862757 8.554863		Til p		0		

		Inspeksjon av eksisterende veg					
Vegnr	Parsell	Strekning	Fra meter	Til meter	Side	Punkt	
Rv52	Trøym	S4D1	1056	1067	Med	6	
Kommune:		ADT 3000					
Type funn:		SIDEAREAL					
Referanse til håndbok:		N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr					
Beskrivelse:			Bilde 1:				
I MED retning er det etablert egen bru for gående (Trøym G/S-bru) parallelt med kjørebru. Både sør og nord for brua er det satt opp flettverksgjerde mellom bruene som stengsel mot elva. Bjørk like sør for kjørebrua henger delvis ut mot GS-vegen og vil om få år også henge ut i kjørebanen. Gjerdene er delvis defekte, og gir dårlig sikkerhet ned mot elva.							
Forslag til tiltak:			Bilde 2:				
På begge sider erstatte gjerde med GS-veg rekkverk med høyde 1,20 m. Vurdere type m.h.t. estetikk. På sørsida trekke rekkverket fra ende kjørebru ut og sørover til ende GS bru. På nordsida tilsvarende fra ende kjørebru sørover til rekkverk GS-bru. Beskjære eller hugge bjørk.							
Registrert av:		Erik Jølsgard		Dato:		09. april 2025	
Kategori:		Avvik		Kostnad:			
Risikomatrise							
Konsekvens →							
Sannsynlighet ↓							
Liten		Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig/drept		Hastetiltak	
Middels							
Høy							
OPPFØLGING							
Utført dato:				Av:			
Merknader / notater:							
Fra pos		60.862942 8.553329		Til p		60.862966 8.553132	

		Inspeksjon av eksisterende veg					
Vegnr	Parsell	Strekning	Fra meter	Til meter	Side	Punkt	
Rv52	Trøym	S4D1	1050		Med	7	
Kommune:			ADT	3000			
Type funn:		SIDEAREAL					
Referanse til håndbok:		N100 Veg og gateplanlegging					
Beskrivelse:			Bilde 1:				
På innsida av GS-veg brua er det høy, usikra mur ut mot elva (Trøymsåne).							
Forslag til tiltak:			Bilde 2:				
Muren bør sikres mot fall (kommunalt ansvar).							
Registrert av:			Erik Jølsgard		Dato:		09. april 2025
Kategori:			Avvik		Kostnad:		
Risikomatrise							
Konsekvens →							
Sannsynlighet ↓							
Liten		Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig/drept		Hastetiltak	
Middels							
Høy							
OPPFØLGING							
Utført dato:				Av:			
Merknader / notater:							
Fra pos		60.862929 8.553436		Til p		0	

 Statens vegvesen		Inspeksjon av eksisterende veg					
Vegnr	Parsell	Strekning	Fra meter	Til meter	Side	Punkt	
Rv52	Trøym	S4D1	1200	1240	Med	8	
Kommune:		ADT 3000					
Type funn:		SIDEAREAL					
Referanse til håndbok:		N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr					
Beskrivelse:			Bilde 1:				
Videre nordover fra kryss med KV1028 Kyrkjebønsvegen er det delvis udefinert areal på innsiden av gangarealet. Henger også sammen med adkomst til P-plass på nordsida. Ved fjerning av bjørker og granittblokker kan det være fare for at arealet blir benyttet til parkering, og med fare for utkjøring over trafikkdeleren ut i riksvegen.							
Forslag til tiltak:			Bilde 2:				
Det anbefales at en ved fjerning av granittblokker og trær etableres et mer markert trafikkskille med vis mot gangarealet, og eventuelt at steinhellene erstattes med gress. Evt. at det vurderes andre tiltak for å markere skillet mellom Rv og gangareal (rekkverk).							
Registrert av:		Erik Jølsgard		Dato:		09. april 2025	
Kategori:		Merknad		Kostnad:			
Risikomatrise							
Konsekvens →							
Sannsynlighet ↓		Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig/drept		Hastetiltak	
Liten							
Middels							
Høy							
OPPFØLGING							
Utført dato:				Av:			
Merknader / notater:							
Fra pos		60.863372 8.550845		Til p		60.863535 8.550191	

