

Sentrumsløft - infrastrukturtiltak – Trøym sentrum 2026-2027

Hemsedal, 01.01.2026

1. Kort beskrivelse av prosjektet – program - overordnet

Oppdragsgiver/prosjekteier (PE)	Prosjektansvarlig (PA)
Kommunedirektør	Kommunalsjef Samfunn og Infrastruktur

Formål

Hemsedal kommune er både grunneier (Øya Camping, «deler» av Bruøyne), forvalter (plan og utvikling) og drifter (kommunale veier, stier, grøntanlegg, VAR) enten direkte, eller indirekte gjennom samarbeid med andre (Statens Vegvesen, HTTL, Hemsedal Innkjøpslag, HUS m.fl).

Vedtatt økonomi- og handlingsplan for 2026-2029 har satt fokus på ulike tiltak som kan fremme sentrumsqualiteter i Trøym sentrum. Disse tiltakene er som følger (ikke uttømmende);

Tiltak	Formål	Plangrunnlag	Ansvar/ Rolle	Handling
Bærekraftig drift av grøntareal RV-52	Estetikk, opplevd miljø, og trafikktrygghet	Trøym sentrumsplan, Stadforming, MPG-plan	Statens Vegvesen – underleverandør på deler av strekning, Hemsedal kommune.	Beskjære trær Drift av grøntareal mellom RV-Gangvei.
Ferdsels fremmende tiltak/ stiger	Trafikksikkerhet, folkehelse, bo- og trivsel, «reason to stay»-effekt.	Trøym sentrumsplan, Trafikktrygghetsplan, FIFA	Hemsedal kommune i samarbeid med grunneier/ næring – HAAS	Belysning Bruhaug/ FV 2924. P-plass Kirke - Solstadbru. Bru Trøymsåne. Bruer Øya
Forskjøning/ Renovasjons-løsning	Estetikk, opplevd miljø, Bærekraftig Reisemål	Bærekraftig Reisemål	Gårdeiere, næring og handelsstand, HTTL, Hemsedal kommune	Plan for grøntanlegg og søppel – renovasjon («eierløst»), andre tiltak
Opparbeiding av Øya	Tilrettelegge for aktivitet, friluftsliv/ park, ferdsel og parkering	Trøym sentrumsplan gml. «Smart Fjellbygd» Planarbeid pågår	Hemsedal kommune, i samarbeid med næringslivet / HTTL, og HAAS	Oppretting og stell av park/ grøntanlegg, etabl. gapahuk/ bål plass, gangbruforbindelse

De ulike tiltakene berører de samme aktørene i større eller mindre grad, og krever samhandling men også beslutningspkt. som forutsetter enighet og finansiering for å sikre en effektiv gjennomføring.

Kommunestyret har lagt til grunn [«Smart Fjellbygd»](#) som prinsippgrunnlag for utvikling av Trøym sentrum.

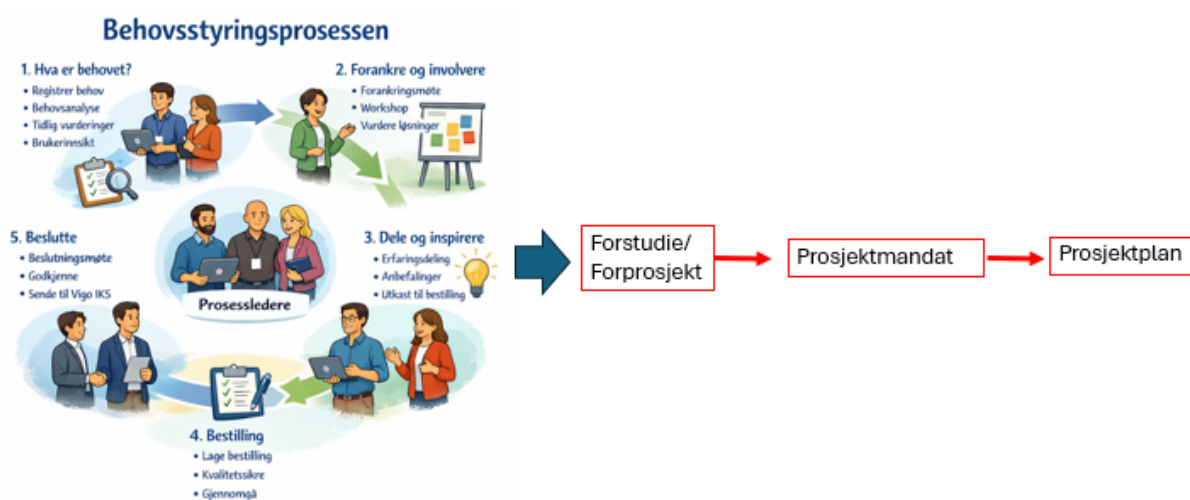
Programmet for «sentrumsløft» er forankret i kommunens strategiske retning for steds- og sentrumsutvikling. Uteromsveilederen fungerer som visjon, felles kvalitetsgrunnlag og medvirkningsdokument – det setter spilleregler for universell utforming, klima/flom, materialbruk, drift og sammenheng mellom byrom og elverom. Program for prosjektene er «motoren» (tiltak, ansvar, milepeler, budsjett), mens veileder er kartet og reglene. Dette skal

Prosjektramme – prosjektplan - programsatsing

sikre retning, samspill og standarder på tvers, og kan samtidig mobilisere partnere til samfinansiering rundt en felles fortelling i stedet for isolerte enkelttiltak.