		Inspeksjon av eksisterende veg					
Vegnr	Parsell	Strekning	Fra meter	Til meter	Side	Punkt	
Rv52	Trøym	S4D1	1245	1290	Med	9	
Kommune:		ADT 3000					
Type funn:		SIDEAREAL					
Referanse til håndbok:		N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr					
Beskrivelse:			Bilde 1:				
På siste strekning med granittblokker og bjørkeetrær forbi Kroken bar & bistro forutsettes at blokker og trær fjernes. Riksvegen går her over til annen standard, og selv om det er etablert fartshump litt lenger nord (ca. m1360), er det fare for at fartsnivået her er noe høyere enn ellers på strekningen. Utebord og uteservering betyr at det kan være mye gangtrafikk på utsiden av bygningen.							
Forslag til tiltak:			Bilde 2:				
Ved fjerning av granittblokker og hugging av trær anbefales det etableres mer markert trafikkskille på strekningen, fortrinnsvis ved å sette rekkverk i trafikkdeleren. Type rekkverk må vurderes, hovedfunksjon er å hindre gående i å komme ut i vegbanen.							
Registrert av:		Erik Jølsgard		Dato:		09. april 2025	
Kategori:		Merknad		Kostnad:			
Risikomatrise							
Konsekvens → Sannsynlighet ↓		Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig/drept		Hastetiltak	
Liten							
Middels							
Høy							
OPPFØLGING							
Utført dato:		Av:					
Merknader / notater:							
Fra pos		60.863556 8.550109		Til p		60.863722 8.549356	

		Inspeksjon av eksisterende veg					
Vegnr	Parsell	Strekning	Fra meter	Til meter	Side	Punkt	
Rv52	Trøym	S4D1	1290	1220	Mot	10	
Kommune:		ADT 3000					
Type funn:		SIDEAREAL					
Referanse til håndbok:		N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr					
Beskrivelse:			Bilde 1:				
"Pyntesteiner" ved innkjøring / utkjøring ved bensinstasjon. Steinene er påkjørselsfarlige, i alle tilfeller for MC.							
Forslag til tiltak:			Bilde 2:				
Fjerne steinene.							
Registrert av:		Erik Jølsgard		Dato:		09. april 2025	
Kategori:		Merknad		Kostnad:			
Risikomatrise							
Konsekvens →							
Sannsynlighet ↓							
Liten	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig/drept		Hastetiltak		
Middels	X						
Høy							
OPPFØLGING							
Utført dato:		Av:					
Merknader / notater:							
Fra pos		60.863722 8.549356		Til p		60.863453 8.550518	

 Statens vegvesen		Inspeksjon av eksisterende veg					
Vegnr	Parsell	Strekning	Fra meter	Til meter	Side	Punkt	
Rv52	Trøym	S4D1	1210	1240	Mot	11	
Kommune:			ADT 3000				
Type funn:		SIDEAREAL					
Referanse til håndbok:		N100 Veg og gateplanlegging					
Beskrivelse:			Bilde 1:				
I trafikkskille mellom RV og bensinstasjon er plenarealet oppdelt med felt av betongheller. Feltene er anlagt slik at de kan oppfattes som tilrettelagt kryssing. Dette er uheldig, og gående bør benytte gangfelt på sørsida av utkjøring fra bensinstasjonen.							
Forslag til tiltak:			Bilde 2:				
Det anbefales at betonghellene fjernes, og at det etableres plen på hele arealet.							
Registrert av:		Erik Jølsgard		Dato:		09. april 2025	
Kategori:		Merknad		Kostnad:			
Risikomatrise							
Konsekvens → Sannsynlighet ↓		Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig/drept		Hastetiltak	
Liten							
Middels							
Høy							
OPPFØLGING							
Utført dato:			Av:				
Merknader / notater:							
Fra pos		60.863412 8.550681		Til p		60.863535 8.550191	