Formålet til dokumentet er nettopp å sikre en helhetlig forståelse for gjennomføring, forventningsavklaringer og medvirkning som kan bidra til dette. En samla plan vil gjøre det lettere å sikre engasjement, og følelse av å «løfte i flokk». Det er viktig at vi gjør de rette tiltakene på tvers og har fokus på retning, samspill, standarder og effekt.

Status i dag er at de ulike tiltakene lever i ulike faser, og det er i varierende grad gjennomført fullstendige behovsavklaringer, eller en nærmere bevissthet på hvor ansvar og beslutninger ligger.

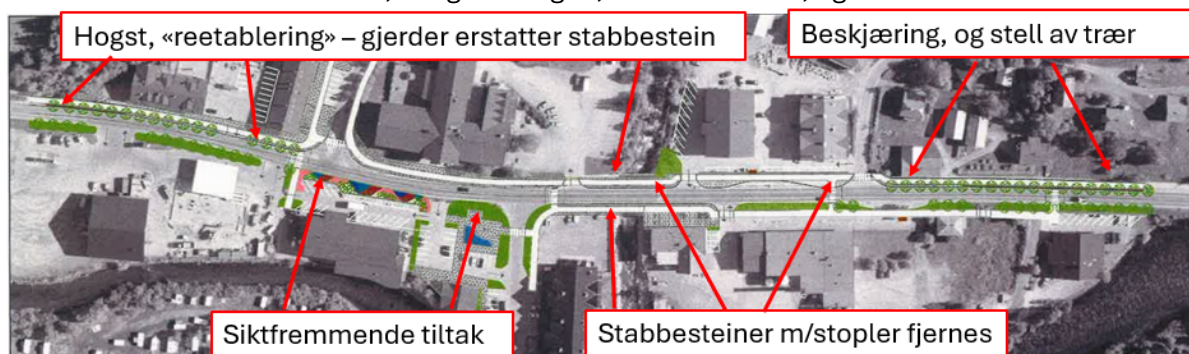


Det er naturlig at gjennomføring av tiltak organiseres som delprosjekt (ikke uttømmende) for å sikre hensiktsmessig framdrift, ansvarsdeling og finansiering.

Aktuelle delprosjekt;

I. Trafikksikkerhetstiltak – jfr. (TS) forvaltningsplan grøntanlegg RV-52-gangveg

- Beskjæring av store trær – Power – MoH, vanning/ gjødsling/plenklipp
- Fjerning av stabbesteiner – MoH – Hemsetunet (inkl stabbesteiner FV- Fanitullen)
- Siktforebyggende tiltak langs RV-52, for fotgjengerfelt nord for Hovtun
- Erstatte stabbesteiner med nye «skille»gjerder ved naturlige kryssingspkt utenfor Hemsedal Cafe, Skogstad/Elgen, forbi Fanitullen, og Hemsetunet





II. Miljøfremmende tiltak Trøym sentrum

- Anlegge blomsterkasser i sentrum (vinter/sommerdrift) som også kan hindre ferdsel over brua, Trøymsåne på nordsiden av RV
- Forvaltningsavtale,- organisering og drift av blomsterkasser
- Sjøppelhandtering,- valg av container og løsning
- Gjenbruk av stabbesteiner - amfi badeplass, sittegrupper sentrum/Bruøyne/ Øya
- Andre aktiviteter, til eks «foliering av busskur, vegger/ flater – bilder av gml. Hemsedal/ Trøym - Historielag

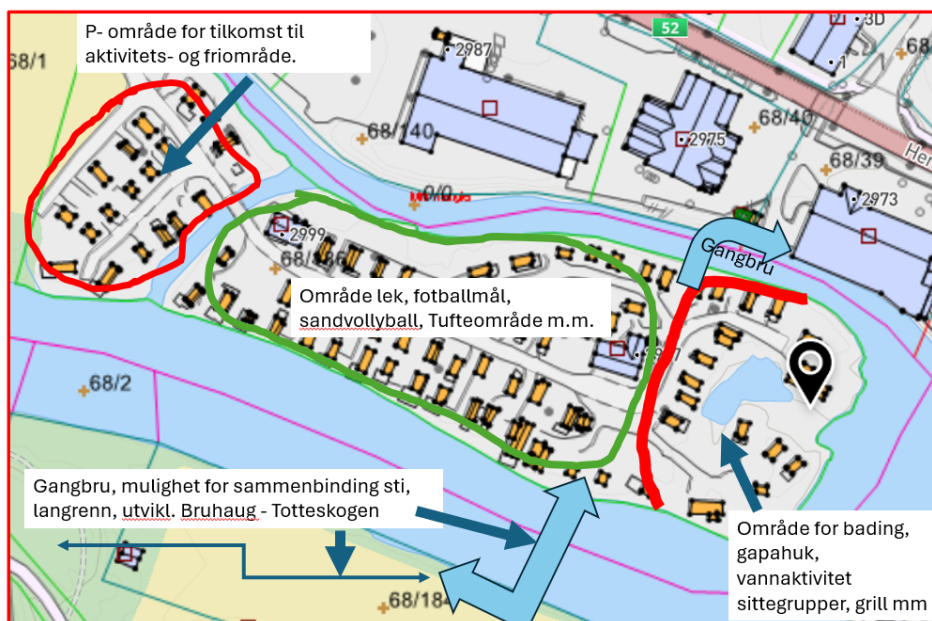


Stabbestein som trapp – amfi - plastring



III. Tilrettelegging av Øya

- Beskjæring, stell av grøntanlegg – hagepreg (gjennomføres direkte)
- Enkel gapahuk, bålplass med sittebenker (gjennomføres direkte)
- Forprosjekt parkering, park- og aktivitetsanlegg - sommar som vinter, sandvollyballbane/Tennis/ Ishocy- skal takle flom, oversvømmelser
- Forprosjekt - universelt utformet bru nordsiden av Øya
- Forprosjekt - universelt utformet bru sørsiden av Øya
- Drift av toalettanlegg på Øya

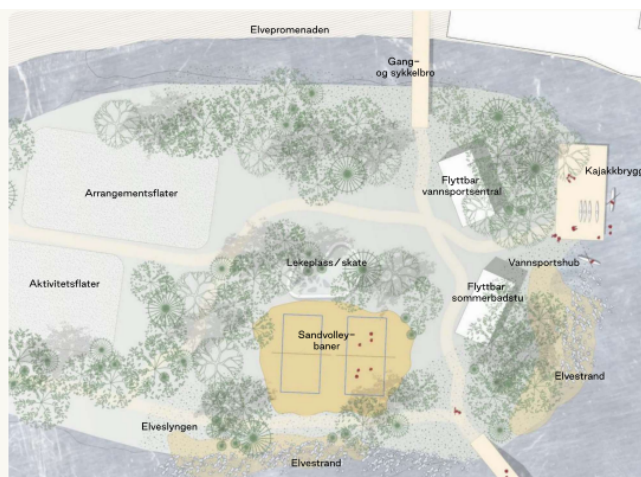


Øya om sommeren

En stor flate fylt med aktivitet. Et sted å henge og utforske. Tåler å bli oversvømt ved 200-årsflom. Treym's egen sentrumskog – midt i elva.

Aktivitet

- Arrangement
- Egenorganisert aktivitet
- Bading
- Vannsportshub
- Rekreasjon



Prosjektramme – prosjektplan - programsatsing

Kobling mellom sentrum og Øya

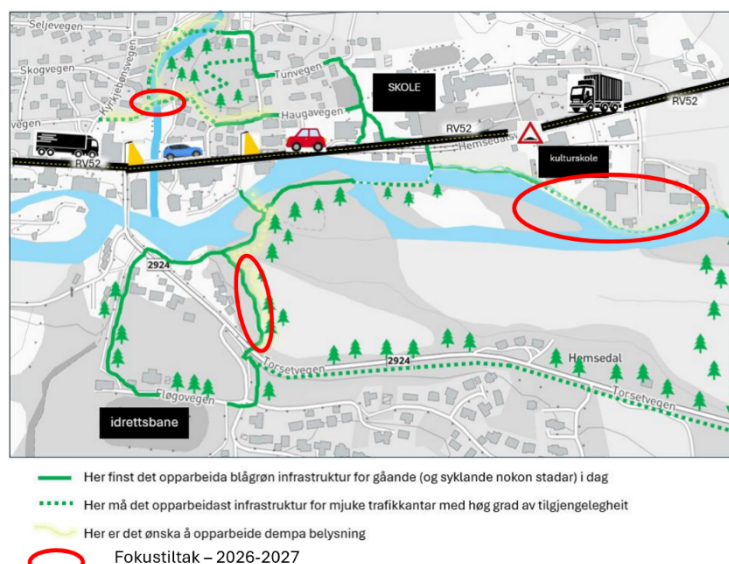
Rommet langs elva rustes opp og tilrettelegges for opphold og aktivitet. Det etableres en gangtrasé mellom Skogstad bru og broen over til Øya, med trapper ned fra gateplan og amfi ned mot Hemsila.

For å skape en lek og ressursvennlig forbindelse til Øya kan de eksisterende steinpullertene gjenbrukes som steppingsstones over elva. Utviklingen av elvebredden styrker koblingen mellom sentrum og elva, og gjør vannet til en naturlig del av byrommet. Snittene viser ulike tilnærminger for hvordan man kan tilgjengeliggjøre elvebredden, med trapper ned fra gateplan og stedvis grønne felter. Det er fint å kunne tilgjengelig gjøre elven noen steder med amfi helt ned til vannoverflaten, men samtidig er det viktig å bevare en naturlig kant og kantvegetasjon for dyrelivet.



IV. Ferdselsfremmende tiltak

- Stisystem elvelangs P-plass Kyrkja/ legekantor – Solstad bru
- Bru Trøymsåne – fase II
- Belysning stig Bruøyne – Fylkesveg
- Skiltplan for gående



2. Behovsavklaring

Tiltak	1.Hva er behovet ? 2.Hvem eier behovet ? 3.Brukerinnsikt ?	Forankring/ Involvering	Beslutte/ Godkjenning
Trafikksikkerhetstiltak	1.TS- rapport/ Trafikktrygghetsplan 2. Statens Vegvesen 3. Myke og «harde» trafikkantar	Prosess Smart Fjellbygd og innspill til Trafikktrygghetsplan, innspill Hemsedal Turisttrafikklag	1.Statens Vegvesen (Kommunen kan påvirke).
Miljøfremmende tiltak	1.Se prosess «Smart Fjellbygd» 2.Gårdeiere i Trøym, Næringsliv, innbyggere og kommune 3. Ulike behov, og meninger	Prosess Smart Fjellbygd Møte HTTL og gårdeiere/ næringsdrivende 2025. Planarbeid Trøym sentrum/ Næringsplan	1.Gårdeiere, næringsliv (kommune kan påvirke) 2.Kommunen som grunneier

Prosjektramme – prosjektplan - programsatsing

Tilrettelegging Øya	1.Se prosess «Smart Fjellbygd», og reguleringsplan for Trøym sentrum 2.Innbyggere, næringsliv og kommunen 3.Ulike behov og meninger	Prosess Smart Fjellbygd, prosess reguleringsplan Trøym sentrum/ Næringsplan	1.Hemsedal kommune 2.HIAS 3.Berørte gårdeiere
Ferdselsfremmende tiltak	1.FIFA- plan, Trafikktryggleiksplan og «Smart Fjellbygd» 2.Hemsedal kommune, innbyggere, og næringsliv 3. Ulike behov og meninger	Prosess «Smart Fjellbygd», FIFA- plan og reguleringsarbeid næringsplan/Trøym sentrum	1.Hemsedal kommune 2.Berørte grunneiere

3. Mål og rammer

Effektmål

Beskriver de langsiktige gevinstene og endringene som prosjektet ønsker å oppnå, samt verdien dette vil gi for målgruppen. Hvorfor skal vi starte med prosjektet? Hva skal være annerledes når prosjektet er ferdig? Tenk gjennom potensiell gevinst (kvalitetsmessig eller økonomisk).