		Inspeksjon av eksisterende veg					
Vegnr	Parsell	Strekning	Fra meter	Til meter	Side	Punkt	
Rv52	Trøym	S4D1	1205		Mot	12	
Kommune:			ADT	3000			
Type funn:		BEPLANTNING					
Referanse til håndbok:		N100 Veg og gateplanlegging					
Beskrivelse:			Bilde 1:				
Ved venteareal ved gangfelt m1205 er det plantet nyperoser nesten helt ut til vegkant Rv. Beplantningen var ikke sikthindrende ved befaringen (april 2025), men vil raskt kunne bli sikthindrende i vekstsesongen, i alle tilfeller for barn. Beplantningen står på toppen av lav tørrmur (bilde 2). Muren er påkjørselsfarlig.							
Forslag til tiltak:			Bilde 2:				
Beplantningen fjernes innover minst 2 m fra vegkant Rv. Trappe ned muren inn mot riksvegen.							
Registrert av:		Erik Jølsgard		Dato:		09. april 2025	
Kategori:		Avvik		Kostnad:			
Risikomatrise							
Konsekvens →							
Sannsynlighet ↓							
Liten		Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig/drept		Hastetiltak	
Middels							
Høy							
OPPFØLGING							
Utført dato:				Av:			
Merknader / notater:							
Fra pos		60.863391 8.55077		Til p		0	

		Inspeksjon av eksisterende veg					
Vegnr	Parsell	Strekning	Fra meter	Til meter	Side	Punkt	
Rv52	Trøym	S4D1	1090	1060	Mot	13	
Kommune:			ADT 3000				
Type funn:		SIDEAREAL					
Referanse til håndbok:		N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr					
Beskrivelse:			Bilde 1:				
På sideareal nord for Trøym bru (MOT side) er det satt granittblokker både i trafikkskille og ut mot mur ved P-plass. Gangarealet er ikke asfaltert. Begge rekkene står innenfor sikkerhetssonen (3 m). Fortau over brua er smalt (ca. 1 m), og det er her ei vurdering om fortauet burde vært stengt, og at gangtrafikken burde vært ledet over til GS bru på motsatt side. Dette vil være ei ulempe for de gående, samtidig som det vil være fare for at gående benytter kjørebane over brua. Totalt sett vurderes det som best å la fortauet være som det er.							
Forslag til tiltak:			Bilde 2:				
Begge rekker med granittblokker fjernes. Det settes gjerde, evt. 1,2 m høyt rekkverk på muren mot parkeringsplassen. I sørenden føres rekkverket / gjerdet inn til avslutningen på brurekkverket.							
Registrert av:		Erik Jølsgard		Dato:		09. april 2025	
Kategori:		Avvik		Kostnad:			
Risikomatrise							
Konsekvens →							
Sannsynlighet ↓							
Liten		Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig/drept		Hastetiltak	
Middels							
Høy							
OPPFØLGING							
Utført dato:				Av:			
Merknader / notater:							
Fra pos		60.863015 8.552722		Til p		60.862951 8.553257	

		Inspeksjon av eksisterende veg							
Vegnr	Parsell	Strekning	Fra meter	Til meter	Side	Punkt			
Rv52	Trøym	S4D1	1060	1035	Mot	14			
Kommune:		ADT 3000							
Type funn:		SIDEAREAL							
Referanse til håndbok:		N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr							
Beskrivelse:			Bilde 1:						
Granittblokker forbi Hemsedal cafe like sør for brua. På innsiden av gangarealet er det etablert uteservering.									
Forslag til tiltak:			Bilde 2:						
Ved fjerning av granittblokkene bør det vurderes bedre markering av trafikkskilte ut mot kjørebane. Det anbefales her egnet rekkverk som hindrer myke trafikanter i å komme ut i kjørebane. Alternativ kan lav beplantning være et alternativ.									
Registrert av:		Erik Jølsgard		Dato:		09. april 2025			
Kategori:		Merknad		Kostnad:					
Risikomatrise									
Konsekvens →									
Sannsynlighet ↓									
Liten		Lettere		Alvorlig		Meget alvorlig/drept		Hastetiltak	
Middels									
Høy									
OPPFØLGING									
Utført dato:				Av:					
Merknader / notater:									
Fra pos		60.862951 8.553257		Til p		60.862898 8.553704			