Der relevant, bør effektmål inkludere samfunns mål som relaterer til prosjektets samfunnsoppgave og ambisjoner, og er forankret i Prosjekteiers organisasjon.

Felles effektmål for alle delprosjekt;

Uteromsveileder for Trøym sentrum er et felles rammeverk for delprosjektenes effektmål. Veilederen løfter steds kvalitet (elverom, materialitet, siktlinjer, opphold) som felles språk. Veilederen trekker opp prinsipper og kvaliteter som er viktig for gjennomføring av ulike infrastruktureltiltak i Trøym sentrum. Veilederen underbygger betydningen av å løfte i flokk. Uten ei «felles fortelling» blir tiltakene lett oppfattet som enkeltstående dugnader. Med «felles fortelling» blir også finansieringsbidragene deler av samme løft – ikke isolerte dugnader.

1. Trygg kryssing: etablerte, brukte og opplevde trygge kryssingspunkt i sentrum.
2. Sammenheng i ferdsel: Sammenhengende, lesbart og universelt utformet gang-/stisystem
3. Ti minutts tilgang: fremme innbyggernes tilgang til elverom/rekreasjon på ≤ 10 min til fots.
4. Færre konfliktpunkt: målt reduksjon i konflikt mellom gående og bil (observasjon/telling).
5. Grønt/blågrønn kvalitet og mikroklima: målbar forbedring i opphold/ naturfunksjon i sentrum. Metode/måling» for effektmål - eks:
 - Mikroklima/opphold: fleire sitteplasser i skygge /le på prioriterte torg (målt som antall plasser og brukstid).
 - Overvatn/blå grønt: forsinket avrenning per regnhendelse gjennom regnbedd/permable flater (tørre, framkommelige ganglinjer).
 - Grønn nærhet: del innbyggjarar som har ≤10 min til et grønt oppholdsrom (i tillegg til elverom).
 - Naturkvalitet: kontinuerlig blomstring mai– sept og økt pollinatoraktivitet (enkle feltobservasjonar).
 - Tredække/kroneareal: % økning i trekroneareal i sentrumssona (før/etter analyse fra ortofoto/kart) og/eller % økning i skyggedekke på prioriterte oppholdsplasser (målt ved skyggekart i juli kl. 12).

Prosjektramme – prosjektplan - programsatsing

I - Trafikksikkerhetstiltak	Målordikator	Rammer
Opplevd bedre sikt, i kombinasjon med fartsreducerende effekt, fra Power til MOH.	«Forvaltningsavtale» med Statens Vegvesen	Drift Statens Vegvesen TS- rapport
Opplevd bedre sikt langs RV-52/ - Hovtun, grøntareal Hovtun	«Forvaltningsavtale» med Statens Vegvesen	Drift Statens Vegvesen TS- Rapport
Estetisk løft, og opplevd helhetlig uttrykk - alternativ grøntvegetasjon gangv./RV-52 fra Trøysmåne til Hemsetunet.	Tegningshefte som viser tiltak og omfang. «Avtale» med SVV	Driftsbudsjett Statens Vegvesen.
Estetisk løft – opplevd helhetlig uttrykk - ferdshinder (gjerder) ved naturlige ansamling av besøkende. Etablert gjerder som erstatning for stabbesteiner som blir fjernet fra MOH – Hemsetunet – utenfor Fanitullen		Driftsbudsjett Statens Vegvesen.

II. Miljøfremmende tiltak Trøym sentrum	Målordikator	Rammer
Etablert «blomstergate» gjennom sentrum. inkl. fysiske kasser/ løsninger – «vintergrønt».	Forvaltningsavtale mellom gårdeiere og næringsliv i sentrum, med finansiering	Felles driftsbudsjett for næringa.
Forstøtningsmur og sittegrupper som amfi langs badeplassen v/ Innkjøpslaget – Rampa. Stabbesteiner som grunnlag for amfi – fjernet fra g/s langs RV-52, og «sittegruppe» sentrum, Øya/Bruøyne	Grunneieravtale - Tegningshefte	Avsatt delramme i budsjett, samfinansiering gårdeiere. Kr. 150 000
Presentert historiske digitale bilder fra Trøym sentrum på utvalgte vindus, veggflater, montre, busstur etc.	Avtale med Historielaget	Sparebankstiftelse HTTL og Historielaget

III. Tilrettelegging av Øya	Målordikator	Rammer
Etablert gapahuk m/ bålplasser på Øya.	Ferdig spesifikasjon, som underlag for anbud tilsvarende løsning Bruøyne	Avsatt ramme i invest. budsjett – kr. 200 000,-.
Etablert park- aktivitetsområde, med P-plass på Øya	Tegningshefte, som underlag for anbud.	Investeringsbudsjett, ramme kr. 300 000 (2026).

Prosjektramme – prosjektplan - programsatsing

Etablert gangbru (fase I) fra nordsida av Øya Hovtun - Bensinstasjon – kobling til sti/gangsystem bl.a. under Hovtun.	Tegningshefte, som underlag for	Hemsedal kommune. Sp.bankstiftelse - HAAS.
Etablert gangbru (fase II) – over Heimsila	Spillemiddelsøknad og anbud Tegningshefte, som underlag for Spillemiddelsøknad og anbud	Investeringsbudsjett Hemsedal kommune. Sparebankstiftelse forutsatt gjennomføring HAAS. Grunneieravtale med Hovtun m.fl HIAS- avtalen
Toalettanlegg på Øya satt i drift	Tilgjengelighet og etablert driftsløsning.	Revidert driftsbudsjett

IV. Ferdselsfremmende tiltak	Målordikator	Rammer
Etablert bru over Trøymsåne (fase II)	Resultat forprosjekt Tegningshefte	FIFA kr. 500 000 (2027) Utenomhusveileder
Etablert sti sør for legekortor, sammenhengende stisystem – Heimsilstigen	Avtale med grunneier Tegningshefte.	Trafikktrygghetstiltak – kr. 300 000 + støtte fra MD/dep./BfK.
Belysning – stisystem Bruøyne - Fylkesvei	Anbudsgrunnlag, tilsvarende etablert sti sør for P-plass v/ Kirken	Grunneieravtale

Resultatmål

Beskriver de konkrete og målbare resultatene som prosjektet skal levere. Målene er spesifikke og kvantifiserbare og brukes til å vurdere om prosjektet har oppnådd det som var planlagt. Målene er overordnet definert i styringsgruppens (PE) mandat til samspillspartner, i tråd med byggherrens samfunns- og effektmål.

I. Trafikksikkerhetstiltak	Målordikator	Rammer
Forankring av prosjektprogram – politisk, grunneiere, og næringsliv	Positive vedtak, og formelle tilbakemeldinger fra grunneiere, m.fl.	Egeninnsats – tid. Vilkår i vedtak.
Forankring, og avklaring med SVV ifht plan for gjennomføring og omfang	«Gjennomføringsavtale» med SVV	Egeninnsats – tid. Vilkår satt av SVV.
Plan for informasjon – FB, HTTL, Hemsedal.com og nettsiden til kommunen	Artikkel på nettside om prosjekt - gjennomføring	Egeninnsats – tid.
Valg av grøntanlegg, og type gjerde, ferdshindrende tiltak	Bekreftelse fra SVV	SVV

Prosjektramme – prosjektplan - programsatsing

II. Miljøfremmende tiltak Trøym sentrum	Målindikator	Rammer
Forankring av prosjektprogram – politisk, i næringsliv	Positive vedtak, og formelle tilbakemeldinger fra grunneiere, m.fl.	Egeninnsats – tid. Vilkår i vedtak.
Utarbeidet tegningshefte for amfi e.l. - Rampa	Grunnlag anbud	Prosjektøkonomi. Byggesaksvedtak/ NVE/ Statsforvalter
Gjennomført anbudsprosess med valg av entreprenør	Avtale	Egeninnsats
Byggeløyve (godkjenning NVE/ Statsforvalter	Byggeløyver	Egeninnsats – samfinansiering næring
Enighet om valg av driftsløsning for grøntanlegg- sentrum, inkl. søppelhandtering	Avtale mellom partene	Egeninnsats – tid. Eget driftsbudsjett gårdeiere, næring

III. Tilrettelegging av Øya	Målindikator	Rammer
Forankring av prosjektprogram – politisk, i næringsliv	Positive vedtak, og formelle tilbakemeldinger fra berørte grunneiere, m.fl.	Egeninnsats – tid. Vilkår i vedtak.
Plan for informasjon – FB, HTTL og nettsiden til kommunen	Artikkel på nettside om prosjektside. Artikkel HD	Egeninnsats – tid.
Utarbeidet beskrivelse som grunnlag for anbud forprosjekt landskapsarkitekt – aktivitetsområde	Anbud rettet mot rammeavtaleleverandør - Landskapsarkitekt	Prosjektøkonomi
Resultat forprosjekt. Forslag til løsning – tegningshefte inkl bruer	Levert tegningshefte	Prosjektøkonomi Oppdatert reg.plan for Trøym sentrum
Forankring av planlagt løsning Øya – politisk/ næringsliv	Positive Politisk vedtak – innspill fra HTTL/ gårdeiere	Prosjektøkonomi – innarbeiding Økonomiplan – rev.bud
Ferdig anbudsprosess aktivitetsområde - Øya	Valgt entreprenør – Avklaring om HAAS skal stå for gjennomføring.	Egeninnsats - tid
Avtale HIAS – avklart delfinansiering	Vedtak	Forholdsmessig del av innbetalt HIAS- sum – parkering, park, bruer og veianlegg. Utbyggingsavtale basert på reg.plan Trøym sentrum

Prosjektramme – prosjektplan - programsatsing

IV. Ferdseisfremmende tiltak	Målindikator	Rammer
Forankring av prosjektprogram – politisk, i næringsliv	Positive vedtak, og formelle tilbakemeldinger fra grunneiere, m.fl.	Egeninnsats – tid. Vilkår i vedtak.
Plan for informasjon – FB, HTTL og nettsiden til kommunen	Artikkel på nettside om prosjektside	Egeninnsats – tid.
Anbudsprosess forprosjekt bru Trøymåne	Valgt entreprenør - Rammeavtale	Oppdatert reg.plan for Trøym sentrum Egeninnsats
Grunneieravtaler Trøymsåne - bruløsning	Finansiering - Sparebankstiftelse	Føringer NVE/ Statsforvalter

Forklaring av kolonnene:

- Effektmål/resultatmål: Navn på målet og beskrivelse av hva prosjektet ønsker å oppnå. Omfatter både mål knyttet til prosessene prosjektutvikling (Fase 1) og gjennomføring (Fase 2)
- Målindikator: Hvordan effektmålene skal måles
- Rammer: Begrensninger og retningslinjer som er satt for prosjektet og må følges for å oppnå målet, dette kan omfatte kostnad/honorar (målpris), fremdrift, kvalitet og miljø og tilgjengelige ressurser (maskiner, verktøy, tid)

4. Planlagt fremdrift

Beskriver overordnet hvordan prosjektet skal gjennomføres med milepæler og tidsfrister. Milepæler er viktige hendelser i prosjektet som viser til en konkret oppnåelse eller fremgang og fungerer som kontrollpunkter.

Milepæler	Start	Slutt	Kommentar
Prosjektoversikt forankres - forståes	Uke 2	3/2 (11/2)	Sak til F-skapet – vedtak. Alternativt til K-styre 11/2. Medvirkning HTTL/ N.liv
Avklaring prosjektorganisering	Uke 2	Uke 3	Ansvar for plan og utvikling v/ Anders Teigen Bakke – ressursteam i virksomhet Rådgivning teknisk infrastruktur - Teknisk drift v/ Bjørn Olav Viken – ressursteam i virksomhet
Prosjektforankring HTTL	Uke 3	Uke 4	Fellesmøte, for tilpassinger/ presiseringer
Prosjektforankring SVV	Uke 4	Uke 6	Teamsmøte
Prosjektøkonomi - Delavklart	Uke 3	15/2 - 26	Forankret Økonomiplan – Hemsedal kommune Kr. 150 000 – trivselstiltak Trøym sentrum Kr. 500.000 – Øya (invest 2026) Kr. 2.000 000 – Øya (invest 2027) Trafikktryggleik – kr. 300 000

Prosjektramme – prosjektplan - programsatsing

Årlige driftstiltak Øya kr. 40 000

Tilskudd, Spb.stiftelser forutsatt HAAS.

Tilskudd fra grunneier

HIAS- avtalen forutsetter delfinansiering av infrastrukturtiltak. Jfr. vedtatt bet.plan faktureres HIAS årlig, og faktura er splittet ned på prosjektnr. Av relevante tiltak for Trøym sentrum har vi tiltakene 4-7 (HIAS), og tiltak 9 som retter seg mot sentrumsbedriftene. Hemsedal kommune forskuddterer for sentrumsbedr. siden det ennå ikke er henførbart utbygging her ennå.

Nr.	Tiltak	MVA-pliktig	Totalkostnad Kr
1	Utviding av Holdebakken høydebasseng	Nei	13 000 000
2	VA-ledning Holdebakken høydebasseng-Rådyrlia	Nei	2 600 000
3	Oppgradering og utviding av Trøim RA	Ja	26 250 000
4	Grunnkjøp/erstatning Øya	Nei	10 000 000
5	Parkering og park Øya	Nei	37 945 788
6	Gangbruer Øya camping – nordsida	Nei	52 825 588
7	Ny veg RV52 – Lauparvegen inkl rundkjøring, bru, veger	Nei	75 006 762
8	NY FV (fra kryss Fløgoeveg til ny bru over Hemsil) ²	Nei	27 000 000
9	Opparbeiding av gangbruer og grønne ferdskorridorer	Nei	4 182 000
10	Utbedring av kryss RV52 og Skiheisvegen	Ja	21 514 188
11	GS-veier og rundkjøring Holdeskarsvegen/Skiheisvegen	Ja	5 351 490
12	Skiløype Lauparvegen – Holdeskarsvegen	Ja	8 788 211
SUM			284 464 027

Gjennomførings- og betalingsplan

Nr. Tiltak	Pris for ferdigstilling	Kontantbetaling	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1 Utviding av Holdebakken høydebasseng	Utført	5 200 000	346 067	346 067	346 067	346 067	346 067	346 067	346 067	346 067	346 067
2 VA-ledning Holdebakken høydebasseng-Rådyrlia	Utført	1 040 000	69 333	69 333	69 333	69 333	69 333	69 333	69 333	69 333	69 333
3 Oppgradering og utviding av Trøim RA	Utført	16 500 000	1 485 521	1 485 521	1 485 521	1 485 521	1 485 521	1 485 521	1 485 521	1 485 521	1 485 521
4 Grunnkjøp/erstatning Øya	2023	4 000 000	-	-	-	307 692	307 692	307 692	307 692	307 692	307 692
5 Parkering og park Øya	2023	15 172 804	-	-	1 167 563	933 689	933 689	933 689	933 689	933 689	933 689
6 Gangbruer Øya camping – nordsida	2023	21 112 794	-	-	1 625 402	1 290 159	1 290 159	1 290 159	1 290 159	1 290 159	1 290 159
7 Ny veg RV52 – Lauparvegen inkl rundkjøring, bru, veger	2023	39 753 861	-	-	651 127	2 206 417	2 206 417	2 206 417	2 206 417	2 206 417	2 206 417
8 NY FV (fra kryss Fløgoeveg til ny bru over Hemsil)*	2025	4 182 000	-	-	-	278 000	278 000	278 000	278 000	278 000	278 000
SUM		94 961 066	564 521	564 521	4 998 427	6 226 066	6 226 066	6 226 066	6 226 066	6 226 066	6 226 066
Avsatt m2 p-nr per år		101 504	4021	4021	5 300	6 656	6 656	6 656	6 656	6 656	6 656

Fakturering HIAS – 2025 – p.nr. 123 er relevant for Øya.

Nr.	Prosjektnr	Tiltak	Beløp 2025 ekskl. mva	mva	Beløp 2025 inkl. mva
1	108	Utviding av Holdebakken høydebasseng	465 240	0	465 240
2	108	VA-ledning Holdebakken høydebasseng-Rådyrlia	93 047	0	93 047
3	139	Oppgradering og utviding av Trøim RA	842 630	210 658	1 053 288
4	123	Grunnkjøp/erstatning Øya	412 934	0	412 934
5	123	Parkering og park Øya	1 253 045	0	1 253 045
6	123	Gangbruer Øya camping – nordsida	1 743 519	0	1 743 519
7	123	Ny veg RV52 – Lauparvegen inkl rundkjøring, bru, veger	2 961 092	0	2 961 092
8	102	NY FV (fra kryss Fløgoeveg til ny bru over Hemsil)*	374 160	0	374 160
		SUM	8 145 667	210 658	8 356 325

HIAS faktureres årlig og innbetaling er ført mot finansiering av gjennomførte tiltak, eller avsatt på bundet fond. Årlig faktura er spesifisert ned på tiltak, og summene er avsatt forholdsmessig ifht samla investeringsbudsjett på 175,7 mill for p.nr. 123, som isolert relateres veg/bruer/ tiltak Øya. Samlet innbet. fra HIAS for p.nr. 123 utgjør 28,8 mill inkl år. 2025. Av innbetalt sum blir avsetning av denne ifht betalingsplan og fordeling slik;

Grunnkjøp Øya – 5,69 % kr. 1 638 872
 Parkering – park Øya – 21,57 % kr. 6 212 160
 Gangbruer Øya – nordsida – 30,05 % kr. 8 654 400

Prosjektramme – prosjektplan - programsatsing

			Ny veg/bru/rundkj- RV-52 – 42,68% kr.12 291 840 Bruk av innbetalte beløp skal dekke gjennomførte tiltak, og justeres ifht faktiske og relevante investeringer. Ihht avtale skal HIAS dekke 37% av grunnkjøp Øya, samlet 7,62 mill. Siden innbetalingene fra HIAS også skal dekke andre tiltak, kan heller ikke Hemsedal kommune regnskapsføre mer enn 1,638 mill. av denne summen. Når endelig ramme for parkering, aktivitetsanlegg, og bruer foreligger kan også HIAS-avsetninger benyttes, eller tilbakeføres. HIAS-avtalen blir reforhandlet så fort ny reg.plan for Trøym sentrum foreligger. Tilsvarende skal utbyggingsenergi for «sentrumsbedriftene» dekke sin forholdsmessige andel, som kommunen har forskuddert.
«Tegningshefte», parktiltak – eks. gapahuk, bål plass Øya tilsvarende Bruøyne	Uke 3	15/3	Tilbudsforespørsel 2-3 leverandører. Valg av entreprenør. Skal gjennomføres i sommer, forutsatt tidlig tiltrede til grunn – Avtale med Øya Camping må på plass
«Tegningshefte», løsning/ mengdebeskrivelse, forstøtningsmur/ «amfi» bade plass.	Uke 4	15/2	Underlag for grunneieravklaring, byggesaksavklaring, og mulig samfinansiering med gårdeiere. Forutsetter behovsavklaring, og enighet om «løsning».
Avklart hvem som står som søker på miljøtiltak sentrum (Amfi)	Uke 3	15/2	Enten grunneier, HTTL på vegne av sentrumsbedrifter. Forutsetter behovsavklaring, og enighet om «løsning».
Avtale næring/HTTL- Historielag	April	Mai	Plan for bruk av digitale bilder – eks. alpebyen Badgastein – eget budsjett - gjennomføring. Forutsetter behovsavklaring, og enighet om «løsning».
Utarbeidet beskrivelse friluftss – aktivitetsanlegg/ P- plass Øya - som grunnlag for anbud – forprosjekt	15/2	1/3	Skal innbefatte hele Øya, med oppdeling av element. Leveransen skal gi grunnlag for spesifiserte budsjett, og grunnlag for anbud for gjennomføring. Mulige arkitektmiljøer (LiNk, Travers/ Etyde etc- Bygge på Uteromsveileder), i samarbeid med RIB.
Oppdatere handlingsplan FIFA som grunnlag for senere spillemiddelsøknad	1/3	1/10	Krever politisk forankring, og vedtak. Søknader til Fylkeskommunen januar 2027. Etablering av aktivitetsanlegg, og bygging av bruer på øya forutsettes lagt til HAAS, men da basert på planer, underlag og finansiering sikret gjennom reg.plan for Trøym sentrum og budsjettprosesser 2026-2027
Ferdig levert forprosjektplan for parkering, aktivitetsanlegg Øya		1/9	Innarbeide i Handlingsplan FIFA, innarbeides i Økonomiplan for 2027 – inkl budsjetttramme for HAAS m.t.p. gjennomføring.
Opparbeidet gapahuk, bål plasser		1/7	Forutsatt avtale med Øya Camping – kommunen får formelt sett tiltrede 1/7.

Prosjektramme – prosjektplan - programsatsing

m.m. inkl stell av grøntanlegg			Avtale for drift/åpningstid av toalettanlegg på Øya avklares.
Medvirkningsprosess	Uke 4	1/5	
-Relevant informasjon om prosjektet – generelt. -Aktørkart, med egen info. og medvirkningsplan Hva er viktig for de ulike målgruppene – hva må ivaretas.			SOME Hva skal kommuniseres, formål og tidsplan. Hvor interesserte kan henvende seg – løpende prosjektoppdatering Øremerket tidsressurs v/ Plan og utvikling.

5. Prosjektorganisering

De ulike delprosjektene vi ha ulike prosjektansvarlige.

Delprosjekt Trøym sentrum	Prosjektansvarlig	Samarbeidsaktør
Trafikksikkerhetstiltak	Statens Vegvesen	Hemsedal kommune
Miljøtiltak Trøym sentrum	Hemsedal Turisttrafikklag	Hemsedal kommune
Tilrettelegging av Øya	Hemsedal kommune	Hemsedal Turisttrafikklag Gårdeiere HAAS
Ferdselsfremmende tiltak	Hemsedal kommune	HUS/ HAAS

Hemsedal kommune har et overordnet gjennomførings- og koordineringsansvar, men det forutsettes at prosjektansvarlige forankrer, og lager en realistisk gjennomføringsplan, som blir tilpasset de ulike delaktivitetene.

Delprosjektene Trafikksikkerhetstiltak og Miljøtiltak i Trøym sentrum er gjensidig avhengig av tett samhandling, og realistiske milepælsplaner. Det skal etableres mer konkrete PLP- planer for gjennomføring, i henhold til overordnet prosjektprogram.

Hemsedal kommune har hovedansvar for tilrettelegging av Øya, samt ferdselsfremmende tiltak. Det vil bli utformet egne prosjektplaner, etter PLP- metoden for Hemsedal kommune sine ansvarsområder.

Det forventes at grunneiere som er direkte berørt spesielt blir med på, og tar delansvar for å sikre gjennomføring.

Disse er;

Prosjektramme – prosjektplan - programsatsing

Tiltak	Interessenter – grunneiere
Gangbru Trøysmåne	Sparebank 1 Hallingdal Valdres, Fagervoll AS, Skogstad Eigedom AS, Ola M Kirkebøen mfl
Gangbru Øya – nordsida av Heimsila	Hovtunsenteret AS, næringsdrivende i sentrum
Amfi – badeplass	Hemsedal Meieri AS, Hemsedal Café, MoH, Næringsdrivende
Gangbru Øya – sørsida av Heimsila (fase II)	Utbyggere, grunneiere på sørsiden av Heimsila
Blomster, søppelhandtering, estetikk	Gårdeiere i sentrum, HTTL, næringsdrivende

6. Foreløpig ressursbehov

Beskriver hvilke ressurser prosjektet krever (f.eks. eksterne leverandører, administrative støttefunksjoner og interne timer). Viser estimat, mens resultat av forprosjekt vil vise konkrete summer.

Ressursbehov	Kontant eks. mva	Egeninnsats HK
Trafikksikkerhetstiltak – TS- rapport	SVV- gir underlag	100 t
Miljøtiltak Trøym sentrum –	300 000 (150 000 v/ HK)	50 t
Øya – gapahuk, bål plass, «hagestell»	250 000	50 t
Forprosjekt parkering, aktivitetsanlegg, bru	250 000	100 t
Gjennomføring inkl. bru nordsida (byggesak, godkjenninger, prosjektering, grunnundersøkelser etc)	4 000 000	200 t
Ressursteam Hemsedal kommune	Navn	Funksjon
Kommunedirektør	Bjarte Reve	Prosjekteier
Kommunalsjef Samfunn og Infrastruktur	Ola K. Frogner	Prosjektansvarlig
Leder plan og utvikling	Anders Teigen Bakke	Prosjektledelse
Leder teknisk drift	Bjørn Olav Viken	Rådgivning
Arealplanlegger	Judith Aakre	Arealplanlegger
Samfunnsplanlegger – prosessdriver medvirkning	Gunn-Mari Åsebø	Samfunnsplanlegger
Næringskonsulent	Gunn Eliassen	Prosjektstøtte

7. Kritiske suksessfaktorer (ikke uttømmende)

Et vellykket resultat vil være avhengig av en rekke forhold. Det er viktig å sette ord på disse, og om mulig ha en plan for hvordan en kan forsterke eller avbøte.

Prosjektramme – prosjektplan - programsatsing

Faktorer	Tiltak
Felles enighet om mål (innhold, ambisjon) Enighet om tiltak og gjennomføring	God informasjon, og forankring blant både folkevalgte, grunneiere, og næringsdrivende. «Løfte i flokk».
God underveis informasjon	Plan for informasjon – nyhetsbrev, nettinno
Rask måloppnåelse	Viktig å avklare hva er «godt nok» - «ta skritt for skritt».
Forståelse, og prioritering av kvalitetsgrunnlaget	Alle delprosjekt skal i størst mulig grad dokumentere samsvar med uteromsveileder
Finansiering av aktiviteter	Sikre god forholdsmessighet, og rettferdig fordeling. Realistiske budsjetter.
Organisering	PLP- org. Tydelig org. med klare ansvarslinjer
Oppdatert plangrunnlag	Ferdigstille Trøym sentrumsplan

8. Føringer fra prosjekteier eller prosjektansvarlig

Beskriver om det ligger føringer fra prosjekteier og/eller prosjektansvarlig knyttet til innhold eller utføring av prosjektet.

Føring	Implementering - gjennomføring
Vedtatt Økonomi og handlingsplan	Prosjektplan
Bærekraftig Hemsedal – samarbeid mellom næringsliv, lag/org og kommune	Gode medvirkningsprosesser

Forklaring av kolonnene:

- Føring: Navnet på føringen som er lagt av prosjekteier eller prosjektansvarlig (f.eks. tidsfrister, budsjettbegrensninger) og beskrivelse av hva føringen innebærer
- Implementering: Plan for hvordan føringen skal implementeres og overholdes