		Inspeksjon av eksisterende veg					
Vegnr	Parsell	Strekning	Fra meter	Til meter	Side	Punkt	
Rv52	Trøym	S4D1	965		Mot	15	
Kommune:			ADT	3000			
Type funn:		Andre funn dekke, se beskrivelse av funn og tiltak.					
Referanse til håndbok:		N100 Veg og gateplanlegging					
Beskrivelse:			Bilde 1:				
I sørenden av parkeringsplass ved HouseOfHygge / Hemsedal Sport er det etablert utkjøring fra P-plassen. Utkjøring over nordre del av busslomme. Delvis uoversiktig og uegnet utkjøring. Det er ikke etablert eget areal for gående over plassen, P-plasser påmerket skrått ut mot beplantet trafikkskilte. Ved parkering vinkelrett på riksvegen kan innkjøring i nordenden også benyttes til utkjøring.							
Forslag til tiltak:			Bilde 2:				
Vurdere løsning, fortrinnsvis slik at utkjøringen kan stenges. Også vurdere løsning for å etablere eget areal for gående forbi P-plassen. Må evt. prosjekteres.							
Registrert av:		Erik Jølsgard		Dato:		09. april 2025	
Kategori:		Merknad		Kostnad:			
Risikomatrise							
Konsekvens →							
Sannsynlighet ↓							
Liten		Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig/drept		Hastetiltak	
Middels							
Høy							
OPPFØLGING							
Utført dato:				Av:			
Merknader / notater:							
Fra pos		60.862745 8.55496		Til p		0	

		Inspeksjon av eksisterende veg					
Vegnr	Parsell	Strekning	Fra meter	Til meter	Side	Punkt	
Rv52	Trøym	S4D1	880	690	Mot	16	
Kommune:		ADT 3000					
Type funn:		GANGFELT					
Referanse til håndbok:		V127 Gangfeltkriterier					
Beskrivelse:			Bilde 1:				
Fra gangfelt m885 er det lav mur mot P-plass fram til m845. Avstand ut til muren ca. 2,20 m. Videre sørover eldre N2 rekkverk ut mot bratt skråning 1:1,5 og elv (Hemsil). I følge krav i N101 er det her krav til H2 rekkverk både i forhold til høy og bratt skråning (høyere enn 4 m) og at det er rekkverk mot vann. I nord er det åpning mellom muren og rekkverket, i sør er rekkverket ikke ført langt nok sørover, 2 m fra kjørebane kant ut til skråningstopp.							
Forslag til tiltak:			Bilde 2:				
Erstatte rekkverket med nytt H2 rekkverk, trekke rekkverket litt lenger nord slik at det overlapper mot muren, i sør trekke rekkverket forbi punktet der avstanden ut til skråningstopp er 3 m (ca m700) og avslutte med utføring og nedføring utenfor sikkerhetssonen (3 m).							
Registrert av:		Erik Jølsgard		Dato:		09. april 2025	
Kategori:		Avvik		Kostnad:			
Risikomatrise							
Konsekvens →							
Sannsynlighet ↓							
Liten		Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig/drept		Hastetiltak	
Middels							
Høy							
OPPFØLGING							
Utført dato:				Av:			
Merknader / notater:							
Fra pos		60.862562 8.556468		Til p		60.862043 8.559792	



Statens vegvesen
Pb. 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

vegvesen.no

Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag